

**top plan** Osteranger 16 · D - 87616 Wald

Gemeinde Obermeitingen  
Herrn Erwin Losert  
Hauptstraße 23  
D 86836 Obermeitingen

Datum: 05.11.2024  
Projektleitung: Andreas Ampßler

## Radverkehrskonzept: Hindernisse und Problemstellen

Sehr geehrter Herr Losert,  
sehr geehrte Damen und Herren,

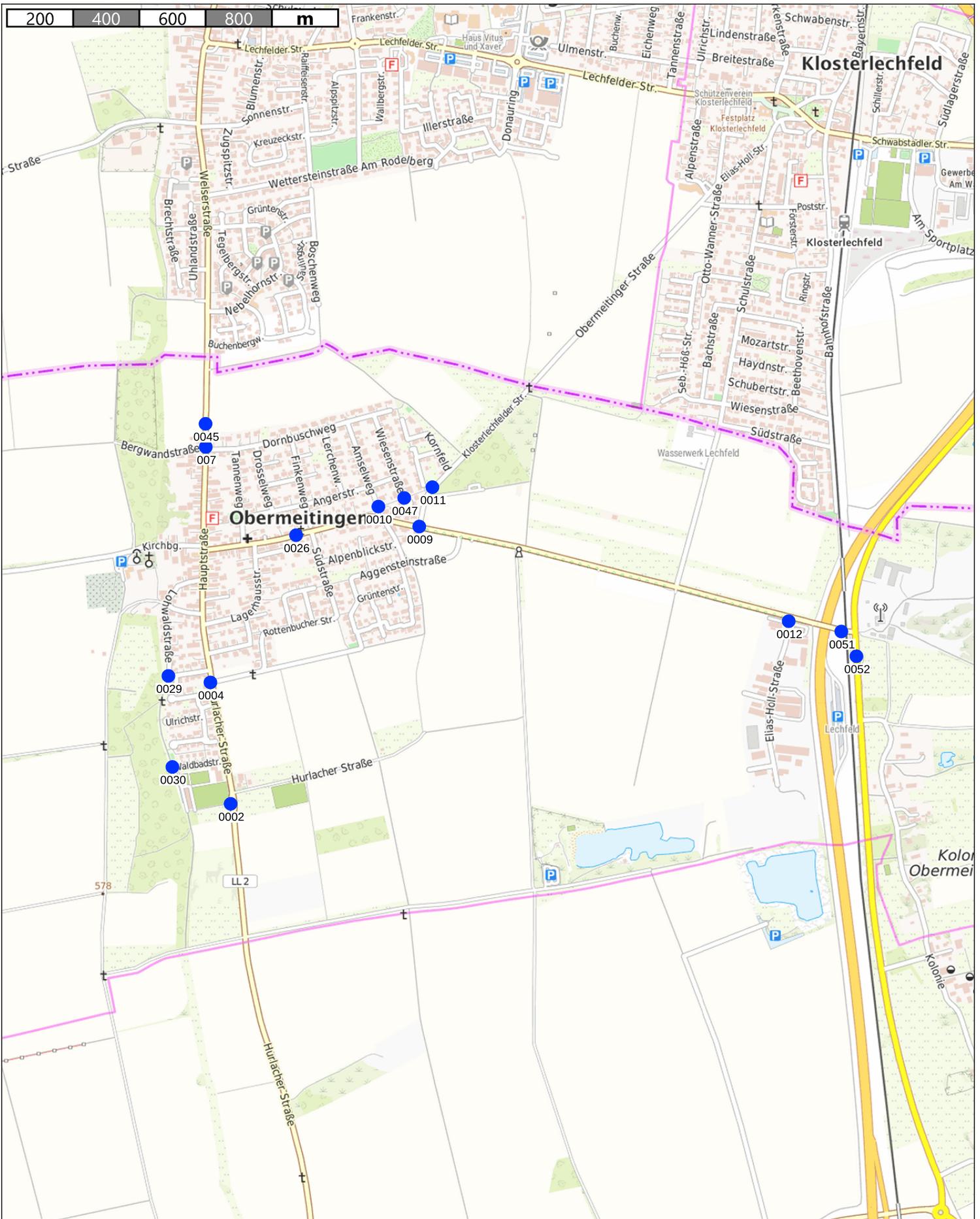
ein sicher und komfortabel zu befahrendes Radwegenetz ist eine Grundvoraussetzung für mehr Radverkehr.

Im Rahmen des Radverkehrskonzeptes für die ILE "Zwischen Lech und Wertach" haben wir auf dem abgestimmten Alltagsradnetz die punktuellen Gefahren- und Problemstellen sowie die Hindernisse für Radfahrende analysiert. Darauf aufbauend erhalten Sie Steckbriefe mit Handlungsempfehlungen für die Standorte mit Verbesserungspotenzial.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Ampßler



**Radverkehrskonzept ILE "Zwischen Lech und Wertach"**

Gemeinde Obermeitingen  
Gefahren- und Problemstellen



topplan  
Erstellt von: Andreas Ampßler  
Erstellt am: 05.11.2024  
Maßstab 1:15000

Kein amtlicher Lageplan, nur für dienstliche Zwecke. Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet!  
©Daten: LDBV 2024



## Standortdaten:

Standortnummer: 09181131-0012

Gemeinde: Obermeitingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:  
östlich Obermeitingen



## Gefahr:

Straßenquerung: Furtquerung

## Beschreibung:

Unmarkierte Furt an der Einmündung der Elias-Holl-Str. Der Geh- und Radweg ist an der Querungsstelle weiter als 5,00 m abgesetzt und teilt daher nicht die Vorfahrtsregelung der Koloniestraße.

## Empfehlung:

Bei Beibehaltung der aktuellen Regelung auf beiden Seiten der Zufahrt VZ 205 "Vorfahrt gewähren" für Radfahrende aufstellen und Haltelinien am Boden markieren, um die Regelung zu verdeutlichen.

## Anmerkungen Baulastträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09181131-0047

Gemeinde: Obermeitingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Obermeitingen, südliche Wiesenstraße



## Gefahr:

Straßenquerung: innerorts leicht

## Beschreibung:

Die eingeschränkten Sichtverhältnisse führen zu einer Gefahrenquelle im Querungsbereich. Der bestehende Absatz der Pflasterzeile macht das Auf- und Abfahren des Radwegs unkomfortabel.

## Empfehlung:

Generell den Bewuchs (auch auf Privatflächen) deutlich zurückschneiden, damit für alle Verkehrsteilnehmer die Sichtverhältnisse besser sind. Dies vermindert die Gefahrenquellen. Für den Radverkehr wäre es gut, wenn beide Pflasterzeilen auf 0 abgesenkt werden.

Aus Sicht des Radverkehrs ist zu empfehlen, dass dieser Vorfahrt hat (in der Sackgasse wäre dies vertretbar). Dazu müsste die Furtquerung mit Breitstrichmarkierung, Roteinfärbung und Radpiktos deutlich hervorgehoben und die Verkehrszeichen "Vorfahrt gewähren" am Radweg abgebaut werden. Auf der Fahrbahn könnten zur Sicherheit Schwellen eingebaut werden, welche den Kfz-Verkehr stark abbremsen.

## Anmerkungen Baulastträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09181131-0052

Gemeinde: Obermeitingen

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Obermeitingen, Unterführung Radweg LL20



## Gefahr:

eingeschränktes Sichtfeld

## Beschreibung:

Die Unterführung ist aufgrund der engen Kurvenradien bei Ein- und Ausfahrt schwer einsehbar. Entgegenkommender Radverkehr kann erst spät gesehen werden, wodurch sich speziell bei Begegnungsverkehr Gefahrensituationen ergeben können.

## Empfehlung:

Bodenmarkierungen mit Pfeilen in Fahrtrichtung und Mittellinie zur Trennung der Fahrrichtungen aufbringen, um Radfahrende deutlicher auf die jeweilige Fahrbahnseite zu lenken.

## Anmerkungen Baulasträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09181131-007

Gemeinde: Obermeitingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Obermeitingen, Hauptstraße nördlicher Ortseingang



---

## Hindernis:

aufgrund verkehrsrechtlicher Anordnung: nicht erforderliche Anordnung

## Beschreibung:

In Fahrtrichtung Norden ist linksseitig eine Benutzungspflicht des Radweges angeordnet. Die Radfahrenden müssten also die Fahrbahnseite wechseln um anschließend nur für ca. 70 m auf dem westseitigen Radweg zu fahren, bevor sie wieder die Fahrbahn zum ostseitigen Radweg überqueren.

## Empfehlung:

Die Benutzungspflicht in Fahrtrichtung Norden aufheben und das Verkehrszeichen "gemeinsamer Geh- und Radweg" abbauen.



## Anmerkungen Baulastträger:

## Standortdaten:

Standortnummer: 09181131-0004

Gemeinde: Obermeitingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Obermeitingen, Hauptstraße



## Hindernis:

Führungsform: ungeeignete Führungsform

## Beschreibung:

In Fahrtrichtung Norden wird der Geh- und Radweg sehr schmal, sodass er sich nicht mehr für einen Begegnungsverkehr eignet. Deshalb an diesem Standort die Radfahrenden in Richtung Norden (und in die Rottenbacher Straße) vom Radweg auf die Fahrbahn ableiten.

## Empfehlung:

Mit Bodenmarkierungen (Radpikto und Richtungspfeile) v.a. in Fahrtrichtung Norden klar markieren, dass die Radfahrenden hier vom Radweg auf die Fahrbahn wechseln sollen. Anordnung von "Radweg Ende" in Fahrtrichtung Norden und Sicherung der Ableitung auf die Fahrbahn mit einer Wartelinie und Zeichen 205 "Vorfahrt gewähren".

Zudem Grünstreifen etwas reduzieren, um das asphaltierte Verbindungsstück zu verbreitern und genug Platz für wartende Radfahrer und Begegnungsverkehr zu schaffen.

## Anmerkungen Baulastträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09181131-0009

Gemeinde: Obermeitingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Obermeitingen, Lechfeldstraße



## Hindernis:

Führungsform: ungeeigneter Übergang bei Wechsel Führungsform

## Beschreibung:

Der Führungswechsel zwischen Straße und Radweg liegt genau auf Höhe einer Hofausfahrt und ist durch den Pflasterstreifen unkomfortabel zu befahren. Zudem bietet sich keine nutzbare Aufstellfläche für wartende Radfahrer, die auf die Straße auffahren möchten. Bei Begegnungsverkehr kann es dadurch zu Behinderungen zwischen Radfahrern kommen.

Auf der innerörtlichen Weiterführung des straßenbegleitenden Weges ist dieser fortfolgend nur als Fußweg ausgewiesen, er verschmälert sich und es ergeben sich gehäuft Querungsstellen mit Straßen und Grundstückszufahrten. Der Führungswechsel ist daher an diesem Standort am sinnvollsten und am besten gestaltbar.

## Empfehlung:

Den Pfosten mit Radwegweisung versetzen und den Grünstreifen in diesem Bereich asphaltieren. Dadurch wird am Übergangsbereich ausreichend Platz für wartende Radfahrer geschaffen und der Führungswechsel wird von der Hofausfahrt entfernt. Die Auffahrt auf die Straße sollte zudem durch Bodenmarkierungen und Zeichen 205 "Vorfahrt gewähren" gesichert werden. Hinzu auch zumindest Teile des Pflasterstreifens asphaltieren, um eine störungsfreie Auffahrt auf den Radweg zu ermöglichen.

Beginn und Ende des Geh- und Radwegs an dieser Stelle sollten zudem mit Zeichen 240 "Gemeinsamer Geh- und Radweg" und dem Zusatz "Ende" ausgewiesen werden.



## Anmerkungen Baulastträger:

## Standortdaten:

Standortnummer: 09181131-0002

Gemeinde: Obermeitingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Obermeitingen, südlicher Ortseingang



## Hindernis:

Engstelle

## Beschreibung:

Die Wegebreite entlang des Fußballplatzes ist insgesamt schmal. Auf der westlichen Seite der Querungsinsel ergibt sich durch den Lichtmasten und speziell das Geländer zudem eine Engstelle für den Radverkehr. Bei Begegnungsverkehr kann es dadurch auch beim Queren der Straße zu Behinderungen kommen, was ein Gefahrenpotential mit sich bringt.

## Empfehlung:

Ideal wäre eine Verbreiterung des Geh- und Radweges. Dies kann aber nur auf Kosten des Grünstreifens erfolgen. Das Geländer kann im Eckbereich etwas näher an den Sportplatz gesetzt werden. Auch kleine Verbesserungen sind hier hilfreich. Zudem kann das Geländer mit einer Bodenmarkierung optisch hervorgehoben werden, damit es vor allem bei Dunkelheit besser gesehen wird.

## Anmerkungen Baulastträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09181131-0026

Gemeinde: Obermeitingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Obermeitingen, Lechfeldstraße



## Hindernis:

Führungsform: ungeeigneter Übergang bei Wechsel Führungsform

## Beschreibung:

Die Übergänge zwischen Straße und Radweg sind nicht flüssig fahrbar. Von der Straße auf den Radweg ergibt sich durch den Grünstreifen keine direkte Linienführung. Die bestehende Querungsisel ist für Radfahrer schwer ansteuerbar und bei Nutzung sogar eher hinderlich. Zudem gibt keine klar erkennbare Abfahrt vom Radweg auf die Fahrbahn. Es ist nicht erkennbar, wo der Radweg endet bzw. nur noch ein Gehweg ist.

## Empfehlung:

Von Westen kommend vor der Querungsisel eine Linksabbiegerspur für Radfahrer auf der Straße markieren. Die dort befindliche Pflasterfläche sollte asphaltiert werden, damit diese Markierungen vernünftig aufgetragen werden können. Mit dieser Abbiegespur wird eine gut anfahrbare und sichere Aufstellfläche geschaffen, sollten Radfahrer beim Linksabbiegen warten müssen. Hinzu wäre der Grünstreifen zu reduzieren, dass von dort aus flüssig auf den Radweg aufgefahren werden kann.

In Fahrtrichtung Westen mit Verkehrszeichen kenntlich machen, wo der Radweg endet und dort eine geeignete Ableitung auf die Fahrbahn zur Verfügung stellen. Ja nach Position ist evtl. ein Übergang mit einem kurzen Schutzstreifen auf der Fahrbahn möglich.

## Anmerkungen Baulastträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09181131-0011

Gemeinde: Obermeitingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Obermeitingen, östlicher Ortsrand in Richtung Klosterlechfeld



## Hindernis:

Poller

## Beschreibung:

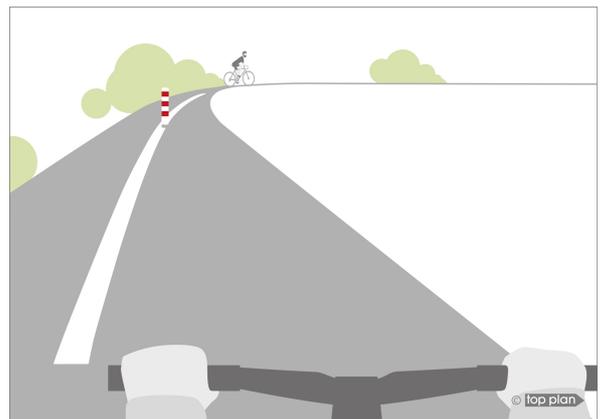
Poller sind insbesondere für Radfahrende, die in Gruppen unterwegs sind, eine Gefahrenquelle da die hinteren Radfahrenden das Hindernis zu spät sehen.

## Empfehlung:

Den Poller durch eine Bodenmarkierung deutlicher hervorheben (siehe Musterzeichnung).

## Anmerkungen Baulastträger:

Der Poller ist zur Verhinderung von Kfz-Verkehr an dieser Stelle erforderlich.



## Standortdaten:

Standortnummer: 09181131-0011

Gemeinde: Obermeitingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Obermeitingen, östlicher Ortsrand in Richtung Klosterlechfeld



---

## Hindernis:

Führungsform: ungeeigneter Übergang bei Wechsel Führungsform

## Beschreibung:

Der Radweg endet, ohne dass Radfahrer flüssig auf die Klosterlechfelder Str. geleitet werden. Am Übergang besteht eine Bordsteinkante, die unkomfortabel zu überfahren ist. Wie auch liegt der Übergang direkt auf der Höhe einer Hofausfahrt, wodurch sich eine zusätzliche Verkehrsrichtung ergibt und der Führungswechsel unübersichtlicher wird.

## Empfehlung:

Die Auf-/Abfahrt des Radwegs breiter und weiter in die bestehende Grünfläche legen, sodass der Führungswechsel nicht auf Höhe der Hofausfahrt stattfindet. Die Auffahrt vom Rad auf die Klosterlechfelder Str. sollte dabei mit Zeichen 205 "Vorfahrt gewähren" und Bodenmarkierungen gesichert werden.

## Anmerkungen Baulastträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09181131-0010

Gemeinde: Obermeitingen

Baulasträger:

Lagebeschreibung:

Obermeitingen, Amselweg



## Hindernis:

Poller: Durchfahrtsbreite 1,0 bis 1,5 m

## Beschreibung:

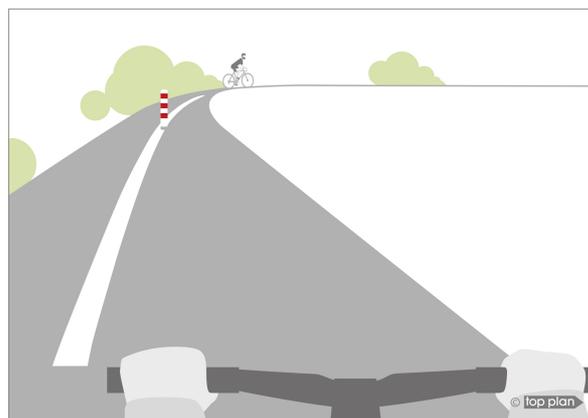
Poller sind insbesondere für Radfahrende, die in Gruppen unterwegs sind, eine Gefahrenquelle da die hinteren Radfahrenden das Hindernis zu spät sehen. Durch seinen grauen Farbton ist dieser Poller hinzu bei schlechten Lichtverhältnissen schwer zu erkennen.

## Empfehlung:

Prüfen ob der Poller abgebaut werden kann. Er erscheint nicht erforderlich zu sein.

Ansonsten den Poller durch eine Bodenmarkierung deutlicher hervorheben (siehe Musterzeichnung). Zudem wäre ein weiß-rot-gestreifter Poller besser.

## Anmerkungen Baulasträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09181131-0030

Gemeinde: Obermeitingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Obermeitingen, Waldbadstraße



---

## Hindernis:

Schranke

## Beschreibung:

Die Schranke ist vor allem bei Dunkelheit sehr schlecht sichtbar. Eine Durchfahrtsmöglichkeit ist auch bei geschlossener Schranke gewährleistet.

## Empfehlung:

Deutlich besser wäre eine weiß-rot-weiß markierte Schranke, welche zudem Bodenmarkierungen hinweisen.

## Anmerkungen Baulastträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09181131-0029

Gemeinde: Obermeitingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Obermeitingen, Lohwaldstraße



## Hindernis:

Schranke

## Beschreibung:

Die Durchfahrtsbreite ist auch bei geschlossener Schranke ausreichend.

## Empfehlung:

Für eine bessere Sichtbarkeit der Schranke (vor allem nachts) sollten zusätzlich Bodenmarkierungen angebracht werden.

## Anmerkungen Baulastträger:



## Standortdaten:

Standortnummer: 09181131-0045

Gemeinde: Obermeitingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Obermeitingen, Untermeitinger Str. Querunginsel



## Hindernis:

Führungsform: ungeeigneter Übergang bei Wechsel Führungsform

## Beschreibung:

Das Einfädeln in den Mischverkehr, bzw. die Auffahrt auf den Radweg ist hier nicht ideal gestaltet. Bei der Auffahrt zum Radweg zeigen erkennbare Fahrradschuren im Grünstreifen, dass der bestehende Kurvenradius zu eng ist. Die Ableitung auf die Fahrbahn ist nicht klar gekennzeichnet. Aktuell ist der Weg auf der westlichen Straßenseite ab Höhe der "Mitfahrerbank" an der südlichen Kreuzung für beide Fahrtrichtung alsutzungspflichtiger Geh- und Radweg ausgewiesen. Als Übergangsstelle zwischen Radweg und Straße eignet sich dieser Bereich um die Querunginsel jedoch deutlich besser.



## Empfehlung:

Das Zeichen 240 "gem. Geh- und Radweg" bei der "Mitfahrerbank" abnehmen und Anfang und Ende des Radwegs an den hier zu schaffenden Führungswechseln ausweisen. Für die Auffahrt auf den Radweg sollte der Grünstreifen reduziert und ein breiterer Abschnitt asphaltiert werden, damit der Übergang flüssiger befahrbar ist. Bodenmarkierungen auf der Fahrbahn können die Führung verdeutlichen. Die Ableitung vom Radweg auf die Fahrbahn bei der Querunginsel mit Radpikto und Richtungspfeilen markieren.



## Anmerkungen Baulastträger:

## Standortdaten:

Standortnummer: 09181131-0051

Gemeinde: Obermeitingen

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

östlich Obermeitingen, Bahnübergang



## Hindernis:

Führungsform: ungeeignete Führungsform

## Beschreibung:

Der gemeinsame Geh- und Radweg endet an der Stelle abrupt. Der Radverkehr wird für eine Strecke von etwa 40 Metern auf der Straße über den Bahnübergang geführt, ehe sich erneut ein Geh- und Radweg östlich der Gleise anschließt. Diese Führung ist für Radfahrer ein Hindernis und eine erhebliche Gefahrenstelle.

## Empfehlung:

Auf dem Abschnitt ist ein Lückenschluss des Geh- und Radwegs über die Gleise erforderlich. Nach Aussage der Kommune ist der Ausbau des Bahnübergangs 2025 geplant. Für den Fuß- und Radverkehr ist eine Mindestausbaubreite von 3,0 m zu empfehlen, mit Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn und seitlichen Fahrbahnmarkierungen.

## Anmerkungen Baulastträger:

