

top plan Osteranger 16 · D - 87616 Wald

Gemeinde Amberg  
Herrn Peter Kneipp  
Hauptstraße 1  
86854 Amberg

Datum: 05.11.2024  
Projektleitung: Andreas Ampßler

## Radverkehrskonzept: Hindernisse und Problemstellen

Sehr geehrter Herr Kneipp,  
sehr geehrte Damen und Herren,

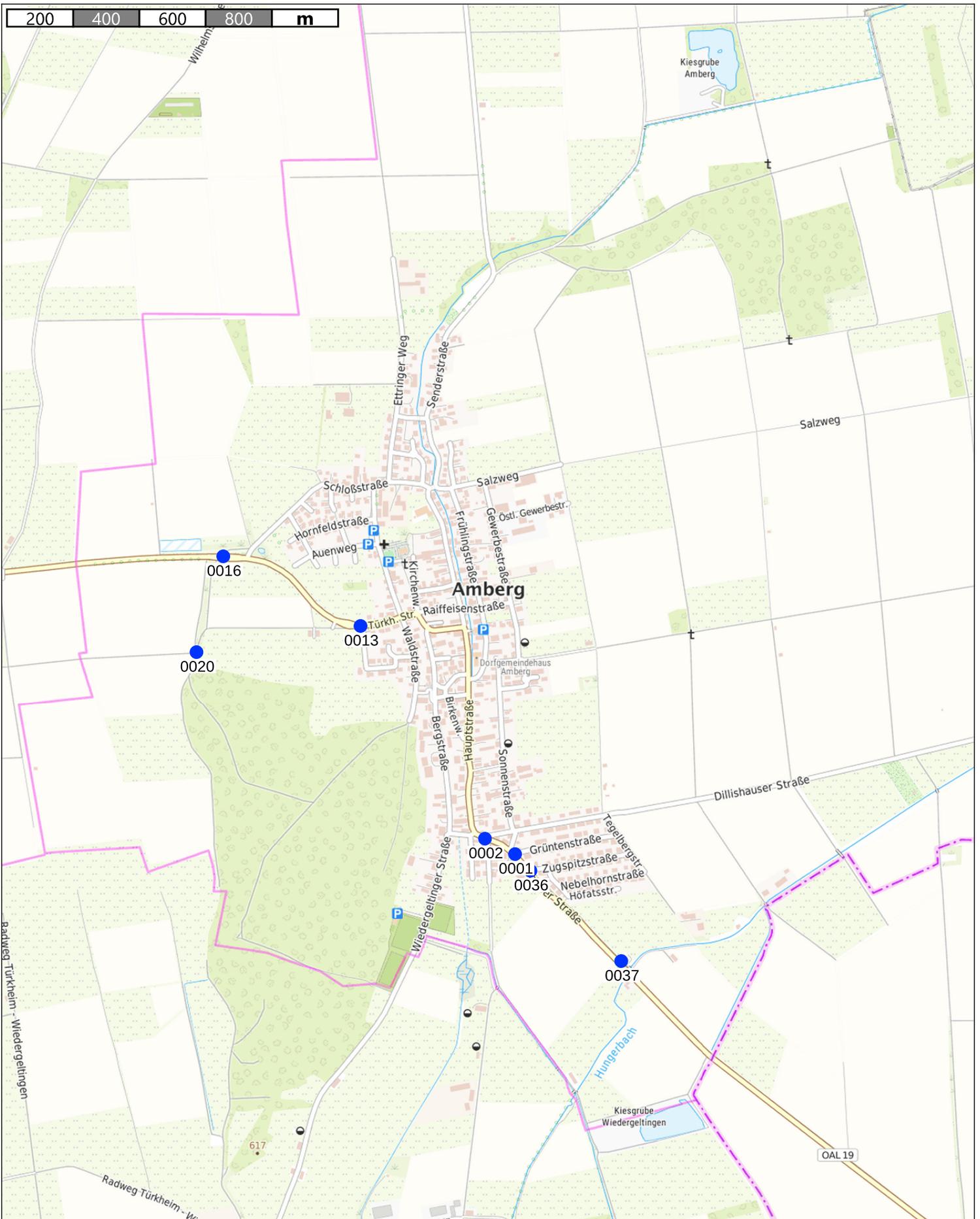
ein sicher und komfortabel zu befahrendes Radwegenetz ist eine Grundvoraussetzung für mehr Radverkehr.

Im Rahmen des Radverkehrskonzeptes für die ILE "Zwischen Lech und Wertach" haben wir auf dem abgestimmten Alltagsradnetz die punktuellen Gefahren- und Problemstellen sowie die Hindernisse für Radfahrende analysiert. Darauf aufbauend erhalten Sie Steckbriefe mit Handlungsempfehlungen für die Standorte mit Verbesserungspotenzial.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Ampßler



**Radverkehrskonzept ILE "Zwischen Lech und Wertach"**

Gemeinde Amberg  
Gefahren- und Problemstellen

Kein amtlicher Lageplan, nur für dienstliche Zwecke. Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet!  
©Daten: LDBV 2024

Erstellt von: Andreas Ampßler  
Erstellt am: 05.11.2024  
Maßstab 1:15000



## Standortdaten:

Standortnummer: 09778111-0001

Gemeinde: Amberg

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Amberg, Buchloer Str. / Grüntenstr.



---

## Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

## Beschreibung:

Furtmarkierung mit Roteinfärbung vorhanden. ZZ 1000-32 "Radverkehr von links und rechts" ist in der Seitenstraße über VZ 205 "Vorfahrt gewähren" montiert.

## Empfehlung:

Die Furtmarkierung ist in gutem Zustand, die Rotmarkierung noch deutlich. Zustand regelmäßig prüfen und Markierung bei Bedarf erneuern. Auf der Furtmarkierung selbst können noch gedrehte Rad-Piktogramme und Zweirichtungspfeile ergänzt werden.



## Anmerkungen Baulastträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09778111-0002

Gemeinde: Amberg

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Amberg, Hauptstr. / Dillishauser Str.



## Gefahr:

Straßenquerung: innerorts leicht

## Beschreibung:

In Ost-West-Richtung muss die MN 2 im Versatz überquert werden. Aufgrund der eingeschränkten Sichtverhältnisse und der hohen Verkehrsbelastung ist dies unangenehm. Verkehrsrechtlich sind alle Einfahrten klar geregelt - mit dem Verkehrszeichen "Vorfahrt gewähren"

## Empfehlung:

Ideal wäre ein gemeinsamer Geh- und Radweg an der Südseite der MN 2 auf dem kurzen Stück zwischen der Bergstraße und der Dillishauser Straße. Die Hauptstraße wurde aber erst vor ein paar Jahren saniert, sodass aktuell kein Straßenausbau ansteht und die Maßnahme daher unverhältnismäßig wäre.

## Anmerkungen Baulasträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09778111-0013

Gemeinde: Amberg

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Amberg, westlicher Ortsausgang



---

## Gefahr:

Straßenquerung: innerorts leicht

## Beschreibung:

Von Westen kommend endet der Radweg, ohne dass die Radfahrenden weitergeleitet werden. Von Osten kommend muss die Fahrbahnseite gewechselt werden. Zudem müssen Radfahrende von beiden Richtungen auch noch auf die Nebenstraßen achten.

## Empfehlung:

Radfahrende, welche von Osten kommen, können, wenn sie nicht direkt queren können im Notfall in die Anton-Städele-Straße ausweichen und dort warten. Dies ist aufgrund der geringen Verkehrsbelastung in dieser Straße vertretbar. Von Westen kommend, könnte der gemeinsame Geh- und Radweg bis zur Waldstraße verlängert werden. Dazu müsste aber der Grünstreifen aufgelöst werden. Alternativ kann geprüft werden, ob ein Gehweg mit "Rad frei" angeordnet wird. Dann könnten die Radfahrenden offiziell auf dem Gehweg bleiben, bis zur Einmündung der Waldstraße.

## Anmerkungen Baulastträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09778111-0016

Gemeinde: Amberg

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

zwischen Amberg und Türkheim



---

### Gefahr:

Straßenquerung: ausserorts leicht

### Beschreibung:

Straßenquerung der MN 2 mit Querungshilfe vorhanden. Die Kreuzungssituation ist mit Verkehrszeichen klar geregelt. Die Sicht ist in Ordnung. Radfahrende von Süden kommen mit relativ viel Schwung angefahren, auf Grund des leichten Gefälles.

### Empfehlung:

Für Radfahrende von Süden kann ein Warnhinweis am Boden markiert werden, damit sie frühzeitig darauf aufmerksam werden, dass eine Querung kommt. Eine Bodenmarkierung mit gestrichelter Mittellinie und Pfeilen in die jeweilige Fahrtrichtung kann die Führung des Geh- und Radweges im Kurvenbereich verdeutlichen und Konflikte vorbeugen.

### Anmerkungen Baulastträger:



## Standortdaten:

**Standortnummer:** 09778111-0020

**Gemeinde:** Amberg

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

zwischen Amberg und Türkheim



---

### Gefahr:

eingeschränktes Sichtfeld

### Beschreibung:

Unübersichtliche Führung zwischen den Standorten -0014 und -0020, welche durch den seitlichen Bewuchs verstärkt wird. Zudem Kreuzungssituation mit Wirtschaftsweg.

### Empfehlung:

Im Einmündungsbereich der Wirtschaftswege den Radweg mit einer seitlichen Breitstrichmarkierung und Radpiktos deutlich hervorheben. Im gesamten Abschnitt auf ca. 110 m den Radweg mit einer Mittelmarkierung und Richtungspfeilen versehen, damit Begegnungsverkehr von einander getrennt wird.

### Anmerkungen Baulastträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09778111-0036

Gemeinde: Amberg

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Amberg, Buchloer Str. / Zugspitzstr.



---

## Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

## Beschreibung:

Furtmarkierung mit Roteinfärbung vorhanden. ZZ 1000-32  
"Radverkehr von links und rechts" ist in der Seitenstraße über VZ 205  
"Vorfahrt gewähren" montiert.

## Empfehlung:

Die Furtmarkierung ist in gutem Zustand, die Rotmarkierung noch deutlich. Zustand regelmäßig prüfen und Markierung bei Bedarf erneuern. Auf der Furtmarkierung selbst können noch gedrehte Rad-Piktogramme und Zweirichtungspfeile ergänzt werden. Zudem darauf achten, dass die Hecke vor der Furt regelmäßig zurück geschnitten und kurz gehalten wird, da sie das Sichtfenster in die Nebenstraße einschränkt und von rechts kommende Radfahrende erst spät gesehen werden können.

## Anmerkungen Baulastträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09778111-0037

Gemeinde: Amberg

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Buchloer Str. südlich von Amberg



---

## Gefahr:

eingeschränktes Sichtfeld

## Beschreibung:

Bewuchs schränkt das Sichtfeld ein und vermindert die Breite des Radweges.

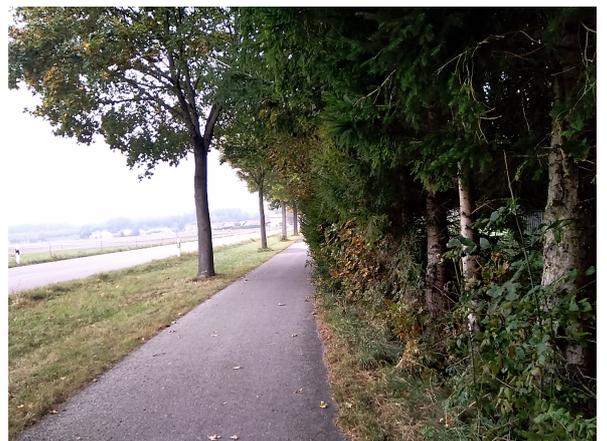
Entgegenkommende Radfahrende können erst spät gesehen werden, was insbesondere eine Gefahr im Begegnungsverkehr darstellt.

## Empfehlung:

Bewuchs zurückschneiden und kurz halten, um ausreichende Breite zu sichern.



## Anmerkungen Baulasträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09778111-0001

Gemeinde: Amberg

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Amberg, Buchloer Str. / Grüntenstr.



## Hindernis:

Führungsform

## Beschreibung:

In Fahrtrichtung Nordosten endet der Radweg, ohne dass die Radfahrenden weitergeleitet werden. Sollte es zu Begegnungsverkehr kommen, wird die Situation aufgrund des relativ schmalen Geh- und Radweges zusätzlich erschwert. Der Bordstein ist nur in einem kurzen Bereich abgesenkt. Radfahrende müssen auch noch auf die einmündende Sonnenstraße achten.



## Empfehlung:

In Fahrtrichtung Südosten die Benutzungspflicht des Geh- und Radweges erst nach der Einmündung der Grüntenstraße anordnen. Es ist einfacher und sicherer dort auf den Radweg aufzufahren. Damit der Wechsel der Fahrbahnseite in Fahrtrichtung Südosten verdeutlicht wird, kann auf der MN 2 ein Radpiktogramm mit Pfeil markiert werden., um frühzeitig zu verdeutlichen, dass in den Seitenraum gefahren werden soll. Zusätzlich könnte auch ein Aufstellbereich an der Südseite der Straße die Auffahrt auf den Geh- und Radweg bei starkem Verkehr deutlich sicherer gestalten.



## Anmerkungen Baulastträger: