

Gemeinde Unterwaldhausen  
Herrn Josef Schill  
Hauptstraße 5  
88379 Unterwaldhausen

Datum 01.10.2019  
Projektleitung: Lisa Prechtl

## Radwegebeschilderung Landkreis Ravensburg West Ausführungsplanung und Freigabeformular Radwegenetz

Sehr geehrter Herr Schill,

in den letzten Monaten waren wir sehr fleißig und haben das mit Ihnen im Rahmen der Entwurfsplanung abgestimmte Radnetz kartiert. Bei der Ortsbefahrung wurden die zuvor definierten Streckenkriterien erfasst, Gefahren- und Problemstellen aufgenommen und Alternativstrecken überprüft. Die Ausführungsplanung wurde Ihnen im Rahmen des heutigen Termins vorgestellt.

Die speziell für Ihre Kommune relevanten Gefahren- und Problemstellen finden Sie in Form von Standortdatenblättern anbei. Außerdem erhält jede Kommune eine kurze Zusammenfassung jener Streckenabschnitte, welche einer genauen Prüfung und Entscheidung bedürfen. Um diese Abschnitte im Detail prüfen zu können, bitten wir Sie das Geoportal und die dort einblendbaren Streckeninformationen zu nutzen: <http://maps.topplan.de?topkunde=rv>

Natürlich muss vor einer Freigabe aber nicht nur die Prüfung der im Kurzbericht erwähnten Stellen vollzogen werden – Sie geben das gesamte, auf Ihrem Gemeindegebiet befindliche Netz frei!

Die Rückmeldungen zum Streckennetz sollten im Laufe der nächsten Wochen direkt per Email an Frau Prechtl (prechtl@topplan.de) gesendet werden. Ihre Anmerkungen werden durch uns geprüft und in das Wegenetz eingearbeitet.

Die finale Freigabe des Netzes soll bis zum **2. Dezember 2019** geschehen. Hierfür bitten wir Sie die zweite Seite des Anschreibens unterschrieben und eingescannt per Email an Frau Prechtl zu senden.

Mit besten Grüßen  
**Ihr topplan-Team**

## Freigabeformular Radnetz

Gemeinde: **Gemeinde Unterwaldhausen** \_\_\_\_\_

Ansprechpartner: \_\_\_\_\_

Bevor die Beschilderungsplanung beginnen kann, bitten wir Sie, das Radnetz auf Ihrer Gemarkung freizugeben. Sollte ein Streckenabschnitt über private Grundstücke laufen, bitten wir Sie dies im Vorfeld zu klären. Die übergeordneten Belangträger (Forst BW, Straßenbauamt, etc.) werden durch das Landratsamt ebenfalls informiert.

**Bitte senden Sie uns dieses Formular ausgefüllt und unterschrieben bis spätestens 02.12.2019 zurück.**

Zur Freigabe und Prüfung der Streckenverläufe kann das Geoportal genutzt werden: <http://maps.topplan.de?topkunde=rv>

**Mit folgender Unterschrift geben wir das Radwegenetz frei:**

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Bitte senden Sie das Freigabeformular per mail an Frau Prechtl (prechtl@topplan.de). Vielen Dank.

Mit besten Grüßen  
Ihr topplan-Team

Projekt: Radwegebeschilderung Landkreis Ravensburg West

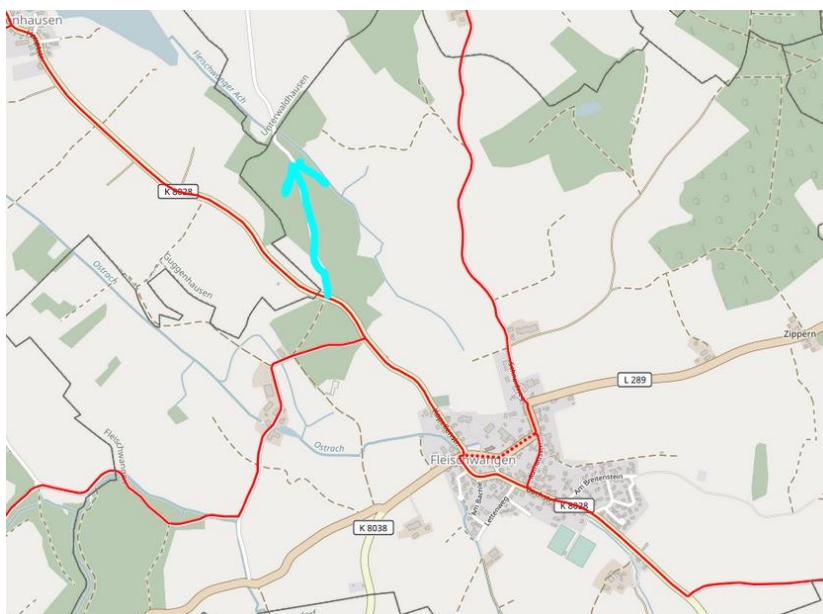
## Ausführungsplanung Gemeinden Unterwaldhausen, Guggenhausen, Fleischwangen, Ebenweiler, Eichstegen, Boms

Notiz von: Lisa Prechtl

September 2019

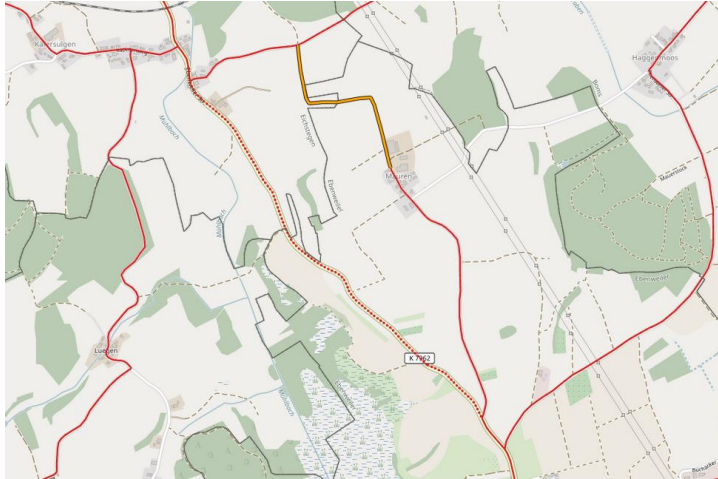
Im ländlichen Raum ist die Führung auf Kreisstraßen teilweise nicht vermeidbar, da keine passenden Alternativen vorhanden sind.

- 1) Unterwaldhausen:
  - Kein Handlungsbedarf in Bezug auf die Strecken
- 2) Guggenhausen
  - Relativ mäßiger Zustand der Straße zwischen Guggenhausen und L288; nicht für Rennräder geeignet, insgesamt aber kein Handlungsbedarf in Bezug auf die Strecken
- 3) Fleischwangen
  - Führung innerorts; durch die Querung der Landesstraße ergeben sich Gefahrenstellen; Um eine der Kreuzungssituationen zu vermeiden, könnte die Führung auf der Landesstraße geprüft werden  
Empfehlung: Da die meisten Radfahrer von Unterwaldhausen wahrscheinlich weiter Richtung Fronhofen fahren werden, ist die ursprüngliche Führung zu favorisieren
  - Das alte Netz in Richtung Unterwaldhausen wurde ja aufgelöst, hier werden die Zielwegweiser dann abgebaut werden



4) Ebenweiler/Eichstegen

- Streckenführung über Mauren wäre auf jeden Fall der Kreisstraße vorzuziehen, aber nur wenn die Sanierung der Strecke im Laufe des nächsten Jahres möglich ist (bevor die Beschilderung vor Ort angebracht wird); bitte hier Rücksprache mit der Gemeinde Eichstegen halten, da beide Kommunen davon betroffen sind



5) Boms

- Kein Handlungsbedarf in Bezug auf die Strecken