

Osteranger 16 · D - 87616 Wald
) +49 (0)8302 261
info@topplan.de
www.topplan.de

top plan Osteranger 16 · D - 87616 Wald

Gemeinde Hurlach
Herrn Andreas Glatz
Poststraße 4
D 86857 Hurlach

Datum: 21.11.2024
Projektleitung: Andreas Ampßler

Radverkehrskonzept: Hindernisse und Problemstellen

Sehr geehrter Herr Glatz,
sehr geehrte Damen und Herren,

ein sicher und komfortabel zu befahrendes Radwegenetz ist eine Grundvoraussetzung für mehr Radverkehr.

Im Rahmen des Radverkehrskonzeptes für die ILE "Zwischen Lech und Wertach" haben wir auf dem abgestimmten Alltagsradnetz die Defizite auf den Radverbindungen analysiert. Darauf aufbauend erhalten Sie Steckbriefe mit Handlungsempfehlungen für die Optimierung und den Ausbau der Radverbindungen.

Mit freundlichen Grüßen

Andreas Ampßler

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,46 km
Bahnhofstraße (Nummer: 09181126-001)

Lagebeschreibung:

Bahnhofstraße vom östlichen Ortsrand in Hurlach bis
zum Anschluss an LL 20

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: mittel

Empfehlung:

Entlang der Bahnhofstraße ist ein Gehweg mit "Rad frei" vorhanden. Für einen gemeinsamen Geh- und Radweg ist dieser zu schmal. Ein Ausbau mit einer Mindestbreite von 2,5 m, besser 3,0 m ist erforderlich. Im Bereich des Gewerbegebietes kann aus Gründen der Grundstücksverfügbarkeit auf einen Grünstreifen zwischen Fahrbahn und Radweg verzichtet werden. Der Radweg kann mit einem Sicherheitstrennstreifen direkt an die Fahrbahn angrenzen. Auf die Furtmarkierungen mit Roteinfärbung und Radpiktos sowie Richtungspfeilen ist zu achten. Auf Höhe der Zufahrt zur Sporthalle ist ein radgerechter Übergang über die Fahrbahn zu realisieren.

Alternativen:

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Der Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges ist bereits in Planung.

Fotos

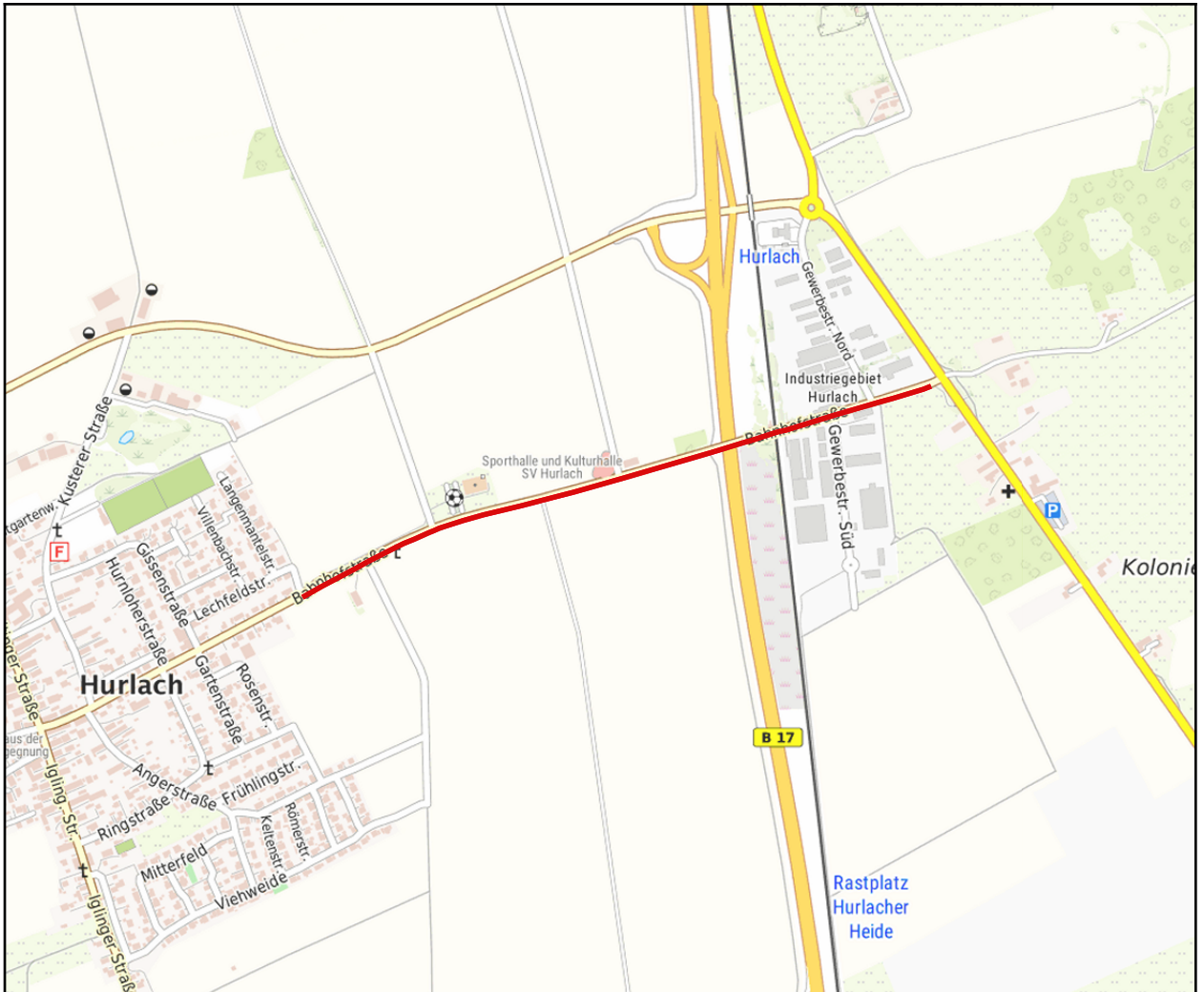


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,46 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Gehweg - Radfahrer frei	1463	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz lokal	2 - lokale Route	1383	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	1463	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	1463	hoch
Wegebelag	Asphalt	1463	Asphalt
Wegebreite Rad	1,5 bis 2,0 m	1463	> 2,5 m
Wegezustand Rad	OK	1463	sehr gut

Kartenausschnitt: Bahnhofstraße



Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4,15 km
Langerringen - Hurlach (Nummer: 09181126 / 09772170-002)

Lagebeschreibung:

Verbindung zwischen Langerringen und Hurlach über die Gemeindeverbindungsstraße

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: niedrig

Empfehlung:

Der Wegezustand der Verbindung ist auf den außerörtlichen Abschnitten in Ordnung. Die Fahrbahn ist ausreichend breit und mit Mittelmarkierungen versehen, wenngleich diese auf weiten Teilen sehr abgenutzt sind. Die Sichtverhältnisse sind bei dem flachen Verlauf insgesamt in Ordnung. Auf den kurvigeren Teilen können diese bei hohem Wuchs auf den Feldern jedoch eingeschränkt sein. Zum Befahrungszeitraum waren die Felder abgeerntet. Die Verkehrsbelastung wurde bei der Ortsbesichtigung als gering eingestuft. Die Verbindung stellt die direkteste Linie zwischen Langerringen und Hurlach dar.

Mittelfristig wäre die Schaffung eines Radweges entlang der Straße wünschenswert um den Radverkehr auch im ländlichen Raum zu stärken.

Alternativen:

Alternativen, welche Langerringen und Hurlach in gleicher Form direkt verbinden, sind nicht gegeben. Aufgrund der beschriebenen Situation ist das Radfahren auf der Fahrbahn aber vertretbar.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Von Seiten der Gemeinde Langerringen wird der Grunderwerb und Bau eines Radweges als kaum realisierbar eingestuft. Von Seiten der Gemeinde Hurlach ist ein Radwegebau vorstellbar. Der Streckenanteil auf dem Gebiet von Hurlach beträgt aber nur rund 700 m.

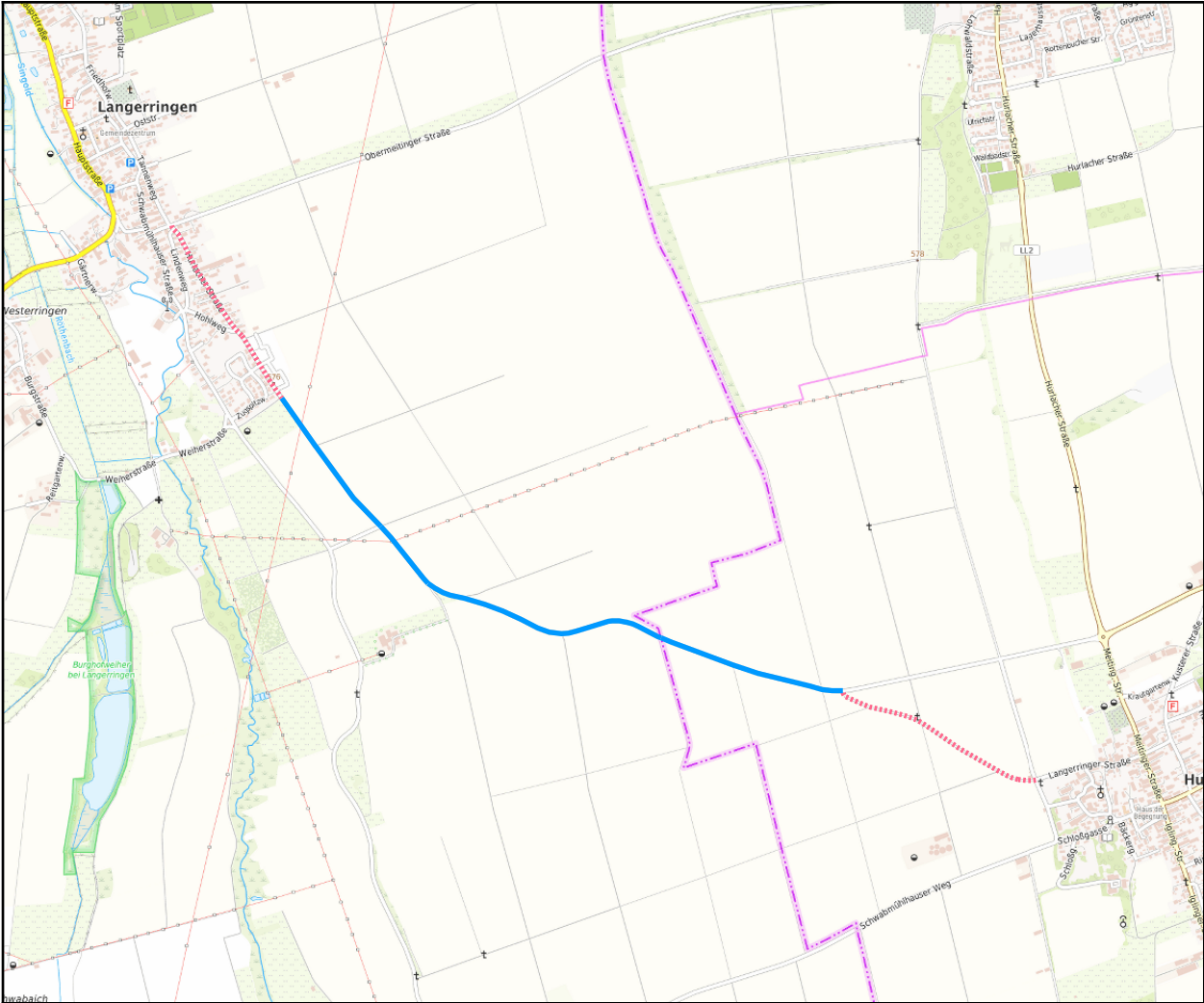
Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4,15 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	774	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	2552	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	824	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	2 - lokale Route	4151	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	824	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (gering)	774	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (gering)	2552	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrssicherheit Rad	mittel	938	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	1599	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	1613	hoch
Wegebelag	Asphalt	1599	---
Wegebelag	Asphalt	2552	Asphalt
Wegebreite Rad	OK	1599	---
Wegebreite Rad	OK	2552	> 2,5 m
Wegezustand Rad	mäßig	497	mindestens gut
Wegezustand Rad	OK	3653	---

Kartenausschnitt: Langerringen - Hurlach



Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,19 km
Lückenschluss an LL 20 (Nummer: 09181126-003)

Lagebeschreibung:

Teilabschnitt an Westseite der LL 20 nördlich von
Kaufering

Baulastträger: Landkreis

Ausbaupriorität: hoch

Empfehlung:

Mit einem asphaltierter Ausbau des kurzen Wegestücks
(unter 200 m) kann mit wenig Aufwand ein wichtiger
Lückenschluss an der Westseite der LL 20 geschaffen
werden. Die Wegegrundstücke sind vorhanden.

Alternativen:

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

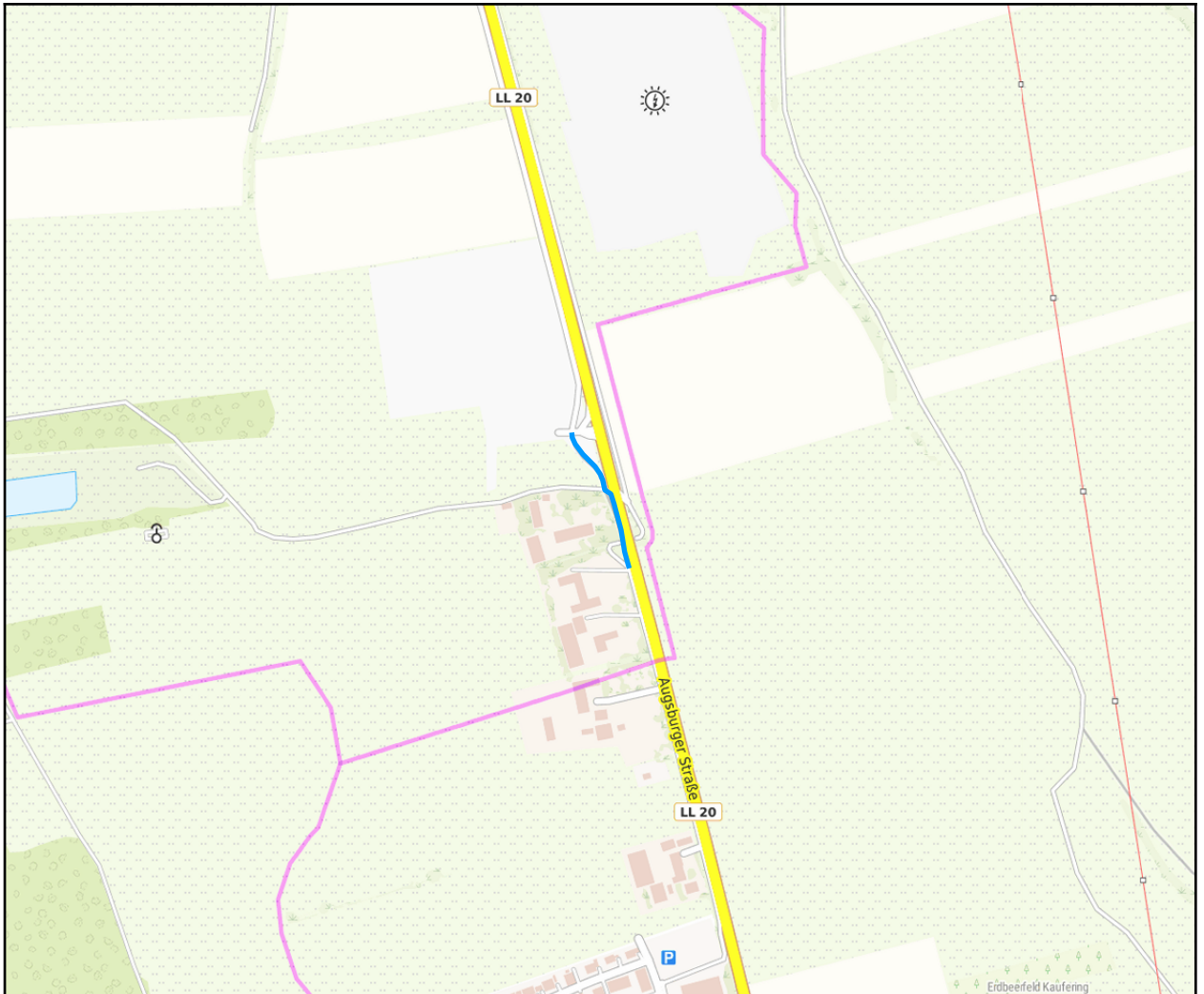
Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,19 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	189	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	1 - lokale Hauptroute	189	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	189	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	189	hoch
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	189	Asphalt
Wegebreite Rad		189	> 3,0 m
Wegezustand Rad	mäßig	189	sehr gut

Kartenausschnitt: Lückenschluss an LL 20



Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4,59 km
Ostumfahrung Obermeitingen - Hurlach (Nummer:
09181126 / 09181131-002)

Lagebeschreibung:

Sehr direkte Nord-Süd-Verbindung östlich von
Obermeitingen und Hurlach mit Anschluss an
Baggerseen, Klosterlechfeld und in Richtung Süden
nach Kaufering.

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: mittel

Empfehlung:

Die Verbindung hat für den Freizeitradverkehr eine hohe Relevanz und ist auch für den Alltagsradverkehr, welche abseits der Hauptverkehrsströme unterwegs sein will, von Bedeutung. Ein asphaltierter Ausbau der Streckenabschnitte mit mäßigem oder schlechten Wegezustand ist zu empfehlen. Es müssen aber Vorkehrungen getroffen werden, dass sich auf die Strecke dann nicht Kfz-Verkehr verlagert. Im Idealfall nur für landwirtschaftlichen Verkehr frei geben und an geeigneten Stellen die Durchfahrt für Kfz komplett verhindern. Eine regelmäßige Reinigung der Wegeoberfläche ist aufgrund des landwirtschaftlichen Verkehrs erforderlich.

Alternativen:

Im Rahmen der Workshops wurde zusätzlich eine Verbindung weiter östlich genannt. Da diese aber nur zwischen der Bahnhofstraße (Hurlach) und den Baggerseen verläuft, stellt sie keine gleichwertige Nord-Süd-Achse dar.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

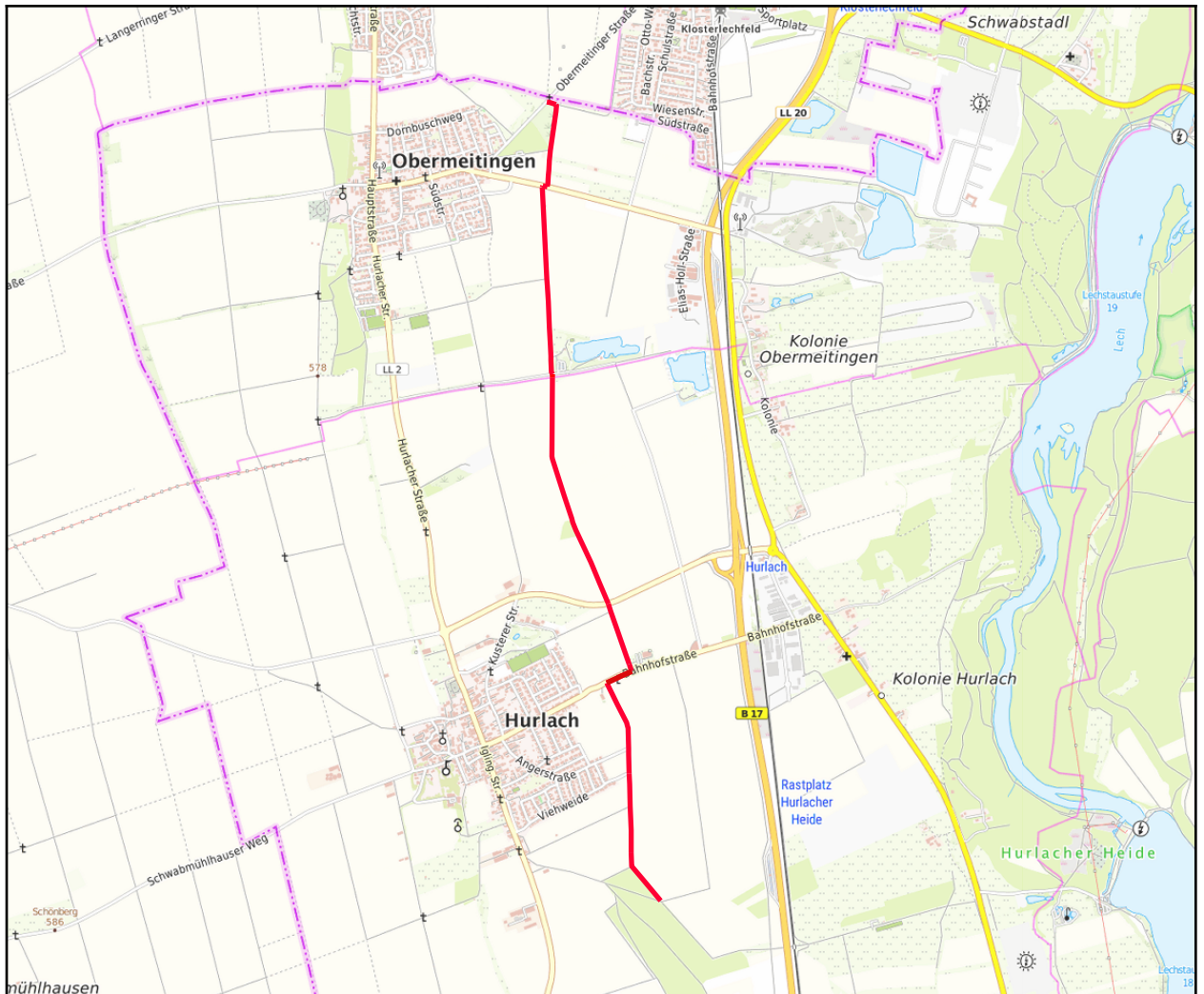
Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4,59 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	568	---
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	4026	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	2 - lokale Route	37	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	3 - lokales Basisnetz	4540	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	4 - lokales Ergänzungsnetz	16	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	4026	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	568	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	4594	---
Wegebelag	Asphalt	2258	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	2336	Asphalt
Wegebreite Rad	OK	3039	---
Wegebreite Rad	OK	1554	> 3,0 m
Wegezustand Rad	mäßig	1226	mindestens gut
Wegezustand Rad	OK	2258	---
Wegezustand Rad	schlecht	1109	mindestens gut

Kartenausschnitt: Ostumfahrung Obermeitingen - Hurlach



Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,10 km
Querung LL 20 (Nummer: 09181126-002)

Lagebeschreibung:

Die Querung der LL 20 ist an dieser Ste

Baulastträger: Landkreis / Kommune

Ausbaupriorität: hoch

Empfehlung:

Die Querung der LL 20 ist an dieser Stelle nicht bzw. nur sehr mühevoll (Pfade) und mit erheblichen Gefahren möglich. Jedoch stellt die kurze Verbindung einen sehr wichtigen Lückenschluss zwischen Hurlach und Lech sowie zwischen den Wegen ost- und westseitig der LL 20 dar. Mögliche Optionen sind:

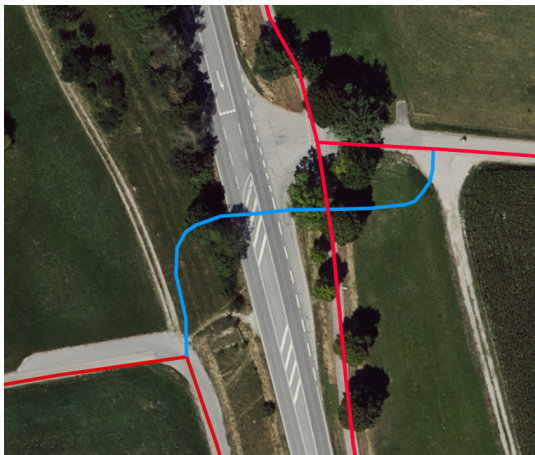
- Neubau einer Unterführung
- Neubau einer Fuß- und Radbrücke
- Schaffung einer Querungshilfe mit Anbindung an die Wege (allerdings außerorts)

Alternativen:

keine

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

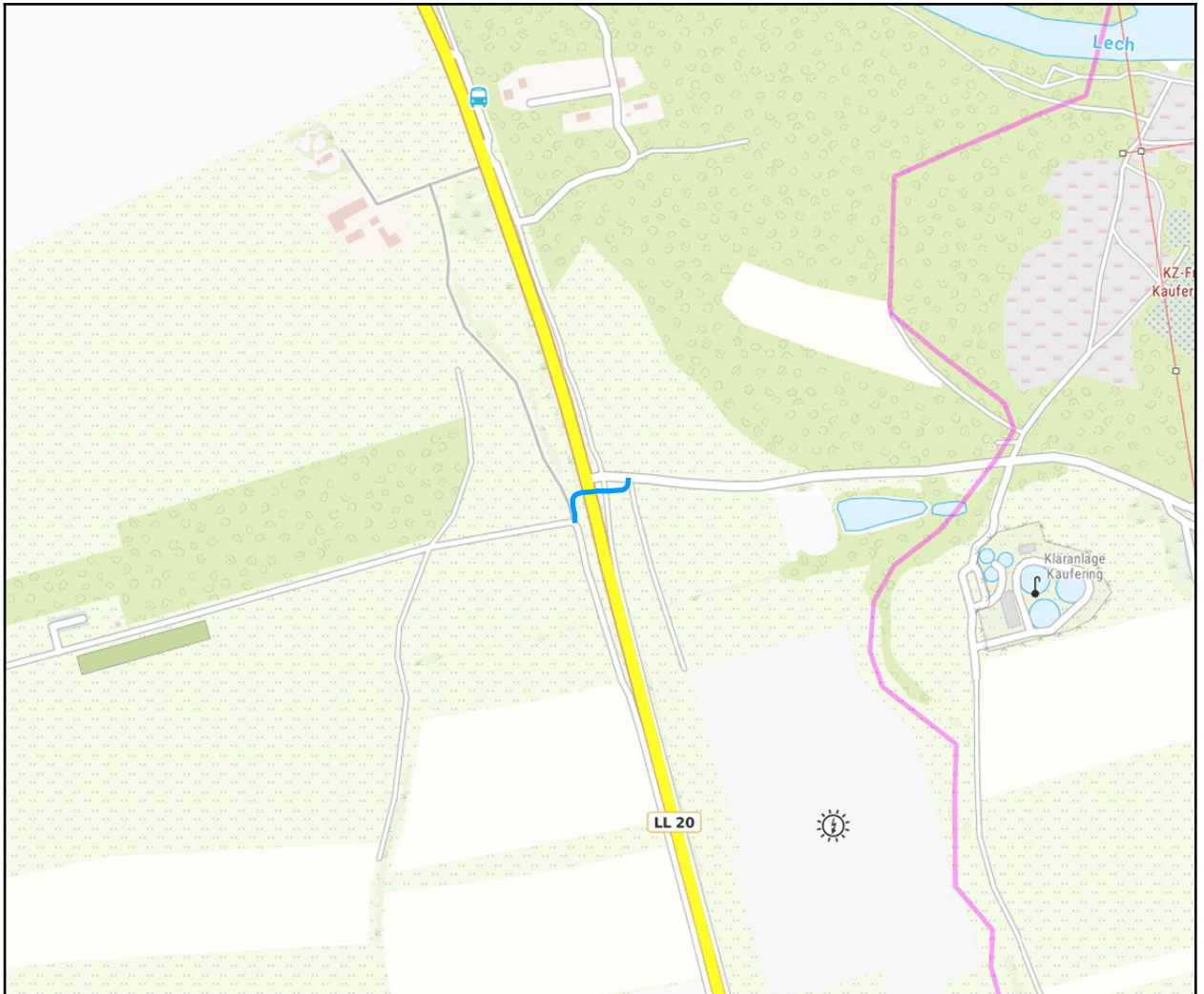
Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,10 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform		101	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz lokal	2 - lokale Route	101	---
Verkehrsbelastung		101	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrssicherheit Rad		101	hoch
Wegebelag		101	Asphalt
Wegebreite Rad		101	> 3,0 m
Wegezustand Rad		101	sehr gut

Kartenausschnitt: Querung LL 20



Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 6,55 km
Schwabmühlhausen - Hurlach (Nummer: 09181126 /
09772170-001)

Lagebeschreibung:

Verbindung zwischen Schwabmühlhausen und
Hurlach entweder über die
Gemeindeverbindungsstraße oder die südlich
verlaufenden Wirtschaftswege

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: mittel

Empfehlung:

Die südlich Verlaufende Verbindung führt vom Holzweg in Schwabmühlhausen aus auf Wirtschaftswegen nach Hurlach. Von Westen her ist der Weg in etwa bis zur Hälfte asphaltiert und für den Radverkehr nutzbar. Im Anschluss besteht jedoch ein Kiesweg in schlechtem Zustand, welcher zwingend ausgebaut werden muss. Auf dem südliche Zweig der Weggabelung im Osten ist kein Weg existent. Auf diesen Abschnitten wären entsprechend Neubaumaßnahmen notwendig. Mit dem südlichen Verlauf ließe sich so eine gute und vom Kfz-Verkehr gelöste Radverbindung schaffen. Erwähnt sei aber, dass sie für einen Teil der Radfahrenden zwischen den beiden Ortschaften einen Umweg gegenüber der Gemeindeverbindungsstraße darstellt.

Alternativen:

Die Verbindungsstraße zwischen Schwabmühlhausen und Hurlach ist ausreichend breit und mit Fahrbahnmarkierungen versehen. Die Sichtverhältnisse sind bei dem überwiegend flachen und geraden Verlauf in Ordnung. Die Verkehrsbelastung ist gering. Das Radfahren auf der Fahrbahn ist daher möglich, wird aber von vielen Radfahrenden als subjektiv unangenehm empfunden. Der Bau eines separaten Radweges wird im Verhältnis zum Nutzen jedoch als nicht erforderlich eingestuft.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Für die Gemeinde Hurlach stellt die südliche Verbindung eine wichtige Verbindungsfunktion für den Radverkehr dar. Sie soll daher radgerecht ausgebaut werden. Die Gemeindeverbindungsstraße könnte dann im bisherigen Ausbaustandard verbleiben.

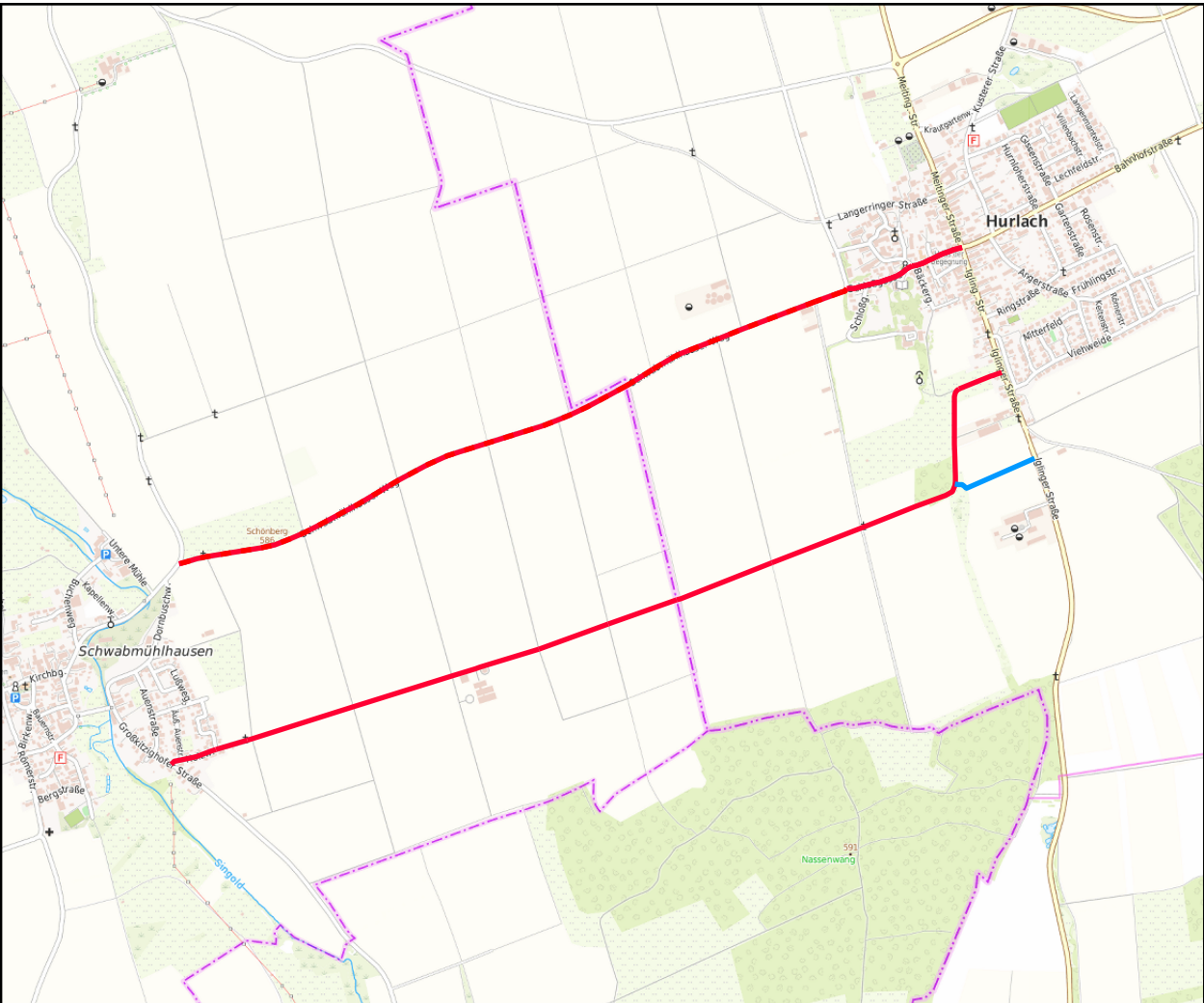
Fotos



Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 6,55 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 30 km/h)	405	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	298	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	2467	---
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	3083	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	2 - lokale Route	405	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	3 - lokales Basisnetz	3657	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	4 - lokales Ergänzungsnetz	2491	---
Verkehrsbelastung		299	maximal 500 Kfz/Tag
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (gering)	428	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	5826	---
Verkehrssicherheit Rad		299	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	6255	---
Wegebelag		299	Asphalt
Wegebelag	Asphalt	4220	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	2035	Asphalt
Wegebreite Rad		299	> 3,5 m
Wegebreite Rad	OK	6255	---
Wegezustand Rad		299	mindestens gut
Wegezustand Rad	OK	4220	---
Wegezustand Rad	schlecht	2035	mindestens gut

Kartenausschnitt: Schwabmühlhausen - Hurlach



Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,32 km
Westumfahrung Obermeitingen - Hurlach (Nummer:
09181126 / 09181131-001)

Lagebeschreibung:

Nord-Süd-Verbindung westlich von Hurlach und
Obermeitingen

Baulastträger: Landkreis / Kommune

Ausbaupriorität: -

Empfehlung:

Die Verbindung verläuft über asphaltierte Wirtschaftswege, welche bereits gut mit dem Rad befahrbar sind. Allerdings mit einer leichten Gefahrenstelle bei einer Straßenquerung nordwestlich von Hurlach (siehe Foto). Sie ist vor allem für Radfahrende interessant, welche nicht in die Ortsmitten müssen oder den Verkehr dort umfahren möchten. Ideal wäre ein Ausbau weiter nach Norden um einen Anschluss an den Radweg zwischen Untermeitingen und Schwabmünchen zu schaffen (siehe Entwicklungsmaßnahme 09181131-006)

Alternativen:

Entlang der LL 2 verläuft zwischen den beiden Ortschaften ein Geh- und Radweg, welcher eine direkte Verbindung ermöglicht. Bei zukünftigen Sanierungen sollte die Wegebreite des Radweges vergrößert werden.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos



Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,32 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	300	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 80 km/h)	477	---
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	2540	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	2 - lokale Route	244	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	4 - lokales Ergänzungsnetz	3073	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	2540	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	777	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	3317	---
Wegebelag	Asphalt	3317	---
Wegebreite Rad	2,0 bis 2,5 m	104	---
Wegebreite Rad	OK	3213	---
Wegezustand Rad	OK	3317	---

Kartenausschnitt: Westumfahrung Obermeitingen - Hurlach

