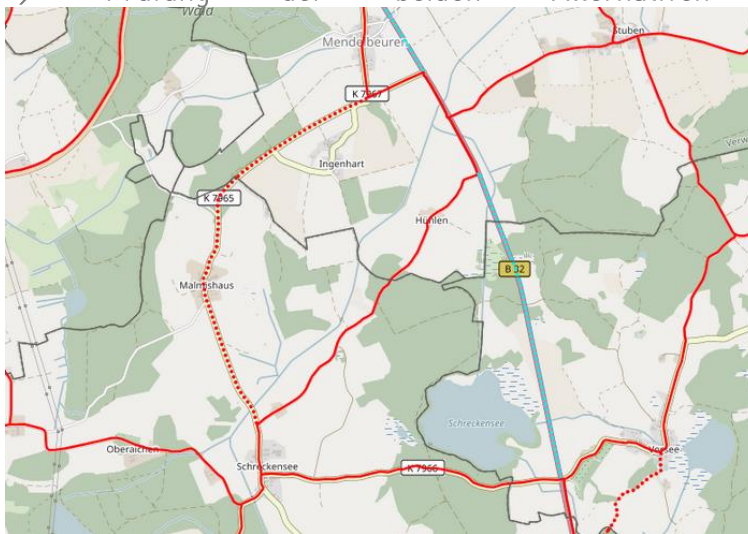


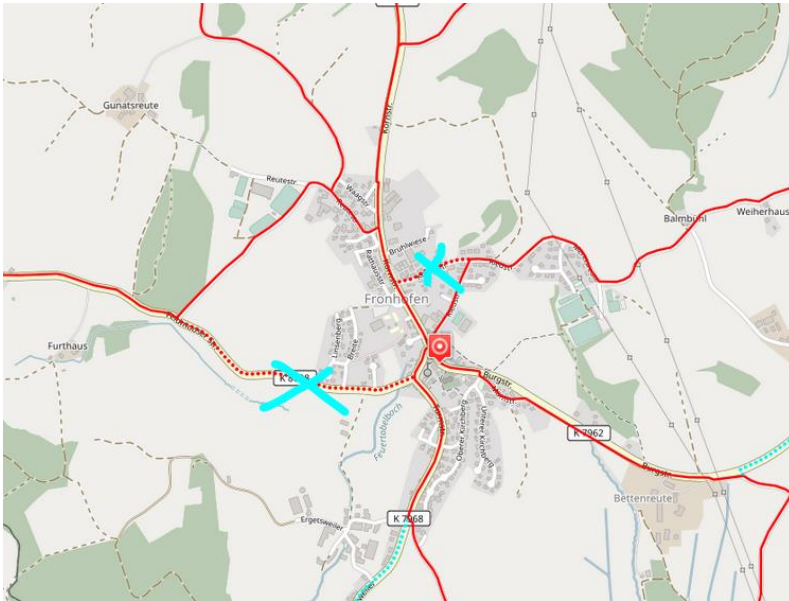
Ausführungsplanung Gemeinde Fronreute

- 1) Auswahl einer Strecke gemeinsam mit Altshausen: Zum Zeitpunkt der Kartierung war an der K7965 starker Verkehr (Umleitung B32?); unabhängig davon ist die Alternative über Hühlen sehr schön zu fahren, auch wenn der Bodenbelag nicht immer ganz einwandfrei ist

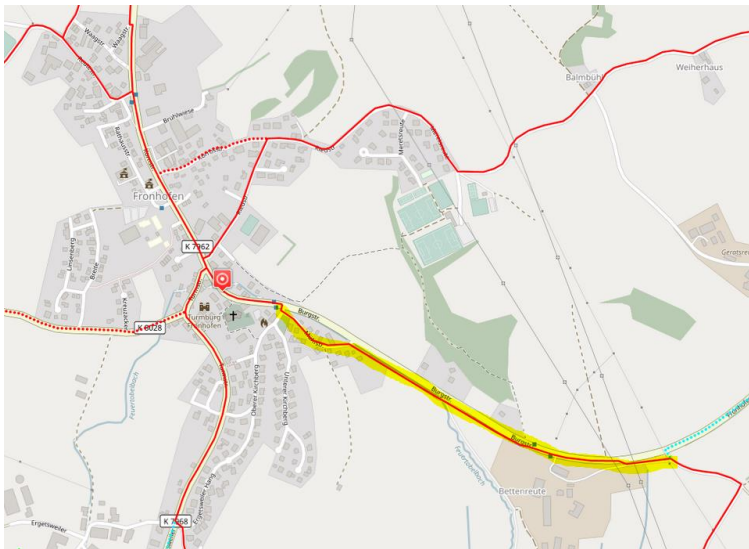
→ Prüfung der beiden Alternativen und Info an topplan



- 2) Verbindung Feldmoos – Fleischwangen: sehr schlechter Zustand, aktuell nicht für die Ausweisung im Radnetz geeignet; bitte streichen; Ist die Verbindung Fleischwangen Danketsweiler relevant? Alternativ könnte man sonst über die Kreisstraße über Obelhofen führen (wird aber nicht empfohlen!)
- 3) Führung Fronhofen innerorts:
Beschilderung wie im Geoportal vorgeschlagen entlang der durchgezogenen Strecken, streichen der Alternativführungen:
- Die Kreisstraße ab dem Ortszentrum Richtung Westen steigt an, daher ist tatsächlich der Abzweig am Reiterhof sinnvoll; die Querung der Straße dort ist i.O.;
 - Entlang der Hauptstraße war zum Zeitpunkt der Kartierung sehr starker Verkehr, die Bündelung aller Radfahrer an der Hauptkreuzung Turmstraße/ Burgstraße ist sinnvoll, die Korrosstraße als zusätzlicher Streckenabschnitt mit zusätzlichen Knotenpunkten wird nicht empfohlen

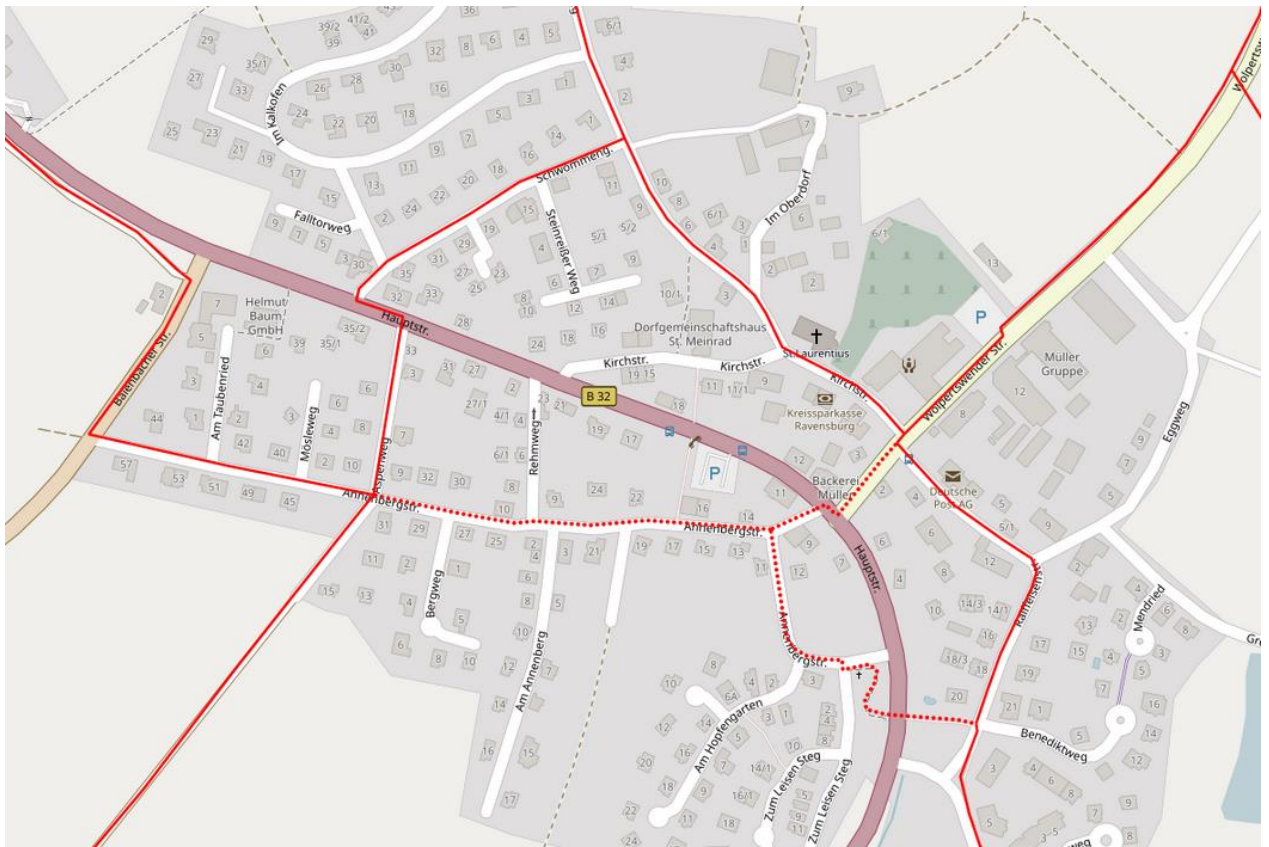


- Das Netz wurde im Bereich Bettenreute bis Fronhofen Kirche auf Grund des starken Verkehrsaufkommens auf den straßenbegleitenden Rad/Gehweg bzw. die Nebenstrecke verlegt.



- 4) In Abstimmung mit der Gemeinde Berg ist zu prüfen, ob die Verbindung Baienbach - Weiler zwingend notwendig ist; südlich von Baienbach wird man auf die sehr stark befahrene L291 geleitet
Empfehlung topplan: Streichen der Strecke
- 5) Streckenführung südlich Blitzenreute/ Waldabschnitt an der Gemeindegrenze/ am Baienbach: kein netzdienlicher Verlauf und ein mäßiger bis schlechter Kiesweg; Streckenabschnitt streichen
- 6) Führung Blitzenreute innerorts: Bereinigung des Netzes notwendig, keine optimale Lösung möglich:

- Abschnitt Annenbergstraße: Querung der B32 ist hier nicht in beide Fahrtrichtungen möglich, da es sich aktuell um eine Einbahnführung mit Fahrverbot handelt; außerdem wäre die Querung der B32 in einer Kurve; grundsätzlich wäre die Führung gut, da sehr zentral
- Versatzquerung Schwommengasse/ Aspenweg; Versatzquerungen sind immer ungünstig, v.a. bei so starkem Verkehrsaufkommen wie auf der B32;
- Unterführung im Bereich Annenbergstraße/ Benediktweg: aktuell für Fußgeher vorgesehen



Empfehlung topplan: Keine optimale Lösung möglich; auf Grund von Einbahn/ Fahrverbot in der Annenbergstraße und der schmalen Unterführung wird aktuell die Nordvariante empfohlen: Bitte mit der zuständigen Verkehrsbehörde nochmals Rücksprache zu den Optionen und Gefahrenstellen halten!

- 7) Blitzenreute: Neues Industriegebiet an der K7955: Wegverlegung ok? Gefahrenstelle beachten!
- 8) Parallele Führung Richtung Vorse: Alternative muss wieder gestrichen werden, da der Wegezustand auf der Flur von Wolpertswende schlecht ist, siehe Geoportal
- 9) Wegeabschnitt Kiesweg an der B32: Sanierung wäre anzustreben! Der Weg ist zwar etwas breiter als 1,5 Meter, insgesamt aber mangelhaft als Radstrecke. Siehe dazu auch diverse Standortdatenblätter anbei; auch die Problematik der fehlenden Leitplanke wurde bereits bei der Entwurfsplanung angesprochen!

- 10) Führung Staig innerorts: die „Umfahrung“ des Ortes ist nicht zwingend erforderlich, da das Verkehrsaufkommen im Ort zum Zeitpunkt der Kartierung nicht sehr stark war und die Führung durch den Ort auf Grund der Verbindungen Richtung Süden nötig ist. Streichen der Alternativstrecke empfohlen
- 11) Zwei Führungen von Mochenwangen nach Staig: Querverbindung Menzenhäusle: landschaftlich guter Verlauf über Felder/ Nebenstraßen, Rücksprache mit topplan zur Notwendigkeit?
- 12) Wegeabschnitt im Bereich des Oberen Schenkenwald: der letzte Abschnitt des Kiesweges ist in schlechtem Zustand (siehe Geoportal) Bitte Rücksprache mit Baidt halten; Der Weg kann nur im Netz geführt werden, wenn eine Sanierung auf Fronreuter Flur möglich ist! Er ist allerdings in Bezug auf das Netz nicht zwingend erforderlich!
- 13) Aktuelle Ausschilderung und Abweichungen vom „neuen“ Netz:
 - K7906 im Bereich des Schreckensee Richtung Grünlingen: aktuelle Wegweisung führt hier in den Wald?
 - Blitzenreute Dornachweg: Ausschilderung führt hier weiter Richtung Norden?