

Gemeinde Hoßkirch
Herrn Roland Haug
Kirchstraße 2
88374 Hoßkirch

Datum 01.10.2019
Projektleitung: Lisa Prechtl

Radwegebeschilderung Landkreis Ravensburg West Ausführungsplanung und Freigabeformular Radwegenetz

Sehr geehrter Herr Haug,

in den letzten Monaten waren wir sehr fleißig und haben das mit Ihnen im Rahmen der Entwurfsplanung abgestimmte Radnetz kartiert. Bei der Ortsbefahrung wurden die zuvor definierten Streckenkriterien erfasst, Gefahren- und Problemstellen aufgenommen und Alternativstrecken überprüft. Die Ausführungsplanung wurde Ihnen im Rahmen des heutigen Termins vorgestellt.

Die speziell für Ihre Kommune relevanten Gefahren- und Problemstellen finden Sie in Form von Standortdatenblättern anbei. Außerdem erhält jede Kommune eine kurze Zusammenfassung jener Streckenabschnitte, welche einer genauen Prüfung und Entscheidung bedürfen. Um diese Abschnitte im Detail prüfen zu können, bitten wir Sie das Geoportal und die dort einblendbaren Streckeninformationen zu nutzen: <http://maps.topplan.de?topkunde=rv>

Natürlich muss vor einer Freigabe aber nicht nur die Prüfung der im Kurzbericht erwähnten Stellen vollzogen werden – Sie geben das gesamte, auf Ihrem Gemeindegebiet befindliche Netz frei!

Die Rückmeldungen zum Streckennetz sollten im Laufe der nächsten Wochen direkt per Email an Frau Prechtl (prechtl@topplan.de) gesendet werden. Ihre Anmerkungen werden durch uns geprüft und in das Wegenetz eingearbeitet.

Die finale Freigabe des Netzes soll bis zum **2. Dezember 2019** geschehen. Hierfür bitten wir Sie die zweite Seite des Anschreibens unterschrieben und eingescannt per Email an Frau Prechtl zu senden.

Mit besten Grüßen
Ihr topplan-Team

Freigabeformular Radnetz

Gemeinde: **Gemeinde Hoßkirch** _____

Ansprechpartner: _____

Bevor die Beschilderungsplanung beginnen kann, bitten wir Sie, das Radnetz auf Ihrer Gemarkung freizugeben. Sollte ein Streckenabschnitt über private Grundstücke laufen, bitten wir Sie dies im Vorfeld zu klären. Die übergeordneten Belangträger (Forst BW, Straßenbauamt, etc.) werden durch das Landratsamt ebenfalls informiert.

Bitte senden Sie uns dieses Formular ausgefüllt und unterschrieben bis spätestens 02.12.2019 zurück.

Zur Freigabe und Prüfung der Streckenverläufe kann das Geoportal genutzt werden: <http://maps.topplan.de?topkunde=rv>

Mit folgender Unterschrift geben wir das Radwegenetz frei:

Ort, Datum

Unterschrift

Bitte senden Sie das Freigabeformular per mail an Frau Prechtl (prechtl@topplan.de). Vielen Dank.

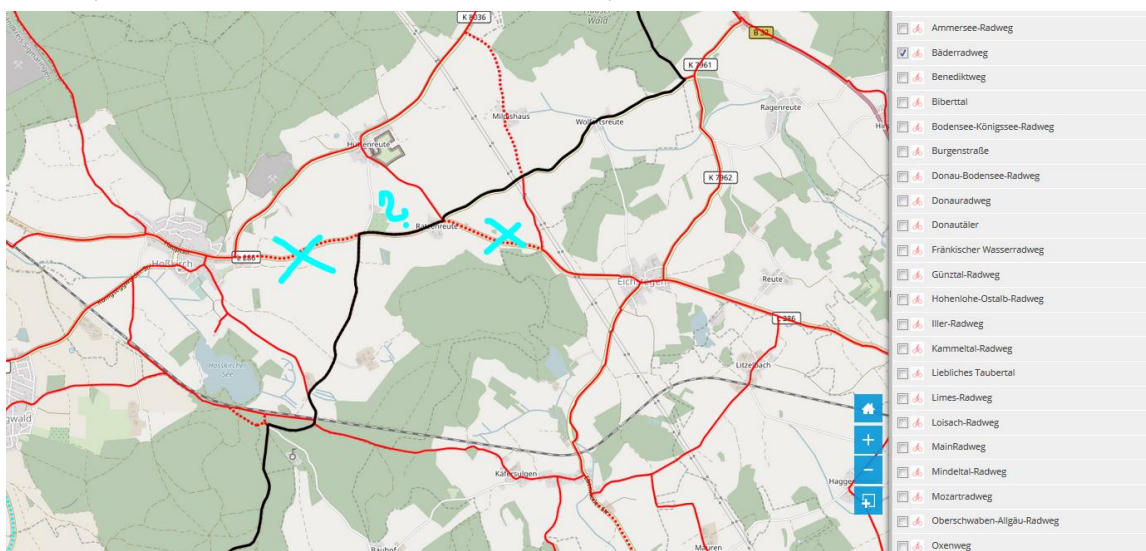
Mit besten Grüßen
Ihr topplan-Team

Ausführungsplanung Gemeinde Hoßkirch

Notiz von: Lisa Prechtel

August 2019

- 1) Aktuelle Beschilderung im Zentrum muss dem neuen Netz entsprechend angepasst werden. Der neue Verlauf ist sinnvoll, da so eine schwer einsehbare Straßenquerung vermieden wird.
→ Wird im Rahmen der Beschilderungsplanung entsprechend angepasst
- 2) Die Führung entlang der Landesstraße ist für eine Beschilderung eines Freizeitnetzes nicht akzeptabel.
 - Hier ist die Verlegung des Netzes auf den – zwar umwegigen – aber deutlich weniger befahrenen Verlauf im Norden vorzusehen.
 - Im Verlauf ist zu prüfen wie die Bäderstraße verlegt werden kann: Eine Möglichkeit wäre die Bäderstraße von Norden kommend über Hüttenreute auf der Kreisstraße zu führen. Die Kreisstraße ist sehr gut ausgebaut und war zum Zeitpunkt der Kartierung mäßig befahren. Der ursprüngliche Verlauf der Bäderstraße ist ebenfalls auf einer Kreisstraße (K7961) welche sehr schmal aber wenig befahren ist.
 → Rücksprache Frau Vaut, Bäderstraße und Absprache zum finalen Verlauf



- 3) Aktuell ist das Netz sehr im nordöstlichen Bereich der Gemeinde zu dicht. Die Führung über Milpishaus ist nicht sinnvoll, da bereits die Verbindung über Hüttenreute ausgeschildert wird (diese ist für den Ersatz der Landesstraße zwingend notwendig). Daher wird empfohlen diese Strecke zu streichen, auf die Gastwirtschaft kann mit Zusatzschildern verwiesen werden.
→ Info topplan zum finalen Verlauf

4) Wegeverlauf südlich des Hoßkircher Weihers: Der zur Kartierung frei gegebene Streckenabschnitt ist in mäßigem bis schlechten Zustand. Unterschiedliche Optionen wurden kartiert:

- Variante 1. Direkte Verbindung über den steilen Stich (Kies/ Schotterweg)
- Variante 2: Verlegung der Abzweigung nach Osten an den Standort 08436047-0103 und Führung der Radfahrer entlang der Straße

→ Info topplan zum finalen Verlauf

