



# Radverkehrskonzept Eching

## Kurzbericht

### Inhalte und Ziele

- Erstellung eines Radkonzeptes zur Radverkehrsförderung
- Konzeption eines Radwegenetzes unter Einbezug aller „Akteure“
- Identifikation und Priorisierung von Netzlücken, Wunschlinien und Entwicklungspotentialen
- Aufnahme und Analyse von Netzkriterien und Problemstellen
- Handlungsempfehlungen zur Radverkehrsförderung, inklusive Radverkehrshandbuch

### Projekttablauf

Vorgespräch und Sichtung Problemstellen mit kleinem Teilnehmerkreis

Workshop zum Thema Radverkehr in Eching

Befahrung vor Ort, mit Bestandsanalyse und Aufbau Datenbank

Prüfberichte zu Problemstellen, Entwicklungspotentialen, Radparkanlagen etc.

Ausarbeitung Maßnahmenkonzept und Radverkehrshandbuch

### Zeitraum des Projektes

2021 bis 2022

### Eckdaten

- Über 80 Kilometer Radwegenetz wurden vor Ort analysiert
- Über 200 Streckeninformationen, rund 16 Netzlücken und über 60 punktuelle Problemstellen wurden erfasst und detailliert analysiert
- Über 50 Standorte mit Radwegweisung wurden aufgenommen
- 36 Radparkanlagen wurden evaluiert

# Zielsetzungen für die Radverkehrsförderung in Eching:

- 1 Bearbeitung Problemstellen:** Bestehende Hindernisse und Problemstellen müssen entschärft werden, um Gefährdungen für Radfahrende und andere Verkehrsteilnehmer zu senken und den Komfort zu steigern.
- 2 Bearbeitung streckenbezogener Potentiale:** Lücken, die im Zuge des Radverkehrskonzeptes dokumentiert wurden, sollten sukzessive geschlossen und erkannte Potentiale bei künftigen Planungen bedacht werden.
- 3 Überplanung Radwegweisung:** Um eine lückenlose Führung des Radverkehrs gewährleisten zu können, sollten Mängel in der Beschilderung beseitigt sowie fehlende Wegweiser ergänzt werden. Hierzu ist ein stringentes Konzept und Abstimmung mit den umliegenden Kommunen und dem Landkreis notwendig.
- 4 Erweiterung Radparkanlagen:** Radabstellanlagen sind ein Kernelement der Radverkehrsförderung. Die Aufnahme des Bestands und die Analyse ausgewählter Standorte in Eching soll dazu beitragen, die Infrastruktur zu optimieren und Schritt für Schritt flächendeckende radgerechte Abstellmöglichkeiten zu schaffen.
- 5 Qualitätssicherung und Fortschreibung Konzept:** Die Qualität der bestehenden Radinfrastruktur muss fortlaufend kontrolliert und verbessert werden. In diesem Zuge sollten die Ergebnisse des Radverkehrskonzeptes berücksichtigt und die Maßnahmenvorschläge umgesetzt werden.
- 6 Öffentlichkeitsarbeit:** Die Bevölkerung wird über die Entwicklungen im Radverkehr regelmäßig auf dem Laufenden gehalten und zum Radfahren motiviert. Information und Motivation über crossmediale Kanäle sind wichtig. Neben der Durchführung von einmaligen Veranstaltungen sollte das Thema Radverkehr dauerhaft im Ortsbild verankert werden.
- 7 Strukturiertes Datenmanagement** Um auch in Zukunft den Überblick über die Radinfrastruktur und das Radwegenetz zu wahren, muss die Aktualisierung der Netzdaten und der Radinfrastrukturdatenbank fortlaufend erfolgen. In diesem Zuge kann überlegt werden, ob ein digitales Bürgerportal ins Leben gerufen wird, das als zentrale Informationsplattform Wissen bündelt und schnell und umfassend informiert. Ein digitaler Mängelmelder kann helfen, Anregungen und Hinweise aus der Bevölkerung aufzunehmen.

Um die Textlänge knapp zu halten, wird keine geschlechtsspezifische Ansprache verwendet. Der Flyer richtet sich an Leserinnen und Leser.

**Ansprechpartner für das Projekt:**

Gemeinde Eching

+49 89 319 000-0

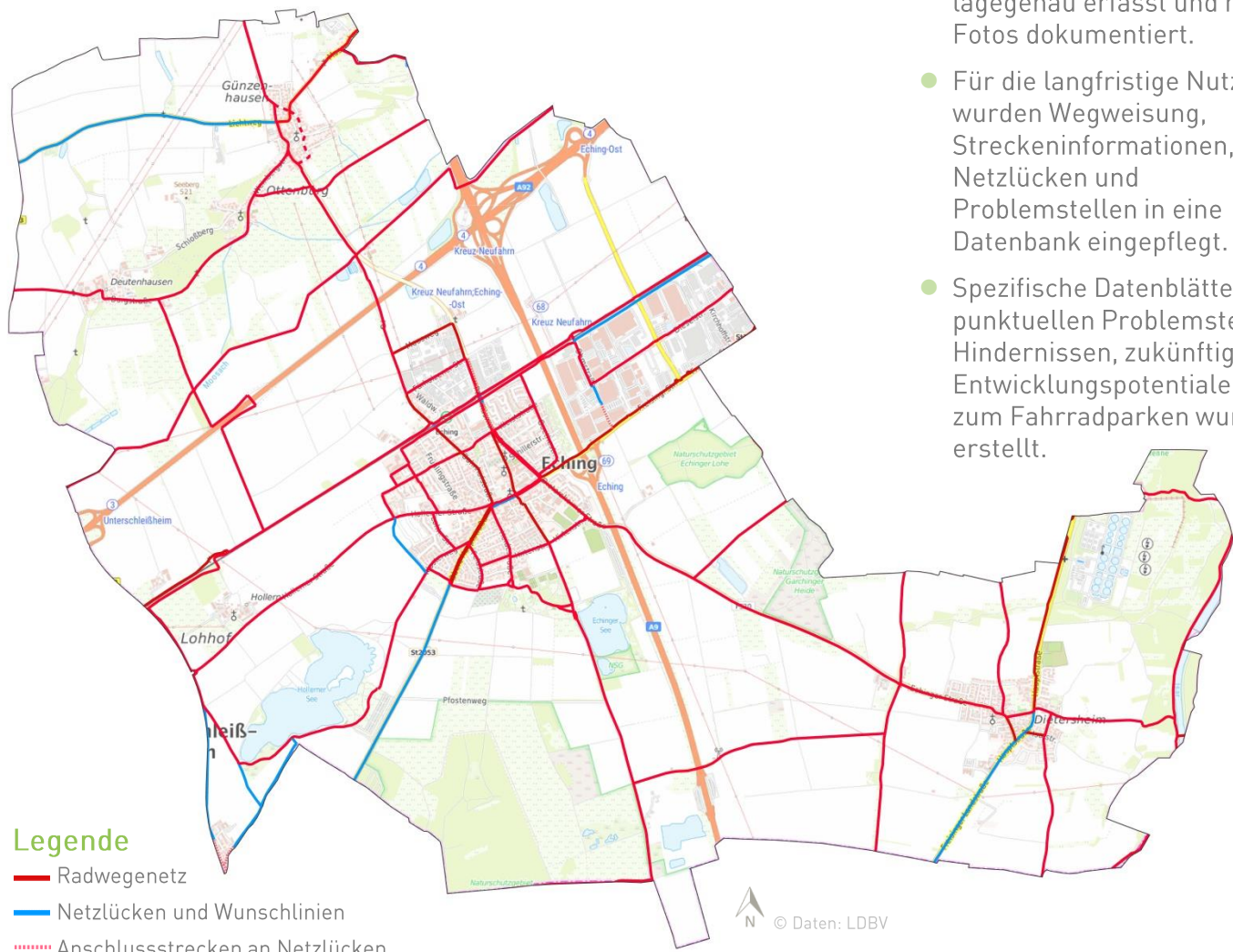
[gemeinde@eching.de](mailto:gemeinde@eching.de)

**Informationen  
zum Projekt:**



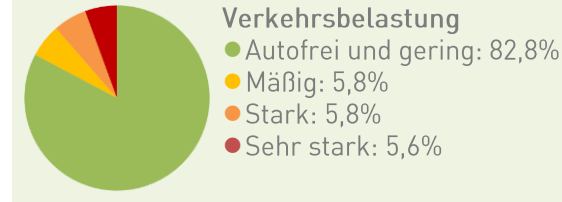
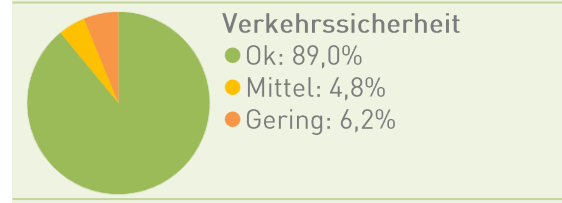
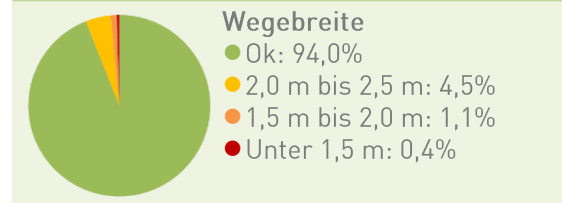
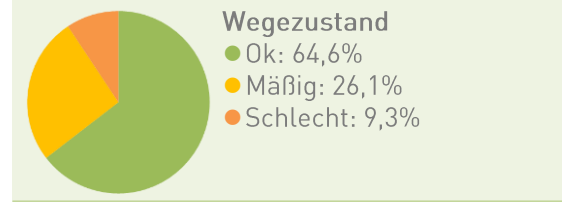
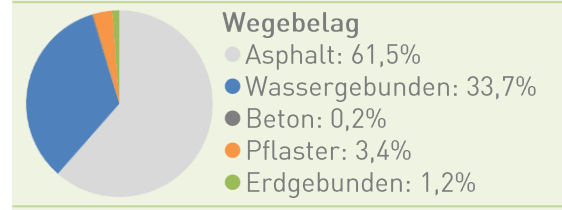
Realisiert mit:





## Ergebnisaufbereitung

- Alle Daten wurden im Rahmen der Ortsbefahrungen lagegenau erfasst und mit Fotos dokumentiert.
- Für die langfristige Nutzung wurden Wegweisung, Streckeninformationen, Netzlücken und Problemstellen in eine Datenbank eingepflegt.
- Spezifische Datenblätter zu punktuellen Problemstellen, Hindernissen, zukünftigen Entwicklungspotentialen und zum Fahrradparken wurden erstellt.



**Zusammenhänge beachten:** Z. B. sind Wege im Netz asphaltiert und ausreichend breit, allerdings sind es ausgebaute Straßen, die Radfahrende im Mischverkehr führen.