

top plan Osteranger 16 · D - 87616 Wald

Gemeinde Hiltenfingen
Herrn Robert Irmmler
Schulweg 6
D 86856 Hiltenfingen

Datum: 05.11.2024
Projektleitung: Andreas Ampßler

Radverkehrskonzept: Hindernisse und Problemstellen

Sehr geehrter Herr Irmmler,
sehr geehrte Damen und Herren,

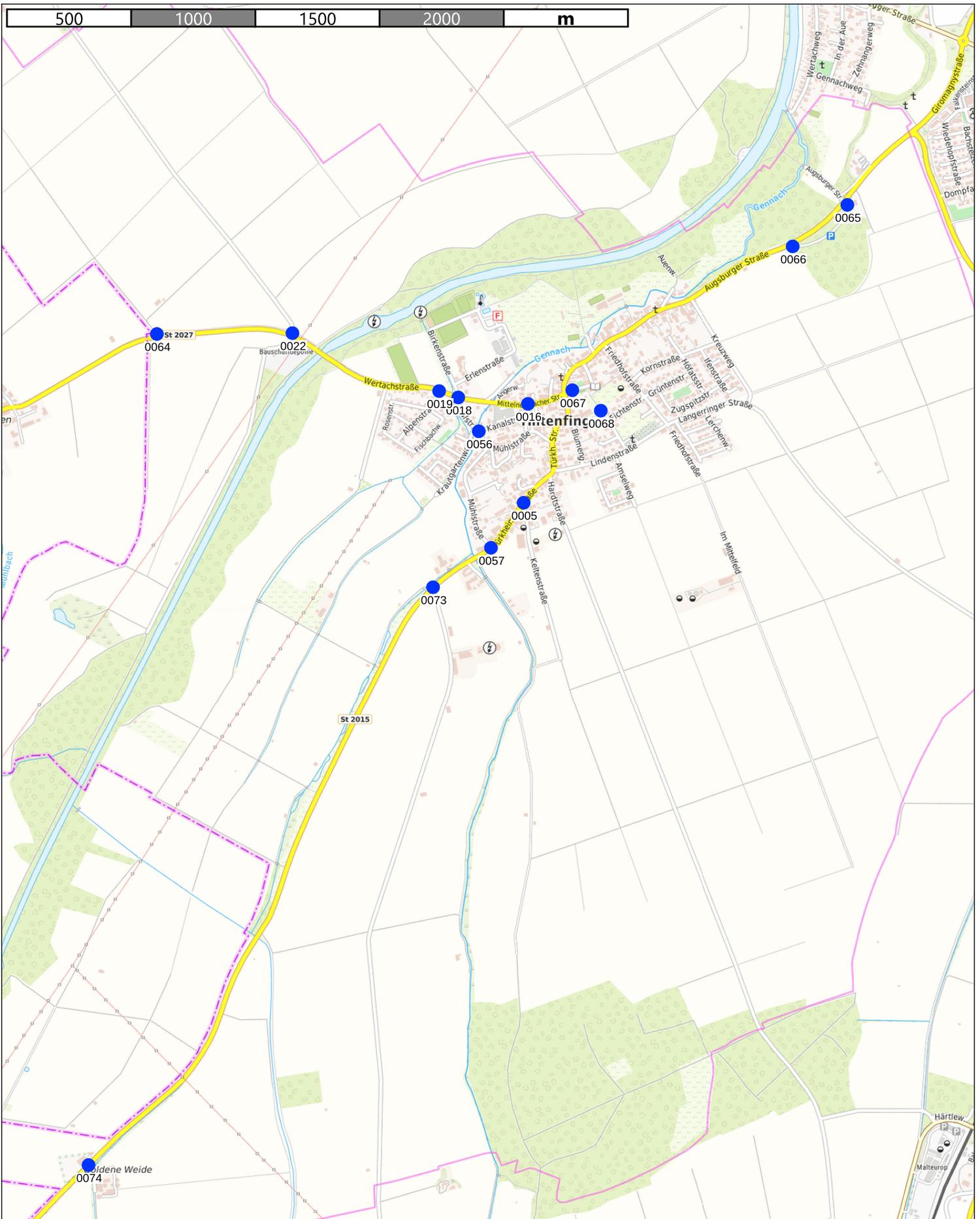
ein sicher und komfortabel zu befahrendes Radwegenetz ist eine Grundvoraussetzung für mehr Radverkehr.

Im Rahmen des Radverkehrskonzeptes für die ILE "Zwischen Lech und Wertach" haben wir auf dem abgestimmten Alltagsradnetz die punktuellen Gefahren- und Problemstellen sowie die Hindernisse für Radfahrende analysiert. Darauf aufbauend erhalten Sie Steckbriefe mit Handlungsempfehlungen für die Standorte mit Verbesserungspotenzial.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Ampßler



Radverkehrskonzept ILE "Zwischen Lech und Wertach"

Gemeinde Hiltenfingen
Gefahren- und Problemstellen



topplan
Erstellt von: Andreas Ampßler
Erstellt am: 05.11.2024
Maßstab 1:20000

Kein amtlicher Lageplan, nur für dienstliche Zwecke. Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet!
©Daten: LDBV 2024



Standortdaten:

Standortnummer: 09772157-0022

Gemeinde: Hiltenfingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hiltenfingen, St 2027 / Hiltenfinger Str.



Gefahr:

Straßenquerung: außerorts leicht

Beschreibung:

Bei Fahrtrichtung von und nach Süden müssen Radfahrer die St 2027 queren, was aufgrund des Verkehrsaufkommens und den außerörtlichen Geschwindigkeiten eine Gefahrenquelle darstellt. Hinzu besteht eine eingeschränkte Sicht nach Osten. Der Übergang ist dabei aktuell mit Beschilderung gesichert.

Empfehlung:

In Ergänzung zur bestehenden Beschilderung sollten speziell auf der südlichen Straßenseite Bodenmarkierungen ergänzt/erneuert werden. Hinzu empfiehlt es sich auf dem Straßenabschnitt vor und nach der Brücke die Geschwindigkeit auf Tempo 70 zu reduzieren, um die Sicherheit für querende Radfahrer zu erhöhen.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09772157-0018

Gemeinde: Hiltenfingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hiltenfingen, St 2027, Mittelneufacher Str. / Kanalstr.



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Unmarkierte Furt an der Einmündung der Kanalstraße.

Empfehlung:

Die westliche Bordsteinabsenkung erweitern und flacher gestalten. Querung mit roteingefärbter Furtmarkierung versehen, um Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs auf Radverkehr zu erhöhen. Zudem kann Hinweis auf kreuzende Radfahrer für Verkehrsteilnehmer, die aus der Kanalstraße kommen angebracht werden.

Diese Maßnahme ist von der Gesamtgestaltung der Radverkehrsführung auf der Mittelneufacher Straße abhängig. Siehe dazu streckenbezogene Entwicklungsmaßnahme 09772157-002.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09772157-0005

Gemeinde: Hiltenfingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hiltenfingen, St 2015, Türkheimer Str. / Keltenstr.



Gefahr:

Straßenquerung: innerorts leicht

Beschreibung:

Radfahrende, welche von Nordosten kommend nach Süden abbiegen wollen, müssen die St 2015 überqueren. Dies können sie aufgrund der hohen Verkehrsbelastung nicht immer direkt durchführen. Sie müssen warten. Dies ist aufgrund des Verkehrsdrucks von hinten sehr unangenehm und gefährlich.

Empfehlung:

Schaffung einer asphaltierten und markierten Aufstellfläche an der Nordseite der Straße, auf welcher die Radfahrenden ohne direkten Verkehrsdruck warten können. Hinzu sollte die Bordsteinabsenkung beim Übergang auf die Keltenstraße weiter reduziert werden. Diese Maßnahme dient dazu, dem bestehenden ausgeschilderten Radnetz des Landkreises nach Süden zu folgen. Sollte der westlichere Anschluss (siehe streckenbezogene Entwicklungsmaßnahme 09772157-005) ausgebaut werden, böte es sich an, das beschilderte Netz auf diesen zu verlegen. Die Aufstellfläche hier hätte dann eine geringere Bedeutung.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09772157-0057

Gemeinde: Hiltenfingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hiltenfingen, Mühlstraße / Türkheimer Straße



Gefahr:

Straßenquerung: innerorts leicht

Beschreibung:

Radfahrende, welche von Westen kommend nach Norden abbiegen wollen, müssen die St 2015/Türkheimer Straße überqueren. Dies können sie aufgrund der hohen Verkehrsbelastung nicht immer direkt durchführen. Sie müssen warten. Dies ist am Fahrbahnrand aufgrund des Verkehrsdrucks von hinten sehr unangenehm und gefährlich.

Empfehlung:

Schaffung einer asphaltierten und markierten Aufstellfläche an der Südseite der Straße, auf welcher die Radfahrenden ohne direkten Verkehrsdruck warten können.

Diese Maßnahme ist abhängig von der Gesamtgestaltung der Kreuzungssituation am Standort (siehe streckenbezogene Entwicklungsmaßnahme 09772157-005)

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09772157-0065

Gemeinde: Hiltenfingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hiltenfingen, Wasserwerk Schwabmünchen



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Der Geh- und Radweg quert die Zufahrt zur Parkfläche und Wasserwerk.

Empfehlung:

Um die Wegeführung zu verdeutlichen und die Aufmerksamkeit auf querenden Radverkehr zu erhöhen sollte die Furt um Markierungen ergänzt werden. Furt mit Breitstrichmarkierung und Radpiktogrammen versehen. Auf eine zusätzliche Roteinfärbung kann in diesem Fall verzichtet werden, da von keiner allzu hohen Fahrzeugfrequenz ausgegangen wird.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09772157-0066

Gemeinde: Hiltenfingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Radweg zwischen Hiltenfingen und Wasserwerk



Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

Beschreibung:

Der Geh- und Radweg quert die Zufahrt zur Parkfläche.

Empfehlung:

Furt mit Breitstrichmarkierung und Radpiktogrammen versehen, um die Aufmerksamkeit der kreuzenden Fahrzeuge zu steigern. Aufgrund eingeschränkter Sichtfelder speziell nach Osten, könnte zusätzlich eine Roteinfärbung der Furt erfolgen, damit sie für Kfz eindeutig erkennbar ist.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09772157-0073

Gemeinde: Hiltenfingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

südwestlich Hiltenfingen, St 2015



Gefahr:

Straßenquerung: außerorts schwer

Beschreibung:

Radfahrende, welche von Osten kommend nach Süden abbiegen wollen, müssen die St 2015 überqueren. Dies können sie aufgrund der hohen Verkehrsbelastung nicht immer direkt durchführen. Sie müssen warten. Dies ist am Fahrbahnrand aufgrund des Verkehrsdrucks von hinten und den außerörtlichen Geschwindigkeiten sehr unangenehm und gefährlich.

Empfehlung:

Mit dem Bau des geplanten Gewerbegebietes muss eine sichere Querungsmöglichkeit zum vorgesehenen Geh- und Radweg am Gewerbegebiet geschaffen werden. Für Radfahrende, welche von Osten kommen ist nordseitige eine Aufstellfläche zur Querung der Fahrbahn erforderlich.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09772157-0019

Gemeinde: Hiltenfingen

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Hiltenfingen, St 2027, Wertachstr. / Alpenstr.



Hindernis:

Führungsform: ungeeigneter Übergang bei Wechsel Führungsform

Beschreibung:

Der Weg auf der südlichen Straßenseite ist an dieser Stelle schmal und vom nördlichen Radweg kommend nur kurvend anfahrbar.

Empfehlung:

Um an dieser Stelle einen flüssigen Übergang vom Radweg zu ermöglichen sollte der Grünstreifen reduziert werden, sodass der Weg bis zur Brücke insgesamt verbreitert wird und auf den Weg in direkterer Linie aufgefahren werden kann.

Diese Maßnahme ist von der Gesamtgestaltung der Radverkehrsführung auf der Mittelneufnacher Straße abhängig. Siehe dazu streckenbezogene Entwicklungsmaßnahme 09772157-002.

Anmerkungen Baulasträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09772157-0016

Gemeinde: Hiltenfingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hiltenfingen, Mittelneufnacher Str. / Raiffeisenstr.



Hindernis:

Führungsform: ungeeigneter Übergang bei Wechsel Führungsform

Beschreibung:

Der parallele Weg zur Mittelneufnacher Straße verengt sich ca. 60 m westlich der Kreuzung mit der Raiffeisenstraße. (Im Anschluss führt nur ein schmaler Fußweg weiter.) Radfahrer, die sich auf dem straßenbegleitenden Weg bewegen, müssen daher auf die Fahrbahn abgeleitet werden. Die bestehende langgezogene Bucht schien am Befahrungstag keine frequentierte Nutzung mehr zu erfahren. Die Bucht bietet ausreichend Platz, den Wechsel des Radverkehrs auf die Fahrbahn sicher und flüssig gestalten zu können.



Empfehlung:

Über die Fläche der langgezogenen Bucht kann der Radverkehr auf das etwas tiefere Niveau der Fahrbahn geleitet werden. Die Bucht also zur Radverkehrsführung umbauen (Radfahrstreifen oder breiter Schutzstreifen). Dadurch ist auch ein direkter, radgerechter Anschluss an die Raiffeisenstraße möglich. Eine Weiterführung eines Schutzstreifens ab der Raiffeisenstraße in Richtung Osten ist aufgrund der schmalen Fahrbahnbreite nicht möglich.



Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09772157-0056

Gemeinde: Hiltenfingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hiltenfingen, Kanalstraße



Hindernis:

Oberflächenschaden

Beschreibung:

An der Ostseite der Brücke besteht bei der Brückenfuge eine starke Kante in der Asphaltdecke, die für Radfahrer äußerst unkomfortabel zu befahren ist.

Empfehlung:

Die Sanierung des Übergangs ist zu empfehlen.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09772157-0064

Gemeinde: Hiltenfingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Radweg zwischen Hiltenfingen und Höfen



Hindernis:

aufgrund verkehrsrechtlicher Anordnung

Beschreibung:

Dem Radweg ist an der Kreuzung mit dem Wirtschaftsweg das Verkehrszeichen 205 "Vorfahrt gewähren" zugewiesen, was eine flüssige Führung des Radverkehrs etwas einschränkt.

Empfehlung:

Die Kreuzungssituation erlaubt auch eine Bevorzugung des Radverkehrs, womit dieser an der Stelle hindernisfrei geführt werden kann. Hierzu sollte die Furt mit Leitlinien, rot eingefärbter Fahrbahnoberfläche und Piktos für Rad und Richtungspfeilen markiert werden, um die Aufmerksamkeit auf kreuzende Radfahrer zu steigern. Bei der anzunehmenden geringeren Fahrzeugfrequenz besteht die Möglichkeit auf die Einfärbung der Oberfläche zu verzichten. Die bisher dem Radweg zugewiesenen Verkehrszeichen "Vorfahrt gewähren" wären abzubauen bzw. am Wirtschaftsweg aufzustellen.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09772157-0067

Gemeinde: Hiltenfingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hiltenfingen, Schulweg



Hindernis:

Poller: Durchfahrtsbreite 1,0 bis 1,5 m

Beschreibung:

Poller sind insbesondere für Radfahrende, die in Gruppen unterwegs sind, eine Gefahrenquelle da die hinteren Radfahrenden das Hindernisse zu spät sehen. Bei Dunkelheit können sie teils spät erkannt werden.

Empfehlung:

Die Poller mit Bodenmarkierungen zusätzlich hervorheben (siehe Musterzeichnung).



Anmerkungen Baulastträger:

Standortdaten:

Standortnummer: 09772157-0068

Gemeinde: Hiltenfingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Hiltenfingen, Johann-Michael-Demmler-Weg



Hindernis:

Oberflächenschaden

Beschreibung:

Die Wegeoberfläche war zum Zeitpunkt der Befahrung nicht durchgängig asphaltiert bzw. beschädigt.

Der Geh- und Radweg quert die Zufahrt zu der Parkplatzfläche. Dabei besteht durch die erhöhte Frequentierung ein Gefahrenpotential für Radfahrer.

Empfehlung:

Abhängig von der Dauerhaftigkeit der Nutzungs der Kiesfläche als Parkplatz sollte die Furtquerung mit Leitlinien, rot eingefärbter Fahrbahnoberfläche, Radpiktos und Richtungspfeilen markiert werden.

Den Geh- und Radweg durchgängig mit einer sehr guten Asphaltdecke ausführen.

Anmerkungen Baulastträger:



Standortdaten:

Standortnummer: 09772157-0074

Gemeinde: Hiltenfingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Goldene Weide



Hindernis:

Bordstein / Absatz: Höhe 5 bis 10 cm

Beschreibung:

Die hohen Bordsteinabsätze in Verbindung mit den steilen Absenkungen bei der Grundstücksausfahrt machen das Befahren dieser Stelle für Radfahrer höchst unkomfortabel und bergen dazu auch eine gewisse Sturzgefahr.

Empfehlung:

Die Bordsteinabsenkung muss an dieser Stelle tiefer gesetzt und auf die gesamte Breite des Radwegs erweitert werden.



Anmerkungen Baulastträger:

