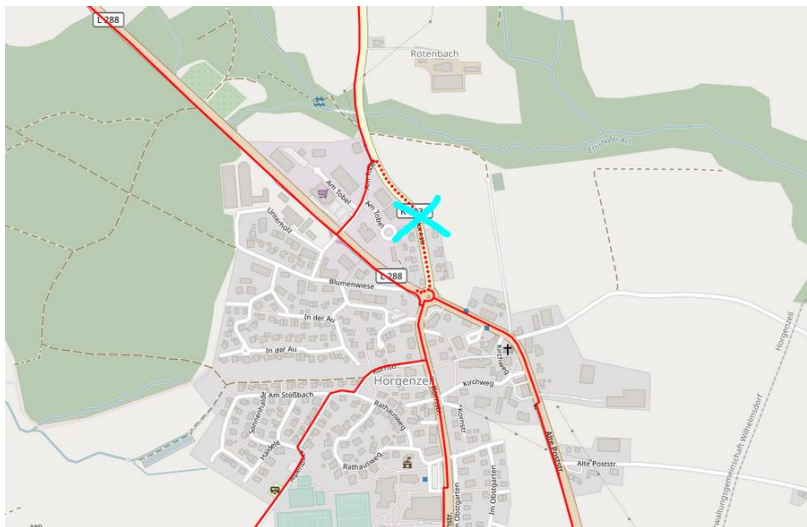
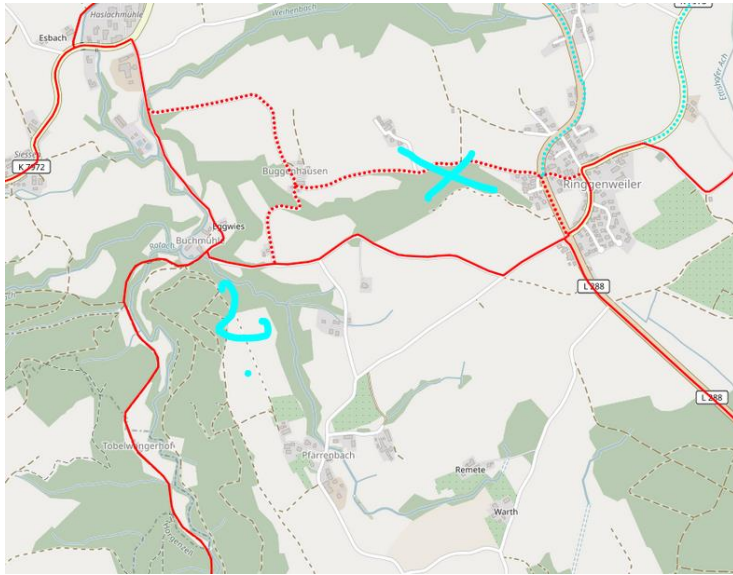


Ausführungsplanung Gemeinde Horgenzell

- 1) Führung Happenweiler/ Fuchstobel in Ordnung, kann ins Netz aufgenommen werden (gut ausgebaute Kreisstraße, zum Zeitpunkt der Kartierung kaum Verkehr)
- 2) Führung Fuchstobel/ L204 fraglich; Anfrage wird beim Bodenseekreis gestellt
- 3) Direkte Verbindung Gossetsweiler/ Wilhelmskirch: Netzverdichtung;
Empfehlung: Streichen der beiden Streckenabschnitte die aktuell als Alternativen dargestellt werden
- 4) Führung in Horgenzell: Alternative an der K8038 wurde wie besprochen kartiert, besser ist die Führung über „Am Tobel“; Streichen des kurzen Abschnitts an der Kreisstraße



- 5) Ringgenweiler – Buggenhausen:
Beide Optionen haben Vor- und Nachteile; die direkte Führung ist etwas steiler und hat im Bereich Buggenhausen auf Grund der steilen Einmündung ohne VZ 205 eine Gefahrenstelle, Die Führung weiter südlich ist zwar in Bezug auf die Fahrtstrecke etwas weiter, hat aber eine geringere Steigung.
Empfehlung: Auswahl des südlichen Streckenabschnitts, Prüfung ob die Führung direkt nach Buchmühle möglich ist und somit die Einbindung ins Netz am Standort 08436095-0104



6) Zogenweiler - Danketsweiler:

Die Streckenführung über Wechetsweiler und Luft beinhaltet eine Steigung, ist aber für den Freizeitverkehr durchaus geeignet und landschaftlich attraktiv.

Vorteil der Kreisstraßen ist die Führung ohne Höhenmeter, zum Zeitpunkt der Kartierung mäßiger Verkehr.

Empfehlung: Da es sich um ein vorwiegend touristisches Beschilderungskonzept handelt Ausschilderung über „Luft“ den Kreisstraßen vorzuziehen.