

Osteranger 16 · D - 87616 Wald) +49 (0)8302 261 info@topplan.de www.topplan.de

Datum: 05.11.2024
Projektleitung: Andreas Ampßler

top plan Osteranger 16 · D - 87616 Wald

Gemeinde Lamerdingen Herrn Manuel Fischer Hauptstraße 1 D 86862 Lamerdingen

Radverkehrskonzept: Hindernisse und Problemstellen

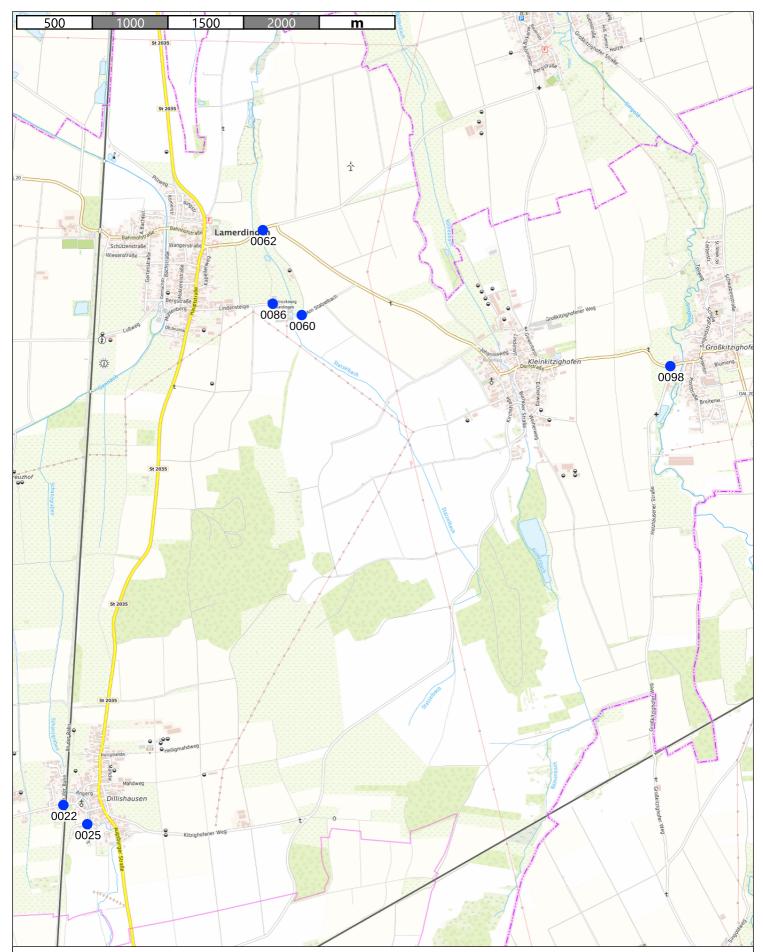
Sehr geehrter Herr Fischer, sehr geehrte Damen und Herren,

ein sicher und komfortabel zu befahrendes Radwegenetz ist eine Grundvoraussetzung für mehr Radverkehr.

Im Rahmen des Radverkehrskonzeptes für die ILE "Zwischen Lech und Wertach" haben wir auf dem abgestimmten Alltagsradnetz die punktuellen Gefahren- und Problemstellen sowie die Hindernisse für Radfahrende analysiert. Darauf aufbauend erhalten Sie Steckbriefe mit Handlungsempfehlungen für die Standorte mit Verbesserungspotenzial.

Mit freundlichen Grüßen

Andreas Ampßler



Radverkehrskonzept ILE "Zwischen Lech und Wertach" Gemeinde Lamerdingen Gefahren- und Problemstellen

> Erstellt von: Andreas Ampßler Erstellt am: 05.11.2024 Maßstab 1:25000



Standortnummer: 09777145-0022

Gemeinde: Lamerdingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Dillishausen, Eschenlohstraße - An der Bahn



Hindernis:

aufgrund verkehrsrechtlicher Anordnung: missverständliche Anordnung

Beschreibung:

Nach Norden ist das Verkehrszeichen 357 "Sackgasse" montiert. Da hier die Radverbindung nach Lamerdingen verläuft, ist diese Beschilderung irreführend.

Empfehlung:

Das Verkehrszeichen gegen VZ 357-50 "Für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse" tauschen, um für Klarheit zu sorgen.

Anmerkungen Baulastträger:





Standortnummer: 09777145-0025

Gemeinde: Lamerdingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Dillishausen, Salachweg -Sankt-Vitus-Weg



Hindernis:

aufgrund verkehrsrechtlicher Anordnung: missverständliche Anordnung

Beschreibung:

Nach Westen ist das Verkehrszeichen 357 "Sackgasse" montiert. Da hier die Radverbindung nach Buchloe verläuft, ist diese Beschilderung irreführend.

Empfehlung:

Das Verkehrszeichen gegen VZ 357-50 "Für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse" tauschen, um für Klarheit zu sorgen.

Anmerkungen Baulastträger:





Standortnummer: 09777145-0060

Gemeinde: Lamerdingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

zwsichen Kleinkitzighofen und Lamerdingen



Hindernis:

aufgrund verkehrsrechtlicher Anordnung: regelwidrige Anordnung

Beschreibung:

Widerspruch zur StVO - Durchfahrt für Radfahrende auf Grund von VZ 250 "Verbot für Fahrzeuge aller Art" verboten. Dies ist insbesondere problematisch, da hier die Westrunde (Lech-Wertach 2) und die Südrunde (Lech-Wertach 3) verlaufen, die zwar nicht ausgeschildert sind, aber dennoch beworben werden.

Empfehlung:

Bitte prüfen, ob Zusatzzeichen 1022-10 "Radverkehr frei" montiert werden kann. Alternativ könnte auch VZ 260 "Verbot für mehrspurige Kfz und Motorräder" angebracht werden.

Sollte beides nicht möglich sein, sollten auch die Radrouten der ILE Lech-Wertach hier nicht entlang führen, sondern verlegt werden.





Standortnummer: 09777145-0062

Gemeinde: Lamerdingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

östlich von Lamerdingen, OAL 20



Hindernis:

aufgrund verkehrsrechtlicher Anordnung: regelwidrige Anordnung

Beschreibung:

Widerspruch zur StVO - Durchfahrt für Radfahrende auf Grund von VZ 250 "Verbot für Fahrzeuge aller Art" verboten. Dies ist insbesondere problematisch, da hier die Westrunde (Lech-Wertach 2) und die Südrunde (Lech-Wertach 3) verlaufen, die zwar nicht ausgeschildert sind, aber dennoch beworben werden.

Empfehlung:

Bitte prüfen, ob Zusatzzeichen 1022-10 "Radverkehr frei" montiert werden kann. Alternativ könnte auch VZ 260 "Verbot für mehrspurige Kfz und Motorräder" angebracht werden.

Sollte beides nicht möglich sein, sollten auch die Radrouten der ILE Lech-Wertach hier nicht entlang führen, sondern verlegt werden.





Standortnummer: 09777145-0086

Gemeinde: Lamerdingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Lamerdingen, Futtertrocknung



Hindernis:

Führungsform: unübersichtliche Führung

Beschreibung:

Das Gelände der Futtertrocknung Lamerdingen darf durchfahren werden. Allerdings ist das subjektive Empfinden so, als ob man sich auf einem Firmengelände befinden würde. Zudem bestehen Gefahrenquellen durch den Werksverkehr.

Empfehlung:

Es ist deutlicher zu signalisieren, dass hier mit dem Rad durchgefahren werden darf und das die landwirtschaftlichen Fahrzeuge mit Radverkehr rechnen müssen. Dies kann mit Bodenmarkierungen und Radwegweisung erfolgen. Der Idealfall wäre der Bau einer separaten Radverkehrsführung um das Werksgelände herum, um das Konfliktpotenzial zwischen Radfahrenden und dem Kfz-Verkehr zu minimieren.





Standortnummer: 09777145-0098

Gemeinde: Lamerdingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Großkitzighofen, Singoldstr. / Holzhausener Str.



Hindernis:

Baustelle

Beschreibung:

Zum Zeitpunkt der Befahrung gab es eine Baustelle nach Süden, daher konnte keine Datenaufnahme für den gesperrten Abschnitt erfolgen. Die Strecke nach Süden ist Teil des ausgeschilderten Radwegenetzes, allerdings war keine Umleitung für den Radverkehr ausgewiesen.

Empfehlung:

Grundsätzlich sind bei größeren Baumaßnahmen Hinweise sinnvoll, wie lange die Sperrung dauert und ob es alternative Wegführungen gibt, die einen zum Ziel bringen. Bei Baustellen, die eine Sperrung des offiziell ausgeschilderten Radwegenetzes mit sich bringen ist eine Umleitung für den Radverkehr sinnvoll. Diese sollte lückenlos ausgeschildert werden, damit die Führung klar ist und die Zeitverluste möglichst gering bleiben.



