

top plan Osteranger 16 · D - 87616 Wald

Gemeinde Hiltenfingen
Herrn Robert Irmmler
Schulweg 6
D 86856 Hiltenfingen

Datum: 21.11.2024
Projektleitung: Andreas Ampßler

Radverkehrskonzept: Hindernisse und Problemstellen

Sehr geehrter Herr Irmmler,
sehr geehrte Damen und Herren,

ein sicher und komfortabel zu befahrendes Radwegenetz ist eine Grundvoraussetzung für mehr Radverkehr.

Im Rahmen des Radverkehrskonzeptes für die ILE "Zwischen Lech und Wertach" haben wir auf dem abgestimmten Alltagsradnetz die Defizite auf den Radverbindungen analysiert. Darauf aufbauend erhalten Sie Steckbriefe mit Handlungsempfehlungen für die Optimierung und den Ausbau der Radverbindungen.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Ampßler

Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,24 km
Hiltentfingen - Gennach 1 (Nummer: 09772170 / 09772157-001)

Lagebeschreibung:

Verbindung zwischen Hiltentfingen und Gennach auf
Wirtschafts- und Forstwegen.

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: mittel

Empfehlung:

Auf dem Abschnitt durch das Waldstück bis Gennach und auf dem Teilstück unmittelbar südlich von Hiltentfingen entlang des Bachs ist der Wegezustand schlecht und daher für die Nutzung im Alltags- und Freizeitradverkehr sanierungsbedürftig. Durch das Waldstück ist ein nicht asphaltierter Weg vertretbar, die Oberfläche sollte aber durch den Einbau einer feinkörnigen mit Bindemitteln stabilisierten wassergebundenen Deckschicht für die Radfahrer optimiert werden. Die Verbindung ist Teil des ausgeschilderten Radnetzes.

Alternativen:

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Teilabschnitte der Wege sind nicht in Besitz der Kommunen.

Fotos

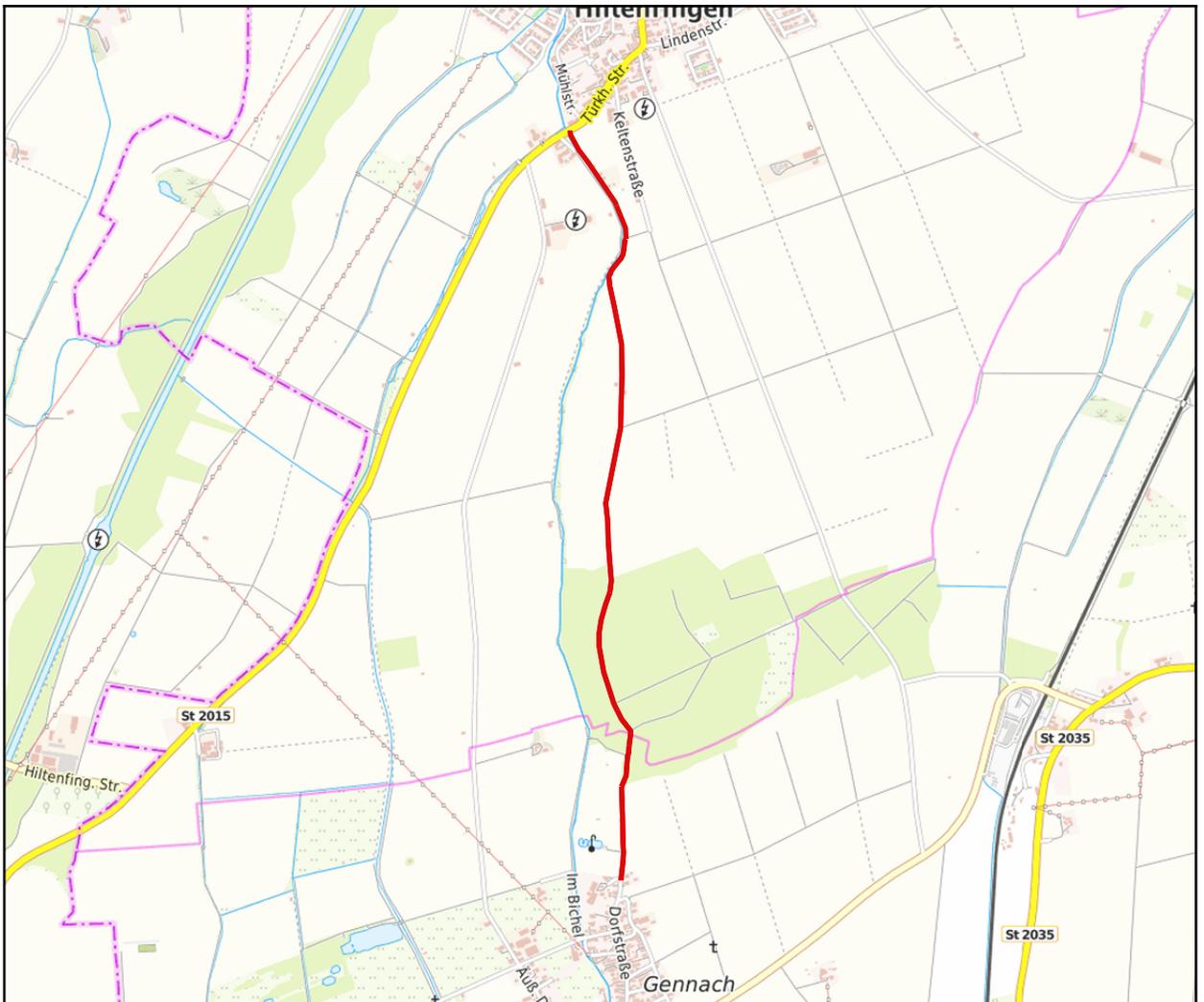


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,24 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	3240	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	3 - lokales Basisnetz	2727	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	4 - lokales Ergänzungsnetz	512	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	3240	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	3240	---
Wegebelag	Asphalt	1200	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	900	Asphalt
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	1139	wassergebundene Decke (Kies)
Wegebreite Rad	OK	3240	---
Wegezustand Rad	mäßig	387	mindestens gut
Wegezustand Rad	OK	1200	---
Wegezustand Rad	schlecht	1652	mindestens gut

Kartenausschnitt: Hiltenfingen - Gennach 1



Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,81 km
Hiltentfingen - Gennach 2 (Nummer: 09772170 / 09772157-002)

Lagebeschreibung:

Verbindung zwischen Hiltentfingen und Gennach über
Wirtschaftswege

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: niedrig

Empfehlung:

Die Wirtschaftswege verfügen abschnittsweise über eine Asphalt- oder Betonoberfläche, wobei der Wegezustand durchweg nur als mäßig bis schlecht einzustufen ist. Für den Alltagsradverkehr wäre in weiten Teilen eine Sanierungen notwendig. Jedoch ist zu beachten, dass die Verbindung die beiden Orte nicht direkt verbindet, die Priorität für den Alltagsradverkehr ist daher gering. Mit dem Bau des geplanten Gewerbegebiets bei Hiltentfingen wird sich die Bedeutung erhöhen. In diesem Zuge kann dann über eine Sanierung entschieden werden.

Alternativen:

Der Fokus sollte auf der Aufwertung der etwas weiter östlich liegenden Verbindung liegen. Auf dieser werden die beiden Gemeinden direkter und mit sichereren Anschlussstellen verbunden (siehe eigene Entwicklungsmaßnahme 09772170 / 09772157-001)

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

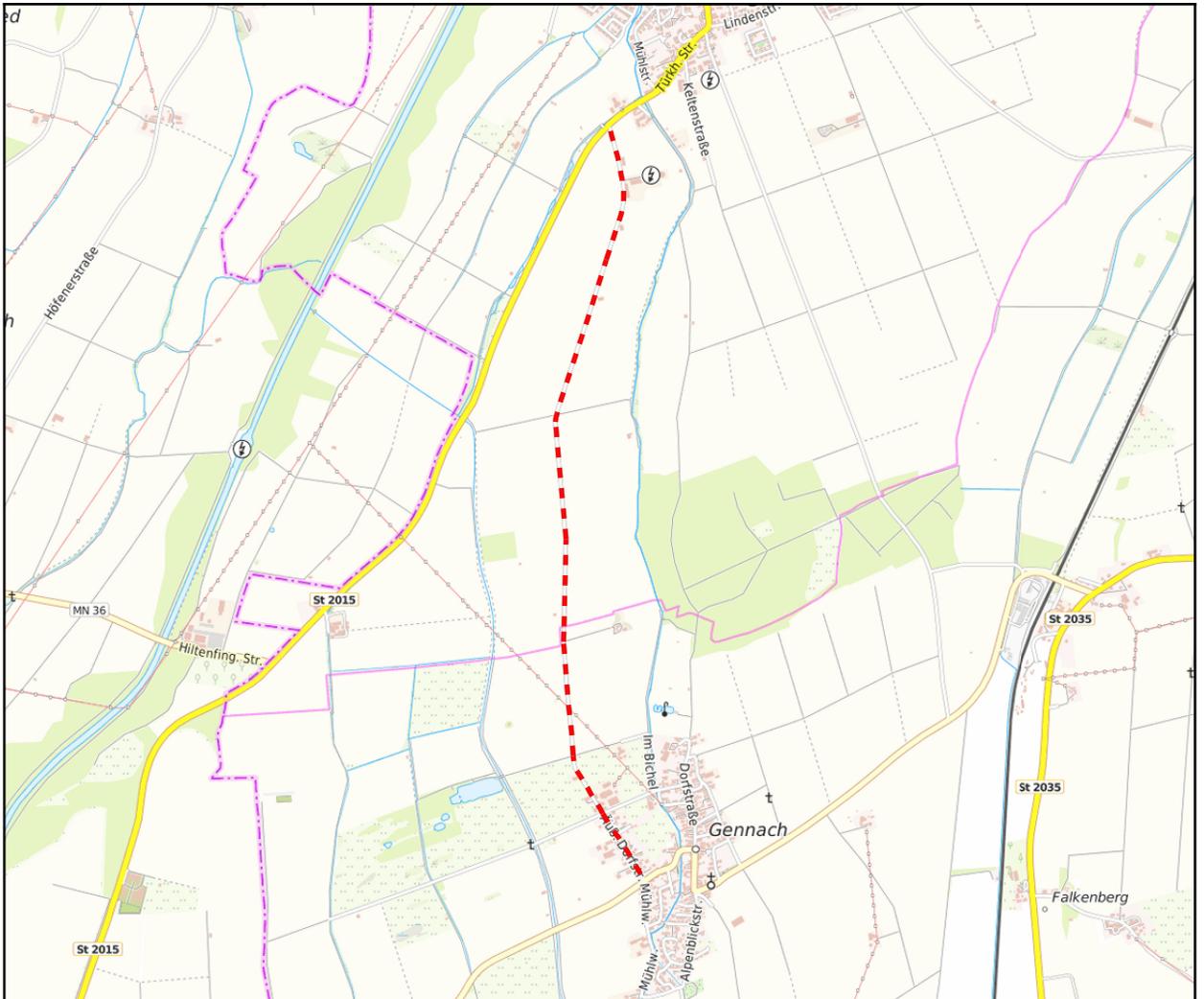


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,81 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	575	---
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	3235	---
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	3811	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	3811	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	3811	---
Wegebelag	Asphalt	1447	---
Wegebelag	Betonbelag	2363	Asphalt
Wegebreite Rad	OK	3811	---
Wegezustand Rad	mäßig	3427	mindestens gut
Wegezustand Rad	OK	383	---

Kartenausschnitt: Hiltenfingen - Gennach 2



Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,37 km
Hiltentfingen - Gewerbegebiet (St 2015) (Nummer:
09772157-005)

Lagebeschreibung:

Anbindung des geplanten Gewerbegebietes
südwestlich von Hiltentfingen
Übergang zwischen Mühlstraße und der Anbindung
Richtung Gennach nach Süden

Baulastträger: Kommune / Staatliches Bauamt

Ausbaupriorität: hoch

Empfehlung:

Wenn das Gewerbegebiet umgesetzt wird, ist ein radgerechter Anschluss von Hiltentfingen erforderlich. Dazu muss an der Türkheimer Straße ein gemeinsamer Geh- und Radweg gebaut werden. Dieser sollte auf jeden Fall die Mühlstraße anbinden. Im Idealfall aber noch etwas weiter ortseinwärts führen. Im Gewerbegebiet kann dieser dann an den dort geplanten Geh- und Radweg anschließen. Es sei darauf hingewiesen, dass in der Bauleitplanung zwar ein Geh- und Radweg im Gewerbegebiet vorgesehen ist, der Geh- und Radweg an der Staatsstraße jedoch nicht. Dieser ist aber mindestens genauso wichtig.

Alternativen:

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

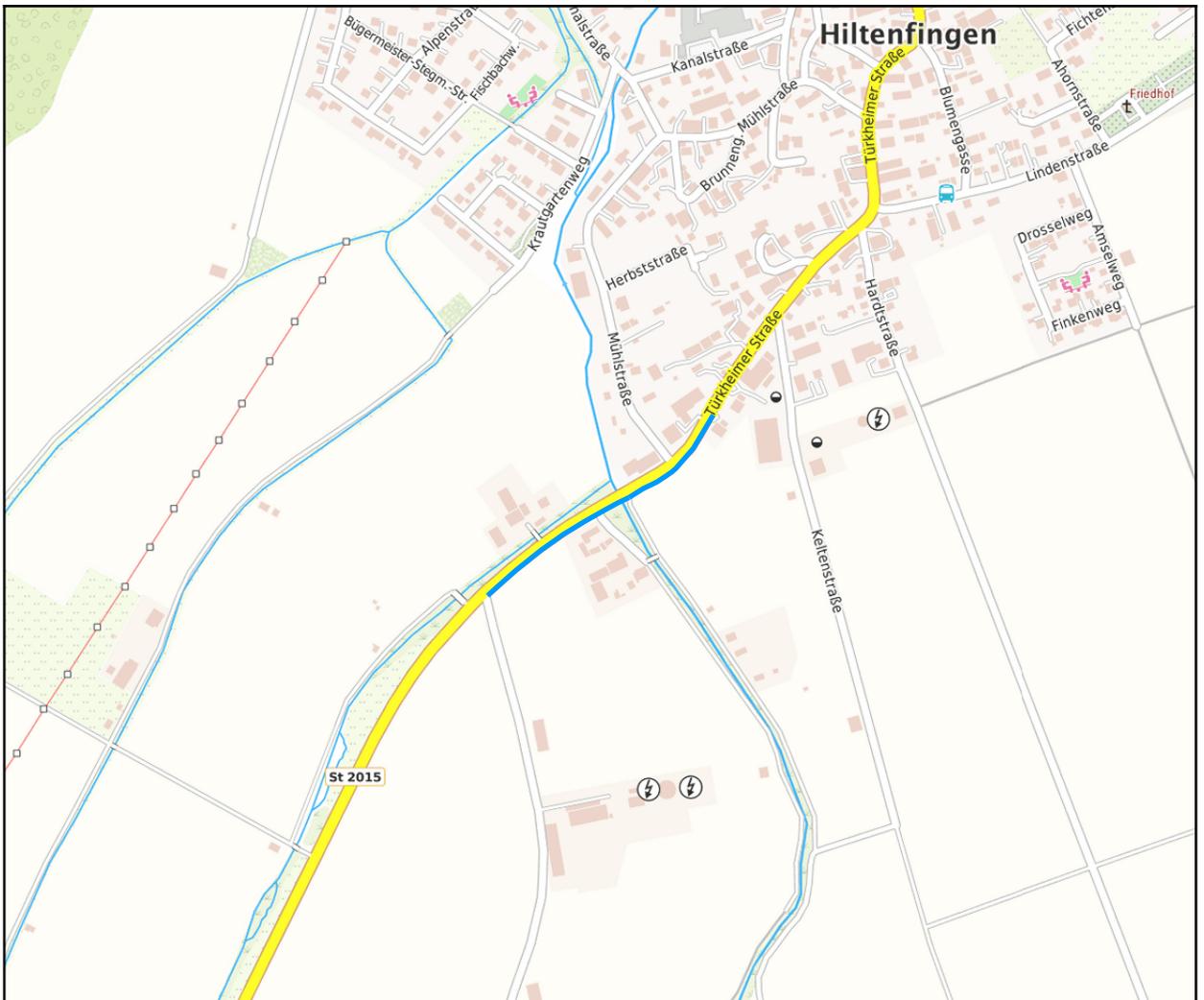


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,37 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform		365	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz lokal	2 - lokale Route	365	---
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	215	---
Verkehrsbelastung		365	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrssicherheit Rad		365	hoch
Wegebelag		365	Asphalt
Wegebreite Rad		365	> 2,5 m
Wegezustand Rad		365	sehr gut

Kartenausschnitt: Hiltenfingen - Gewerbegebiet (St 2015)



Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,67 km
Hiltentfingen - Langerringern (Nummer: 09772170 /
09772157-003)

Lagebeschreibung:

Verbindung zwischen Hiltentfingen und Langerringern
über Wirtschaftswege

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: hoch

Empfehlung:

Die Verbindung verläuft über Wirtschaftswege, die teils asphaltiert und nutzbar sind. Die als Wunschlinie geführten Abschnitte (in der Karte blau dargestellt) sind jedoch in schlechtem bis nicht existentem Zustand, sodass auf diesen Teilstücken ein Wegebau zwingend erforderlich ist. Der Ausbau sollte für eine gute Nutzbarkeit durch den Alltagsradverkehr in Asphalt erfolgen. Das gilt auch für die Wegeabschnitte, welche derzeit mit Betonplatten ausgeführt sind.

Alternativen:

Die etwas nördlicher liegende Gemeindeverbindungsstraße ist zwar direkter, aber im derzeitigen Ausbauzustand nur bedingt für den Radverkehr geeignet. Sie ist zu schmal. Der Bau eines Radweges wäre erforderlich. Jedoch dürfte der Grunderwerb nach Aussage der Kommunen nicht möglich sein. Daher ist der Ausbau des Wirtschaftsweges zu favorisieren und deswegen in der Priorität als hoch eingestuft. Von sicheren Radfahrern kann die Gemeindeverbindungsstraße dennoch genutzt werden.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Die Gemeinde Hiltentfingen hat den Ausbau in ihren Bereichen 2025 eingeplant. Langerringern sollte daher die Baumaßnahmen ebenfalls 2025 einplanen.

Fotos

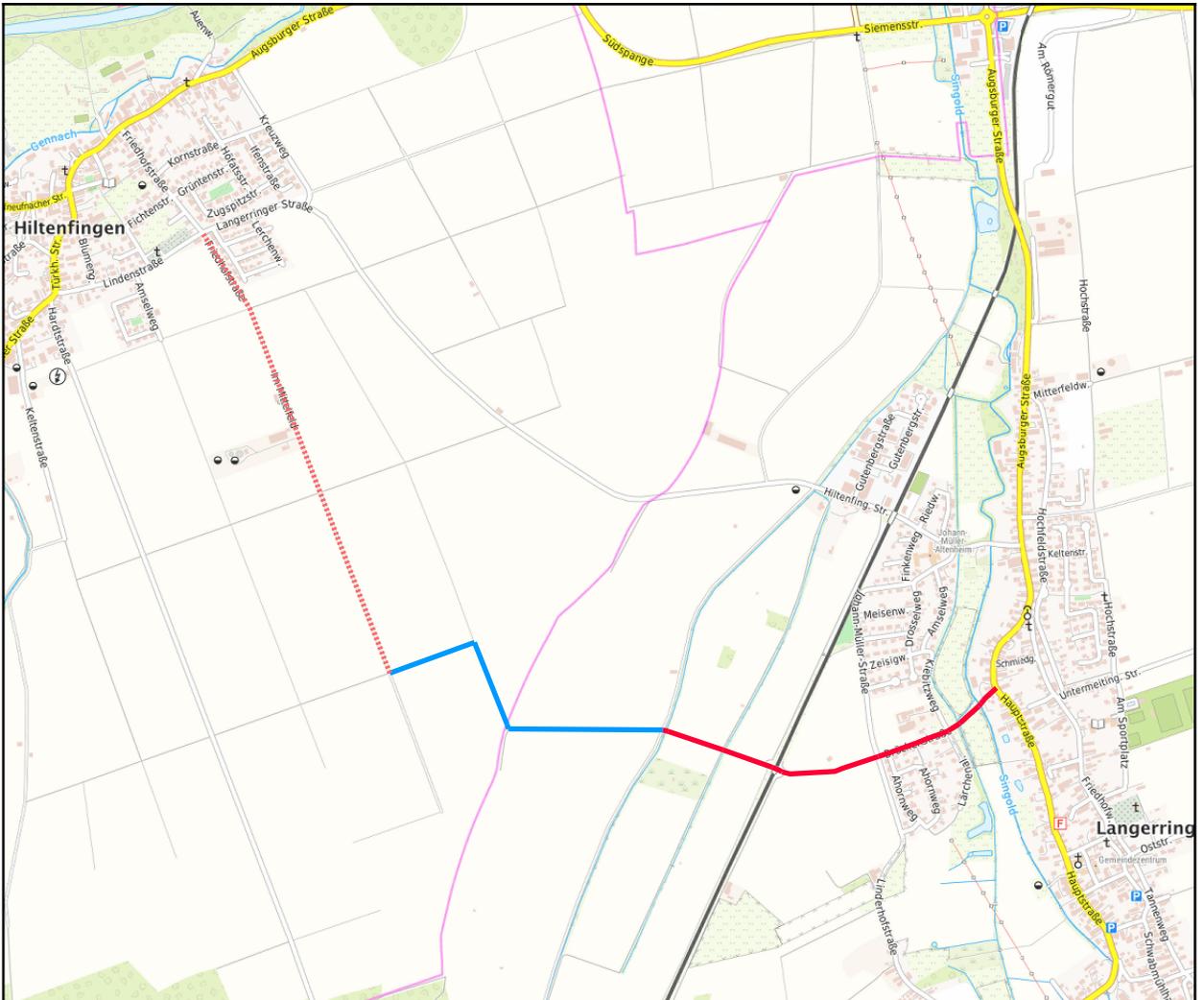


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,67 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 30 km/h)	232	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	200	---
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	3239	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	2 - lokale Route	3660	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	3 - lokales Basisnetz	12	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	1751	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	1921	---
Verkehrssicherheit Rad		569	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	2623	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	480	hoch
Wegebelag	Asphalt	1940	---
Wegebelag	Betonbelag	683	Asphalt
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	480	Asphalt
Wegebelag	Wiesenweg, naturbelassen	569	Asphalt
Wegebreite Rad		569	> 3,0 m
Wegebreite Rad	OK	1940	---
Wegebreite Rad	OK	1163	> 3,0 m
Wegezustand Rad	gut	18	---
Wegezustand Rad	mäßig	683	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	1921	---
Wegezustand Rad	schlecht	480	sehr gut
Wegezustand Rad	unbefahrbar	569	sehr gut

Kartenausschnitt: Hiltenfingen - Langerringen



Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,24 km
Hiltensfingen - Schwabmünchen (Nummer: 09772157-006)

Lagebeschreibung:

Radweg an Staatsstraße zwischen Hiltensfingen und
Schwabmünchen

Baulastträger: Kommune / Staatliches Bauamt

Ausbaupriorität: hoch

Empfehlung:

Der Radweg ist bereits vorhanden. Er stellt eine Hauptachse zwischen Hiltensfingen und Schwabmünchen dar. Deshalb ist eine Beleuchtung auch im ausserörtlichen Bereich sehr zu empfehlen (Schulweg auch im Winterhalbjahr). Zudem ist eine regelmäßige Reinigung, das Mähen der Bankette und der Rückschnitt des seitlichen Bewuchses erforderlich.

Die mäßigen Wegeabschnitte sind zu sanieren. Die zukünftige Ausbaubreite sollte bei 3,0 m mit seitlicher Fahrbahnmarkierung liegen.

Alternativen:

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

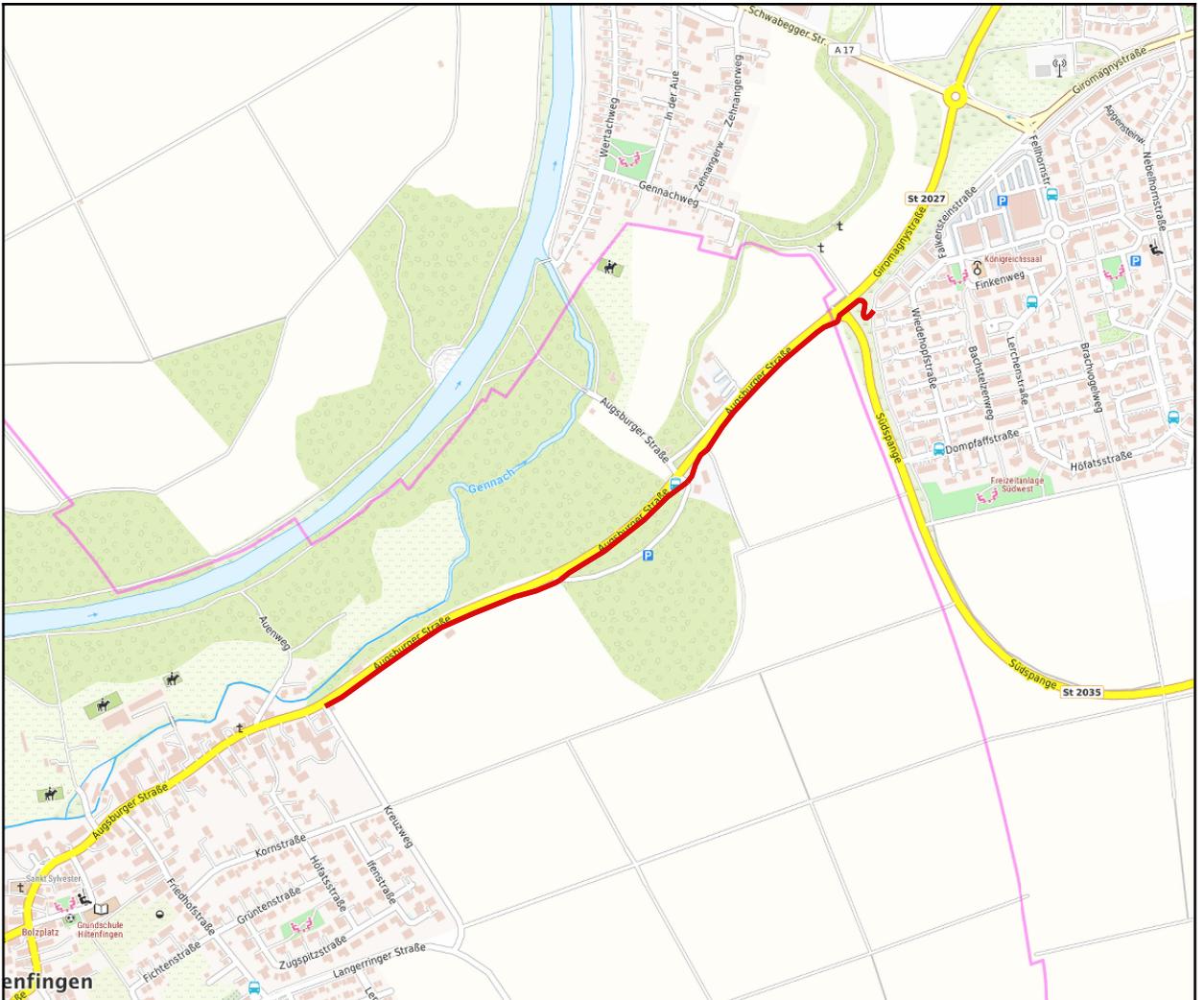


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,24 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Beleuchtung		1242	Ja
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	1242	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	1 - lokale Hauptroute	1242	---
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	1242	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	1242	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	1131	---
Wegebelag	Asphalt	1242	---
Wegebreite Rad	2,0 bis 2,5 m	278	> 3,0 m
Wegebreite Rad	OK	964	> 3,0 m
Wegezustand Rad	mäßig	666	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	110	---
Wegezustand Rad	OK	464	sehr gut

Kartenausschnitt: Hiltenfingen - Schwabmünchen



Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,41 km
Hilttenfingen: Augsburgener Straße / Türkheimer Straße
(Nummer: 09772157-003)

Lagebeschreibung:

Ortsdurchfahrt Hilttenfingen auf Augsburgener Straße /
Türkheimer Straße (St 2027 und St 2015)

Baulastträger: Kommune / Staatliches Bauamt

Ausbaupriorität: sehr hoch

Empfehlung:

Die Verkehrsbelastung auf der Ortsdurchfahrt ist hoch bis sehr hoch. Eigenständige Radverkehrsführungen sind nicht vorhanden. Die Verkehrssicherheit für den Radverkehr ist daher insgesamt als gemindert, in Teilbereichen sogar als gering einzustufen. Die vorhandene Fahrbahnbreite wie auch die straßennahe Bebauung und Grundstückssituation erschweren mögliche Verbesserungen im Bestand. Auf der Augsburgener Str. und südlich des Gasthof Krone sollte kann geprüft werden, ob zumindest ein einseitiger Schutzstreifen realisiert werden kann. Eine tatsächliche Entlastung und Verbesserungen für den Radverkehr wird mit dem Bau der geplanten Umgehungsstraße möglich sein. Mit dem Bau der Umgehungsstraße sind innerorts geeignete Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Stärkung des Radverkehrs umzusetzen. Bis dahin sollte dennoch im Rahmen einer Verkehrsschau über geeignete Übergangsmaßnahmen (z. B. Geschwindigkeitsbegrenzung oder zumindest einseitiger Schutzstreifen) beraten werden.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Alternativen:

Gleichwertige parallele Verbindungen gibt es nicht. Die Ortsstraßen stellen in fast allen Fällen immer Umwege dar. Insbesondere der Abschnitt auf der Augsburgener Straße ist aufgrund seinem Anschluss an den Radweg nach Schwabmünchen von sehr hoher Bedeutung auch für den Radverkehr.

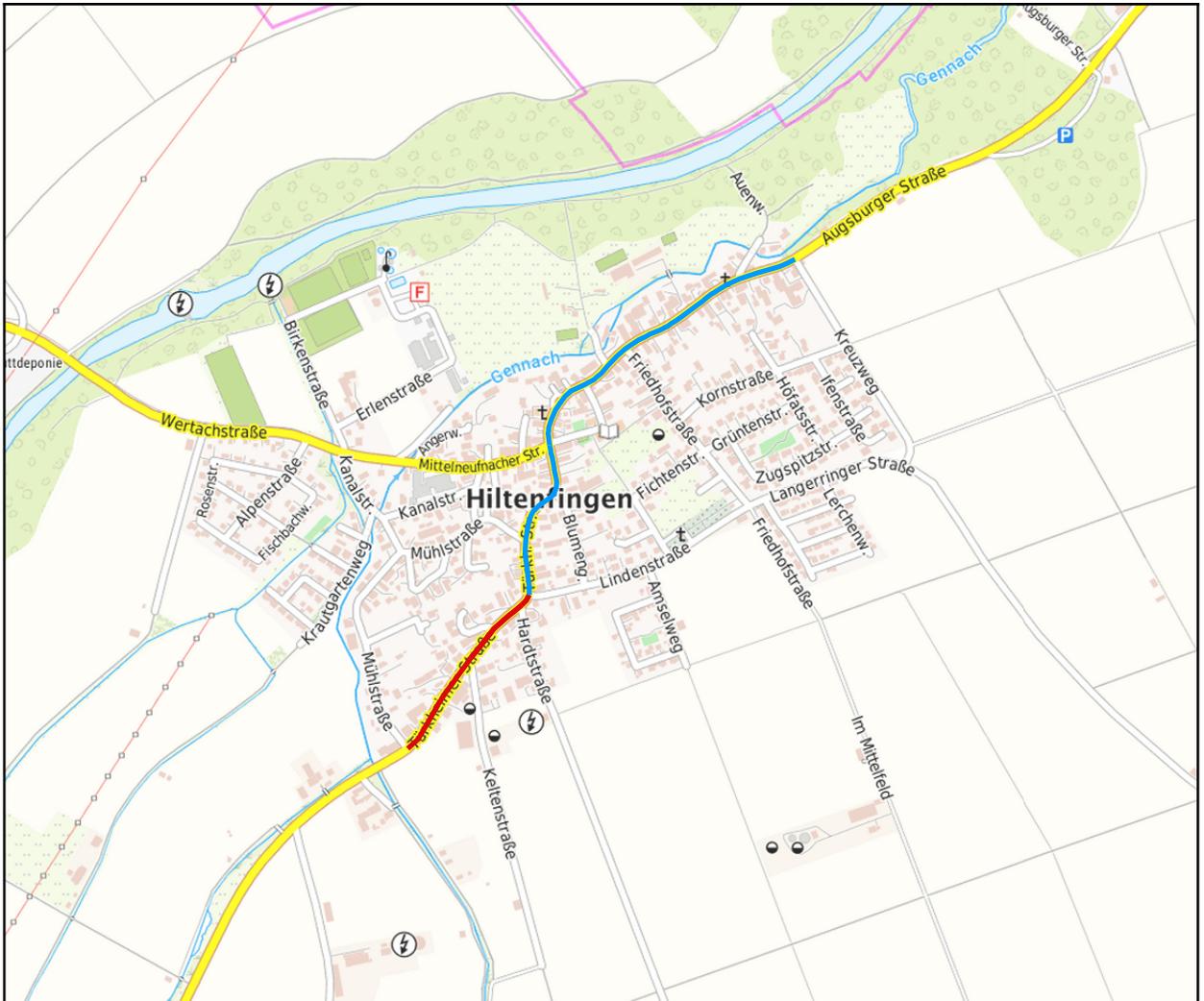
Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,41 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	334	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	1079	mindestens Schutzstreifen Rad
Netzhierarchie Radnetz lokal	1 - lokale Hauptroute	671	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	2 - lokale Route	742	---
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	671	---
Netzhierarchie Radnetz regional	3 - regionale Route	742	---
Verkehrsbelastung	3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark)	408	---
Verkehrsbelastung	5.000 bis 10.000 Kfz/Tag (sehr stark)	1005	---
Verkehrssicherheit Rad	gering	334	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1079	hoch
Wegebelag	Asphalt	1414	---
Wegebreite Rad	OK	334	---
Wegebreite Rad	OK	1079	> 1,5 m
Wegezustand Rad	OK	1414	---

Kartenausschnitt: Hiltenfingen - Augsburgur Straße / Türkheimer Straße



Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,49 km
Hiltentingen: Kreuzweg (Nummer: 09772157-007)

Lagebeschreibung:

Kreuzweg zwischen Langerringer Straße und
Augsburger Straße mit Anbindung an den Radweg in
Richtung Schwabmünchen

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: mittel

Empfehlung:

Der Kreuzweg ist eine wichtige Verbindung zur Entlastung und Umgehung der stark befahrenen innerörtlichen Hauptverkehrsachsen. Um hier eine Trennung zwischen Kfz und Radverkehr zu erreichen, wird der Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges empfohlen. Es ist eine Lösung zu finden, wie dieser neue Geh- und Radweg direkt an den bestehenden Radweg an der Augsburgs Straße in Richtung Schwabmünchen angebunden werden kann (derzeit steht dort ein Stadel). Im Kreuzungspunkt mit der Langerringer Straße ist ein Anschluss an den dort evtl. entstehenden Geh- und Radweg (siehe Entwicklungsmaßnahme 09772157-004) erforderlich.

Alternativen:

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

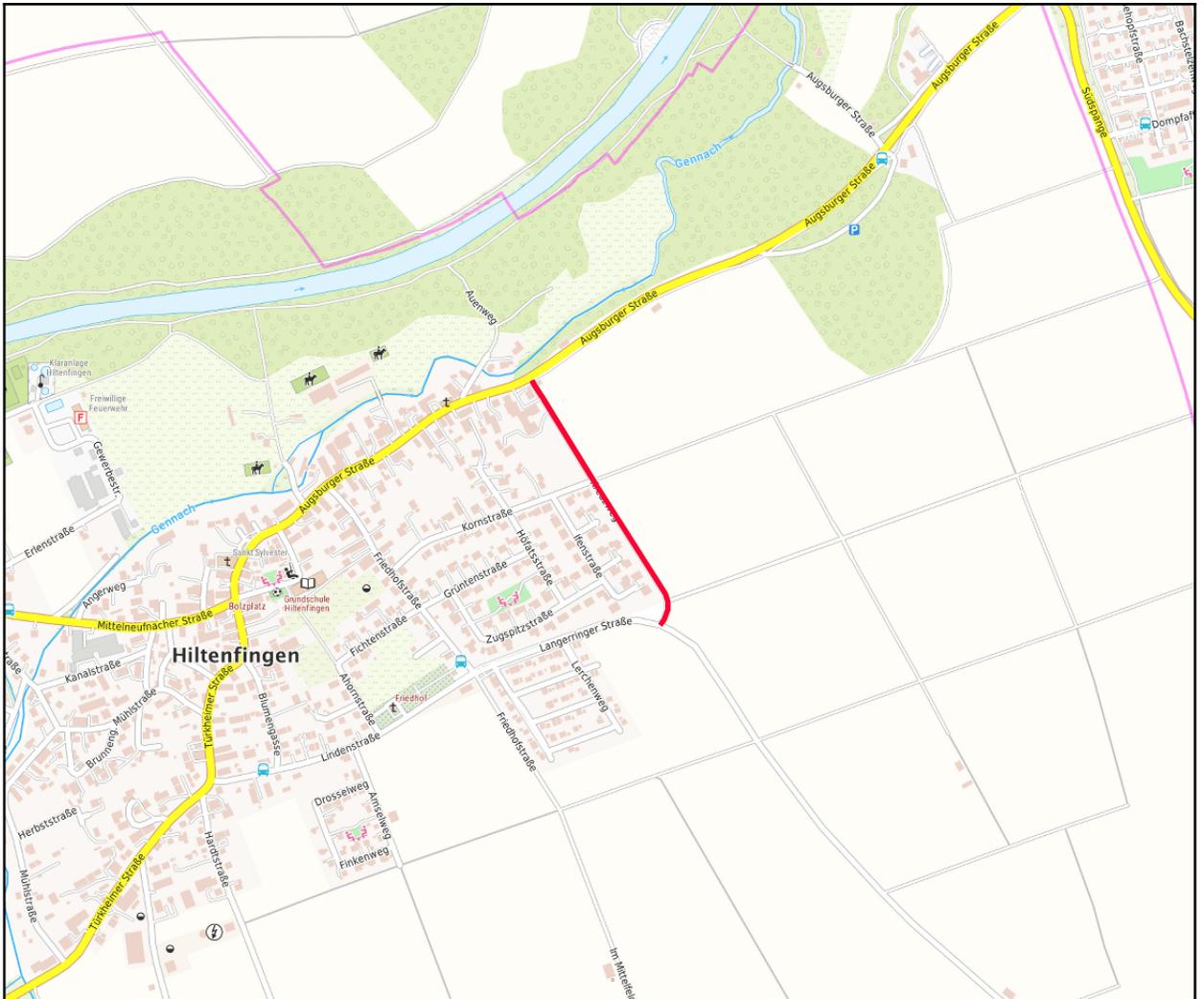


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,49 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	492	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz lokal	3 - lokales Basisnetz	492	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (gering)	492	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrssicherheit Rad	OK	492	hoch
Wegebelag	Asphalt	492	Asphalt
Wegebreite Rad		492	> 2,5 m
Wegezustand Rad	OK	492	sehr gut

Kartenausschnitt: Hiltenfingen - Kreuzweg



Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,72 km
Hiltensingen: Lindenstraße / Langerringer Straße (Nummer:
09772157-004)

Lagebeschreibung:

Lindenstraße und Langerringer Straße innerorts

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: mittel

Empfehlung:

An der Nordseite der beiden Straßen befindet sich ein Gehweg und ein Grünstreifen. Ein Ausbau zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg ist möglich. Dazu müsste der Gehweg auf mindestens 2,5 m verbreitert und bis zum Kreuzweg verlängert werden werden.

Alternativen:

Die Führung der Radfahrenden im Mischverkehr auf der Lindenstraße und Langerringer Straße ist möglich. Jedoch besteht in Verbindung mit dem Ausbau am Kreuzweg (siehe Entwicklungsmaßnahme 09772157-007) die Chance abseits der innerörtlichen Hauptverkehrsachsen eine durchgängig Radachse mit zahlreichen Anschlussmöglichkeiten zu schaffen. Diese Chance sollte genutzt werden.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos



Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,72 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Gehweg	239	gemeinsamer Geh- und Einrichtungsrادweg ohne Benutzungspflicht
Führungsform	Gehweg	378	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsrادweg ohne Benutzungspflicht
Führungsform	Sonstiges	102	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsrادweg
Netzhierarchie Radnetz lokal	3 - lokales Basisnetz	341	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	341	---
Wegebelag		102	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	239	---
Wegebreite Rad		618	> 2,5 m
Wegebreite Rad	OK	102	> 2,5 m
Wegezustand Rad	OK	239	---
Wegezustand Rad	unbefahrbar	102	mindestens gut

Kartenausschnitt: Hiltenfingen - Lindenstraße / Langerringer Straße



Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,88 km
Hiltensfingen: Mittelneufnacher Straße (St 2027) (Nummer:
09772157-002)

Lagebeschreibung:

Mittelneufnacher Straße (St 2027) innerorts mit
Anbindung Sportgelände

Baulastträger: Kommune / Staatliches Bauamt

Ausbaupriorität: hoch

Empfehlung:

Die Radfahrer werden im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt. Aufgrund der Verkehrsbelastung (mit einem relativ hohen Anteil an LKW's) wird die Verkehrssicherheit für Radfahrer als mittel eingestuft.

Im Bestand besteht auf der südlichen Straßenseite ein etwa 2,3 m breiter Fußweg, der teilweise bereits von Radfahrern genutzt wird. Zwischen Alpenstraße und Raiffeisenstraße diesen Gehweg zu einem gemeinsamen Geh- und Einrichtungsweg (in Fahrtrichtung Osten) ausbauen. An der Nordseite der Straße besteht die Möglichkeit, unter Auflösung des Mittelstreifens, einen Schutzstreifen bis zur Birkenstraße zu markieren. Dort sollte zukünftig der Geh- und Radweg, mit einer neuen Brücke über die Gennach, beginnen.

Alternativen:

Die Führung auf der Fahrbahn, wie bisher, stellt keine radgerechte Lösung dar und wird der innerörtlichen Bedeutung der Verbindung (Anbindung Sportgelände und Wohngebiet an Alpenstraße) auch nicht gerecht.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos



Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,88 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform		74	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	283	mindestens Schutzstreifen Rad
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	148	Piktogrammreihe auf der Fahrbahn
Führungsform	Gehweg	372	gemeinsamer Geh- und Einrichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz lokal	1 - lokale Hauptroute	432	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	2 - lokale Route	74	---
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	432	---
Verkehrsbelastung		74	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	372	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	432	---
Verkehrssicherheit Rad		447	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	432	hoch
Wegebelag		74	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	804	---
Wegebreite Rad		283	> 1,5 m
Wegebreite Rad		74	> 2,5 m
Wegebreite Rad	2,0 bis 2,5 m	372	> 2,5 m
Wegezustand Rad		74	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	804	---

Kartenausschnitt: Hiltenfingen- Mittelneufnacher Straße (St 2027)



Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,14 km
Wertachbrücke St 2027 (Nummer: 09772157-001)

Lagebeschreibung:

Brücke für Geh- und Radweg über die Wertach an der
St 2027 westlich von Hiltenfingen

Baulastträger: Kommune / Staatliches Bauamt

Ausbaupriorität: hoch

Empfehlung:

Über die Brücke hinweg wird der Radverkehr außerörtlich auf der Fahrbahn der St 2027 geführt. Die Verkehrssicherheit auf dem Abschnitt wird als mittel bis gering eingestuft. Voran ergeben sich an beiden Brückenseiten je Auffahrt- und Querungssituationen für Radfahrer, die umwegig sind und Gefahrenpotentiale bergen. Speziell von Westen kommend muss die St 2027 zum Überfahren der Brücke zweimal gequert werden. Um eine flüssige und problemstellenfreie Führung zu ermöglichen, muss eine eigene Brücke für den Geh- und Radweg gebaut werden, welche einen Lückenschluss zwischen den vorhandenen Geh- und Radwegen ergibt.

Alternativen:

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Nach Aussage der Kommune ist die Brücke durch das Staatliche Bauamt bereits in Planung.

Fotos

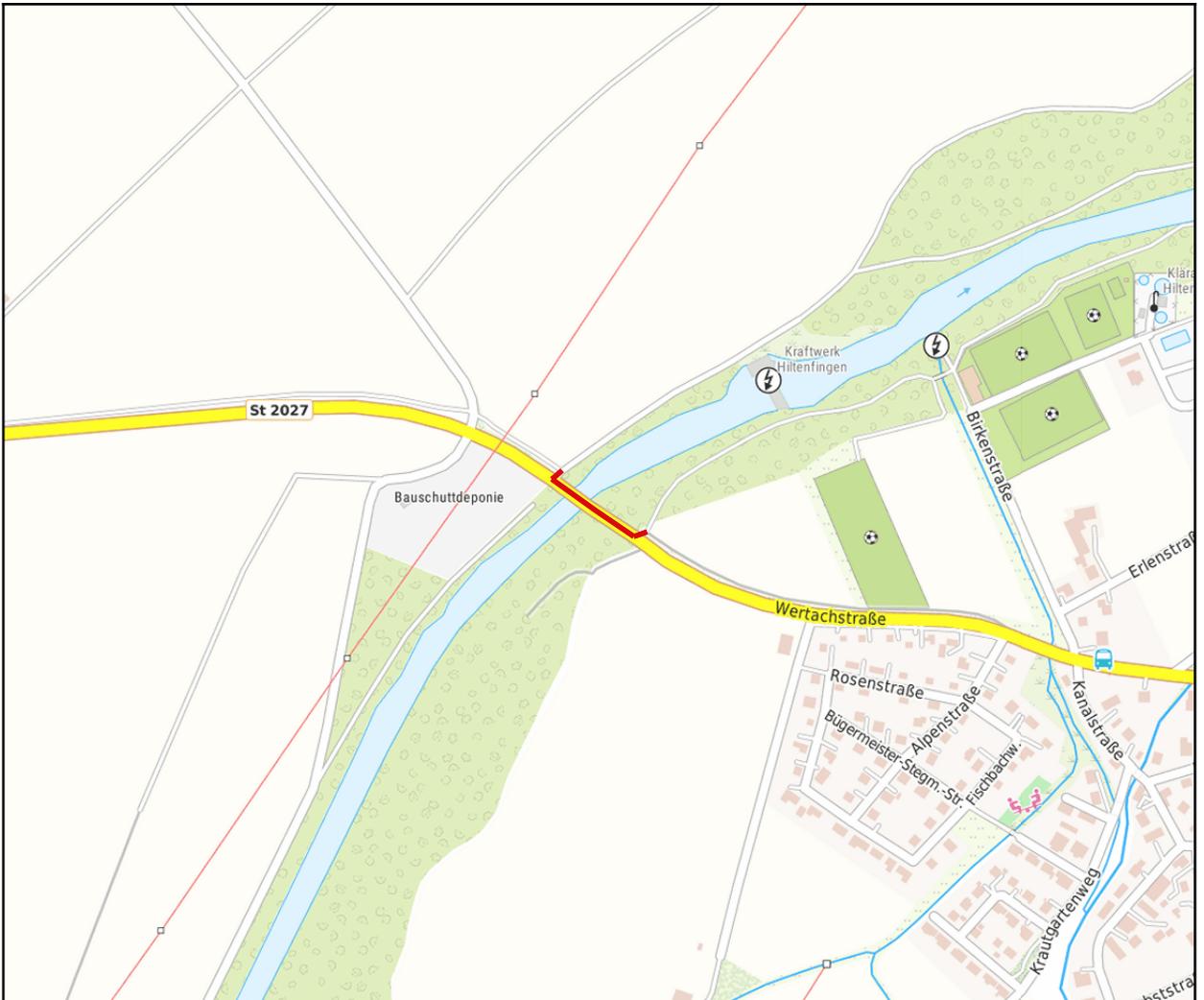


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,14 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	140	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz lokal	3 - lokales Basisnetz	140	---
Netzhierarchie Radnetz regional	2 - regionale Hauptroute	140	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	140	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrssicherheit Rad	mittel	140	hoch
Wegebelag	Asphalt	140	---
Wegebreite Rad	OK	140	> 2,5 m
Wegezustand Rad	OK	140	mindestens gut

Kartenausschnitt: Wertachbrücke St 2027



Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2,45 km
Wertachuferweg Ostseite (Nummer: 09772157 / 09772200)

Lagebeschreibung:

Die Strecke verläuft nördlich von Hiltenfingen entlang der Wertach vom Sportplatz Hiltenfingen Richtung Nordosten bis zur A17.

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität:

Empfehlung:

Der Abschnitt entlang des Sportplatzes ist sehr schmal (s. Foto 2), eine Verbreiterung ist wünschenswert. Der weitere Verlauf entlang der Wertach ist stellenweise in schlechtem Zustand (matschig, kaum passierbar) und muss ausgebessert werden. Die Brücke über die Gennach ist eingewachsen und sollte freigeschnitten werden. Der Verlauf nördlich der Brücke über die Gennach bis zur A17 ist teils sehr schmal und sollte verbreitert werden.

Alternativen:

Hinweis: Die Maßnahme wurde bereits im Zuge der Entwicklung der ILE-Radrouten vorgeschlagen. Sie dient vor allem dem Freizeitradverkehr. Infos bezüglich einer möglichen Umsetzung liegen topplan nicht vor. Deshalb ist die Maßnahme hier nochmals enthalten.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos



Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2,45 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	2373	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	1737	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	49	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	2449	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	2307	---
Wegebelag	Wiesenweg, naturbelassen	142	---
Wegebreite Rad	1,5 bis 2,0 m	336	---
Wegebreite Rad	OK	1629	---
Wegebreite Rad	unter 1,0 m	483	---
Wegezustand Rad	mäßig	2244	---
Wegezustand Rad	schlecht	205	---

Kartenausschnitt: Wertachuferweg Ostseite

