

top plan Osteranger 16 · D - 87616 Wald

Gemeinde Amberg
Herrn Peter Kneipp
Hauptstraße 1
86854 Amberg

Datum: 21.11.2024
Projektleitung: Andreas Ampßler

Radverkehrskonzept: Hindernisse und Problemstellen

Sehr geehrter Herr Kneipp,
sehr geehrte Damen und Herren,

ein sicher und komfortabel zu befahrendes Radwegenetz ist eine Grundvoraussetzung für mehr Radverkehr.

Im Rahmen des Radverkehrskonzeptes für die ILE "Zwischen Lech und Wertach" haben wir auf dem abgestimmten Alltagsradnetz die Defizite auf den Radverbindungen analysiert. Darauf aufbauend erhalten Sie Steckbriefe mit Handlungsempfehlungen für die Optimierung und den Ausbau der Radverbindungen.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Ampßler

Entwicklungsmaßnahme



Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4,04 km
Amberg - Wiedergeltingen (Nummer: 09778111-001)

Lagebeschreibung:

Verbindung zwischen Amberg und Wiedergeltingen, insbesondere um den Schülerverkehr abseits der Fahrbahn führen zu können

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: hoch

Empfehlung:

Die direkte Verbindung zwischen Amberg und Wiedergeltingen führt über eine Gemeindeverbindungsstraße. Das Verkehrsaufkommen ist zwar relativ gering, aufgrund der beengten Fahrbahnbreite und der teilweise eingeschränkten Sichtverhältnisse ist die Strecke insbesondere für Kinder und Jugendliche (Radverkehr zur Schule und zum Sportgelände) als nicht sicher einzustufen.

Daher wird der Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges an der Westseite der Gemeindeverbindungsstraße empfohlen. Dieser verbindet nicht nur die beiden Kommunen sondern bindet auch das Sportgelände an.

Alternativen:

Die vorgeschlagene Alternativstrecke ist im Gemeindegebiet von Amberg größtenteils gut fahrbar. Im Gemeindegebiet von Wiedergeltingen ändert sich der Zustand und der Belag und die Alltagstauglichkeit ist nicht mehr vollumfänglich gegeben. Eine Befestigung und Instandsetzung wäre erforderlich. Problematisch ist auch die Kreuzung an der MN 2 in Amberg, insbesondere für Kinder dürfte diese schwierig sein, was auch im Datenblatt zu Standort 09778111-0002 dargestellt wird. Hinzu kommt, dass die Alternative das Sportgelände nicht anbindet und gegenüber dem Radweg an der Gemeindeverbindungsstraße einen Umweg darstellt. Von der alternativen Führung wird daher abgeraten.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos



Entwicklungsmaßnahme



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4,04 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	831	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	108	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 80 km/h)	121	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1008	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	1581	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	2 - lokale Route	1831	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	312	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	734	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	1239	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1130	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	1046	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	108	hoch
Wegebelag	Asphalt	1631	---
Wegebelag	Asphalt	1239	Asphalt
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	994	---
Wegebreite Rad		1239	> 2,5 m
Wegebreite Rad	OK	659	---
Wegebreite Rad	über 2,0 m	387	---
Wegebreite Wandern	OK	814	---
Wegezustand Rad	gut	585	---
Wegezustand Rad	mäßig	1136	---
Wegezustand Rad	OK	881	---
Wegezustand Rad	OK	1239	sehr gut

Entwicklungsmaßnahme



Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2,57 km
Radverkehrsführung Amberg innerorts (Nummer:
09778111-002)

Lagebeschreibung:

Optimierung der Streckenführung durch den Kernort
Amberg in Nord-Süd-Richtung, damit einhergehend
Verlegung des ausgeschilderten Radwegenetzes

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: hoch

Empfehlung:

Aktuell wird der Radverkehr in Amberg in Nord-Süd-Richtung über die Bergstraße und die Anton-Städele-Straße geführt. Das ist auch so im regionalen Radwegenetz ausgeschildert.

Die Führung ist allerdings auf Grund verschiedener Faktoren problematisch. Vor dem Abzweig der Anton-Städele-Straße steigt die Türkheimer Straße an. Die Fahrt dort ist unangenehm, das Abbiegen durch die Steigung erschwert. Auch im Süden ist der Abzweig von der MN 2 in Richtung Bergstraße nicht ideal, da im Kurvenbereich gequert werden muss.

Eine Verlegung der Radverkehrsführung auf die Alternative wird empfohlen. Auch eine Verlegung des beschilderten Radwegenetzes sollte in Rücksprache mit dem Landratsamt Unterallgäu erfolgen.

Alternativen:

Die Alternative Nord-Süd-Führung über Sonnenstraße und Bartholomäus-Welser-Straße bietet verschiedene Vorteile und wird empfohlen. Die Strecke ist komplett flach und es herrscht größtenteils wenig Verkehr. Der unnötige Anstieg der Türkheimer Straße wird ausgespart. Der Weg führt an der neuen Kneippanlage und an der Verwaltung mit Dorfladen vorbei. Auch im südlichen Bereich kann direkt vom Radweg an der MN 2 auf Nebenstraßen gefahren werden, ohne in den Mischverkehr zu müssen. Radfahrende nach Westen müssen zwar dennoch die Türkheimer Straße nutzen, wechseln aber in einem Bereich mit besserer Sicht in den Mischverkehr.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos



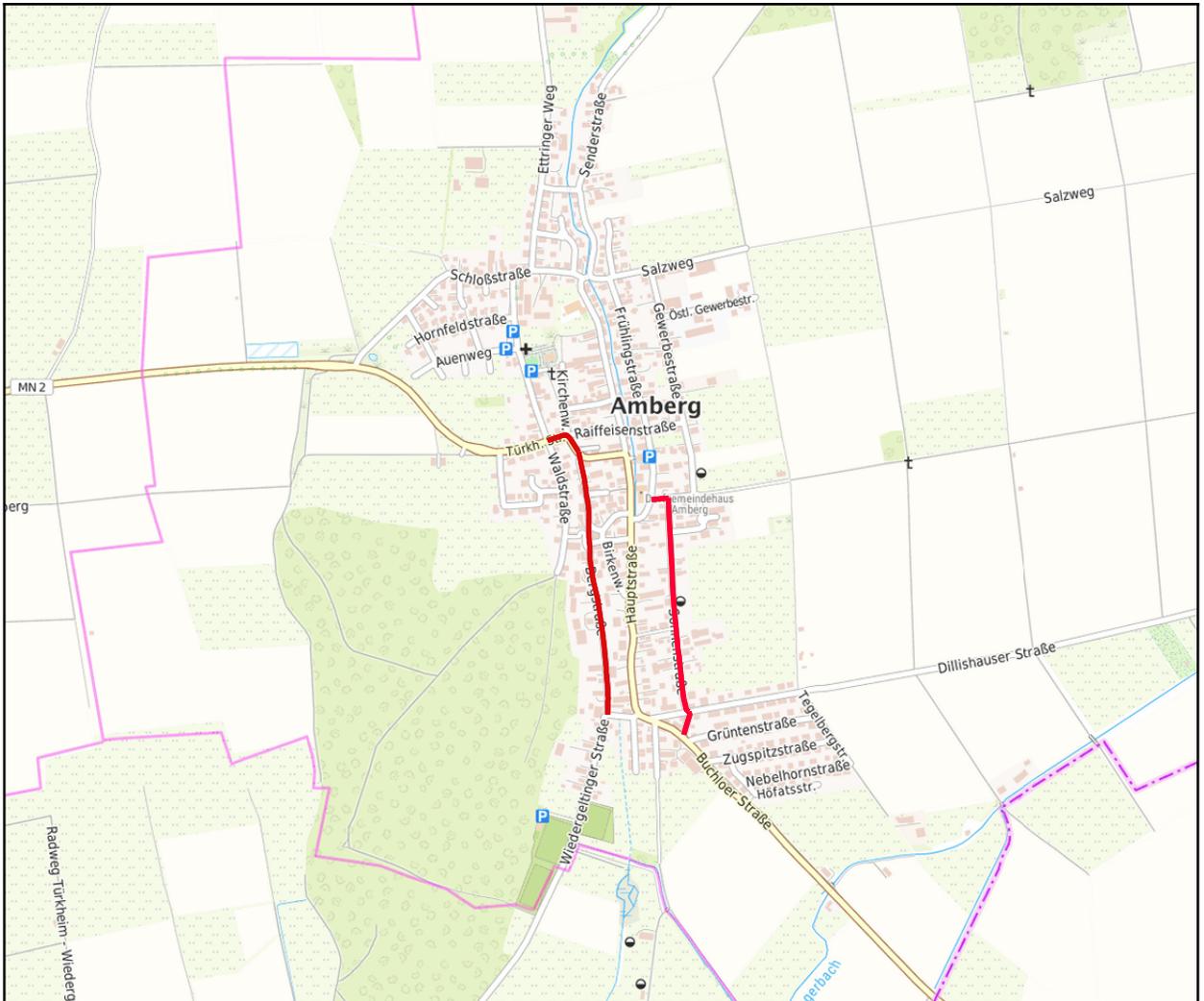
Entwicklungsmaßnahme



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2,57 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	2193	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	378	Piktogrammreihe auf der Fahrbahn
Netzhierarchie Radnetz lokal	2 - lokale Route	737	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	3 - lokales Basisnetz	619	---
Verkehrsbelastung	3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark)	378	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	2193	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	378	mindestens mittel
Verkehrssicherheit Rad	OK	2193	---
Wegebelag	Asphalt	2572	---
Wegebreite Rad	OK	2572	---
Wegebreite Wandern	OK	1857	---
Wegezustand Rad	gut	2572	---

Kartenausschnitt: Radverkehrsführung Amberg innerorts



Entwicklungsmaßnahme



Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,13 km
Raiffeisenstraße Amberg (Nummer: 09778111-003)

Lagebeschreibung:

Die Führung über die Raiffeisenstraße wurde im Zuge
der Besprechungsrunden vorgeschlagen.

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: -

Empfehlung:

Von Westen kommend ist die Strecke nicht einsehbar und
Radfahrende und Kfz-Verkehr sind auf Grund des Gefälles
schnell unterwegs. Sicheres Abbiegen ist nicht möglich.
Die Strecke wurde aus dem Entwurf gestrichen, da der
Knotenpunkt nicht sicher genutzt werden kann.

Alternativen:

Keine

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos



Entwicklungsmaßnahme



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,13 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	134	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	134	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	134	---
Wegebelag	Asphalt	134	---
Wegebreite Rad	OK	134	---
Wegebreite Wandern	OK	134	---
Wegezustand Rad	gut	134	---

Kartenausschnitt: Raiffeisenstraße Amberg

