

Ausführungsplanung Gemeinde Wilhelmsdorf

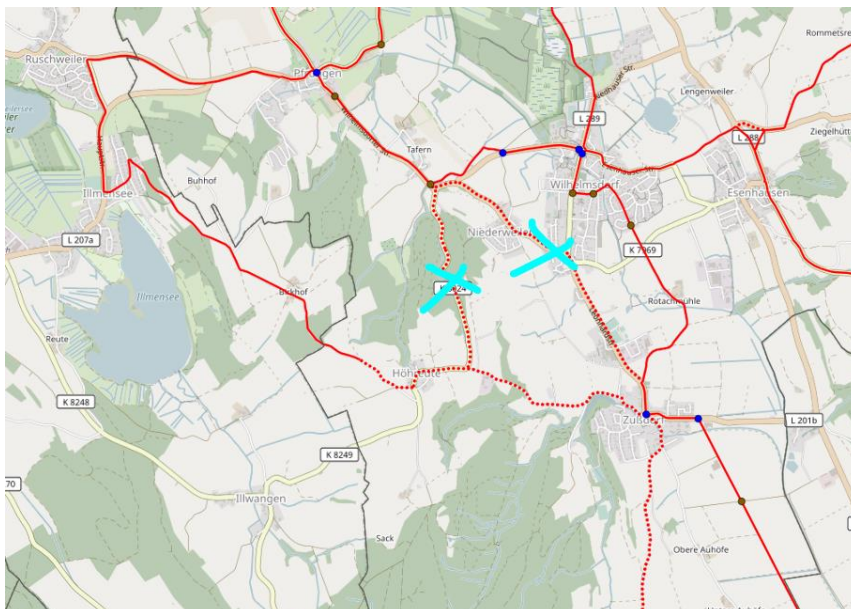
1) Allgemein:

- Dringliche Rücksprache mit Frau Schwichtenberg zur Bereinigung der Rundtouren und Übernahme der „wichtigsten“ Touren ins Netz; werden die Rundtouren dann auch in der Tourismusregion nördlicher Bodensee nach FGSV Standard beschildert?
- Baustelle Esenhausen: Zum Zeitpunkt der Kartierung war die Baustelle noch vorhanden, daher eventuell nicht alle Standorte kartiert da kein Zutritt

2) Führung Zußdorf – Höchst: Anfrage beim Nachbarlandkreis wurde bereits gestellt, da in Höchst keinerlei Beschilderung vorhanden ist

3) Führung Wilhelmsdorf/ Zußdorf/ Illmensee: Interne Absprache, wie wichtig diese Verbindung ist; starkes Gefälle zwischen Höhereute und Zußdorf; ohne E-Bike zwar schwer zu bewältigen, kann aber ins Netz aufgenommen werden; touristischer Mehrwert? Alltagsverbindung?

Touristisches Netz sollte auf jeden Fall über Wilhelmsdorf und nicht über den Gehweg/ Rad frei an der L201 b geführt werden. An dem Gehweg befinden sich sehr viele private Ausfahrten/ Hecken/ etc.



4) Radweg Tafern/ Pfrungen ist ok (ca. 1,80 breit)

5) Neubau an der L289; Führung der Radfahrer über den neuen Kreisverkehr, da hier besser im Verkehrsfluss integriert, streichen der alten Verbindung!

