

top plan Osteranger 16 · D - 87616 Wald

Gemeinde Igling
Herrn Günter Först
Donnersbergstraße 1
D 86859 Igling

Datum: 21.11.2024
Projektleitung: Andreas Ampßler

Radverkehrskonzept: Hindernisse und Problemstellen

Sehr geehrter Herr Först,
sehr geehrte Damen und Herren,

ein sicher und komfortabel zu befahrendes Radwegenetz ist eine Grundvoraussetzung für mehr Radverkehr.

Im Rahmen des Radverkehrskonzeptes für die ILE "Zwischen Lech und Wertach" haben wir auf dem abgestimmten Alltagsradnetz die Defizite auf den Radverbindungen analysiert. Darauf aufbauend erhalten Sie Steckbriefe mit Handlungsempfehlungen für die Optimierung und den Ausbau der Radverbindungen.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Ampßler

Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,48 km
Anbindung Unterigling - Kreisverkehr an der LL 22
(Nummer: 09181127-004)

Lagebeschreibung:

Anbindung von Unterigling über Wirtschaftswege zum
Kreisverkehr an der LL 22 und damit auch zum dort
verlaufenden Geh- und Radweg in Richtung Kaufering.

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: mittel

Empfehlung:

Die Strecke ist bereits nutzbar, wobei Teile nur in mäßigem
Zustand sind. Für eine Optimierung für den Radverkehr ist
die Asphaltierung der Streckenabschnitte mit Betonplatten
(ca. 700 m) zu empfehlen. Dies würde den Fahrkomfort
deutlich erhöhen.

Alternativen:

Für Radfahrende aus Oberigling und dem südlichen
Ortsteil steht der Radweg an der LL 22 in Richtung
Osten zur Verfügung.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

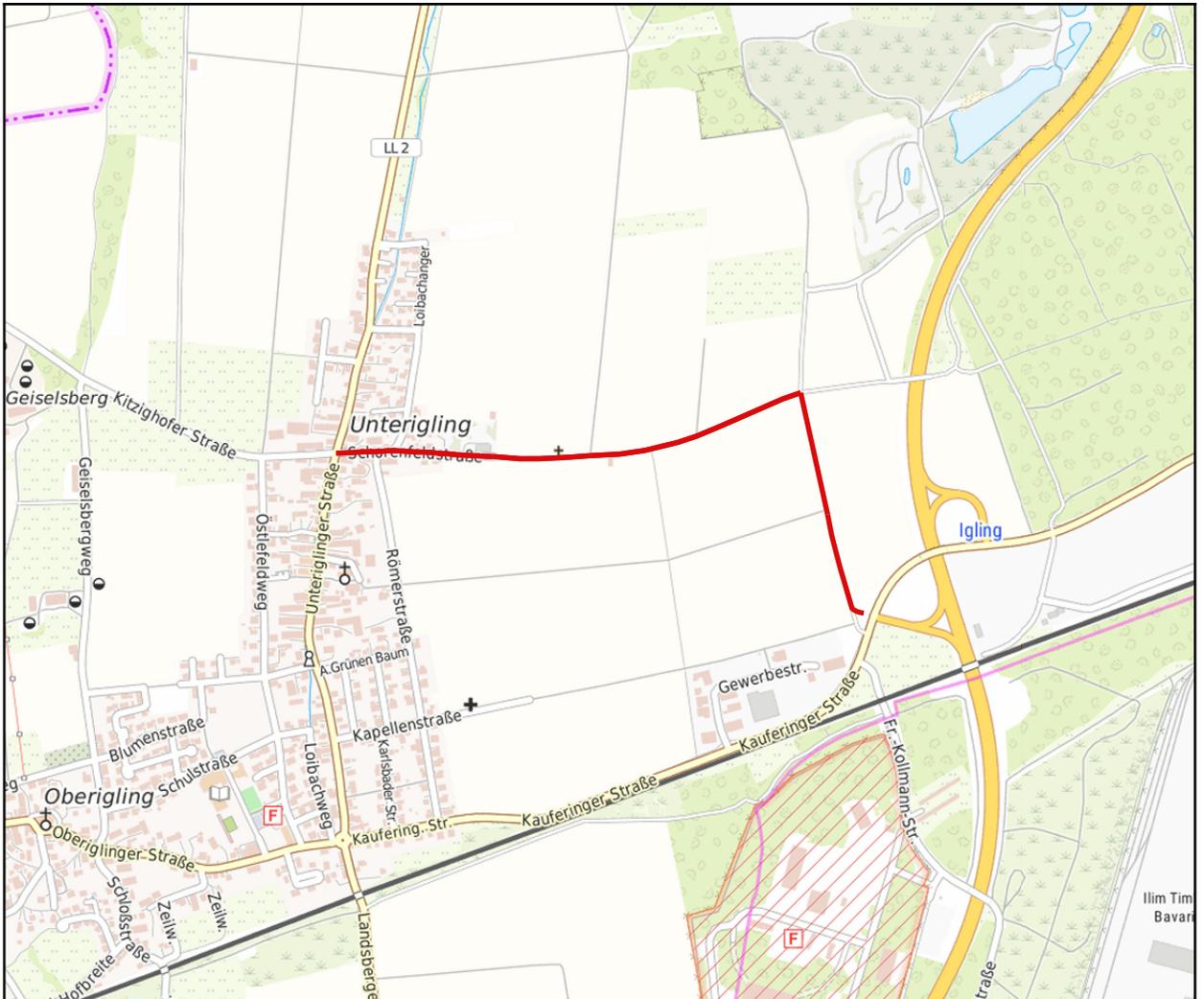


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,48 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 30 km/h)	327	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 80 km/h)	227	---
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	920	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	1 - lokale Hauptroute	1475	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	920	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	554	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	1475	---
Wegebelag	Asphalt	743	---
Wegebelag	Betonbelag	732	Asphalt
Wegebreite Rad	OK	1475	---
Wegezustand Rad	mäßig	732	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	743	---

Kartenausschnitt: Anbindung Unterigling - Kreisverkehr an der LL 22



Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2,60 km
Buchloer Straße von Holzhausen zur LL 2 (Nummer:
09181127-001)

Lagebeschreibung:

Lückenschluss entlang der Buchloer Straße zwischen
Holzhausen und dem Kreisverkehr an der LL 2. Der
Abschnitt ist Teil der regionalen Verbindung von
Buchloe nach Landsberg.

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: hoch

Empfehlung:

Die Führung auf der Fahrbahn ist v.a. ausserorts aufgrund
Kurven, Kuppen, Waldbereich, eingeschränkte Sichtweiten
für den Radverkehr nicht sicher und unangenehm.

Der Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges
würde einen Lückenschluss in Ost-West-Richtung schaffen
und insbesondere in Kombination mit Maßnahme
09181127-002 einen direkten und alltagstauglichen
Anschluss von Holzhausen bis nach Landsberg schaffen.
Aufgrund der Topographie ist der Bau aufwendig.
Grunderwerb ist erforderlich.

Alternativen:

Die südlich der A 96 verlaufende neue Radverbindung
ist grundsätzlich gut nutzbar. Allerdings erschließt sie
v. a. Erpfting und Landsberg Süd. Sie ist daher keine
Alternative für diese Verbindung, sondern parallel
sinnvoll.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

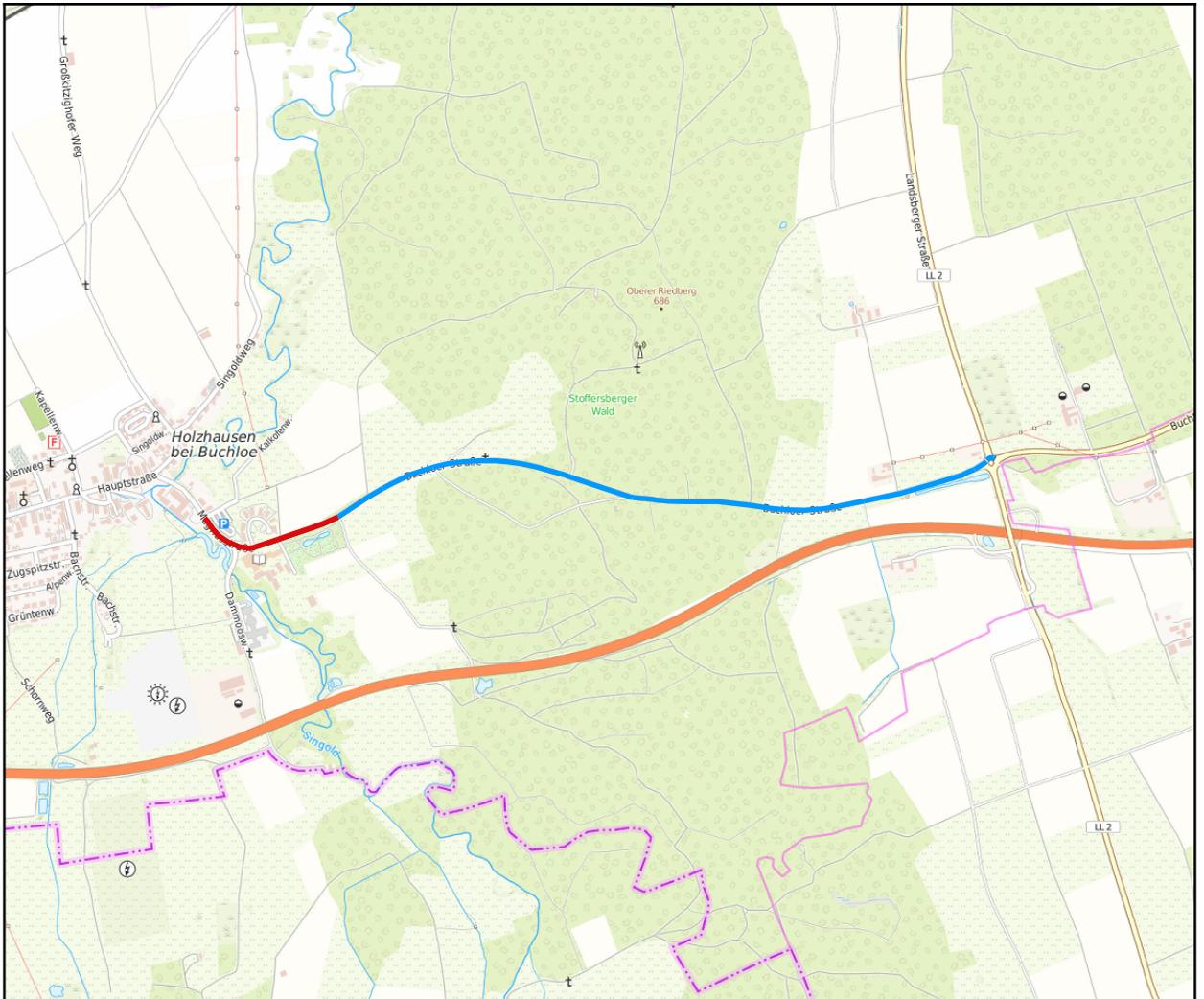


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2,60 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 30 km/h)	269	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	106	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 80 km/h)	692	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1535	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz lokal	1 - lokale Hauptroute	2604	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	2604	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrssicherheit Rad	mittel	2227	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	376	---
Wegebelag	Asphalt	2604	Asphalt
Wegebreite Rad		2604	> 2,5 m
Wegezustand Rad	OK	2604	sehr gut

Kartenausschnitt: Buchloer Straße von Holzhausen zur LL 2



Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,95 km
Großkitzighofen - Oberigling (Nummer: 09777145 /
09181127-002)

Lagebeschreibung:

Landkreisübergreifende Verbindung von
Großkitzighofen nach Oberigling über die OAL 20 / LL
22

Baulastträger: Landkreis / Kommune

Ausbaupriorität: niedrig

Empfehlung:

Die OAL 20 / LL 22 ist in diesem Bereich eher schmal, nur im Landkreis Ostallgäu ist eine Mittelmarkierung vorhanden. Der Zustand ist ok, die Strecke ist flach mit wenigen Kurven, so dass die Sicht in Ordnung ist. Mit 1.353 Kfz/Tag lt. DTV ist die Verkehrsbelastung noch im niedrigen Bereich, tendiert aber zu mäßig.

In Oberigling kann zu Beginn der Strecke eine Ortsstraße bzw. ein asphaltierter Wirtschaftsweg befahren werden. Anschließend folgt ein gekiester Wirtschaftsweg, welche asphaltiert werden sollte. Entlang der Kreisstraßen ist der Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges wünschenswert. Dafür ist Grunderwerb erforderlich.

Alternativen:

Auf der direkten Strecke zwischen Großkitzighofen und Oberigling gibt es keine alternativen Führungen. Nur die Führung auf der Fahrbahn, welche aber noch vertretbar ist.

Zudem existiert nördlich die Gemeindeverbindungsstraße zwischen Großkitzighofen und Unterigling. Deren radgerechter Ausbau ist zu bevorzugen (siehe Maßnahme 09777145 / 09181127-001).

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

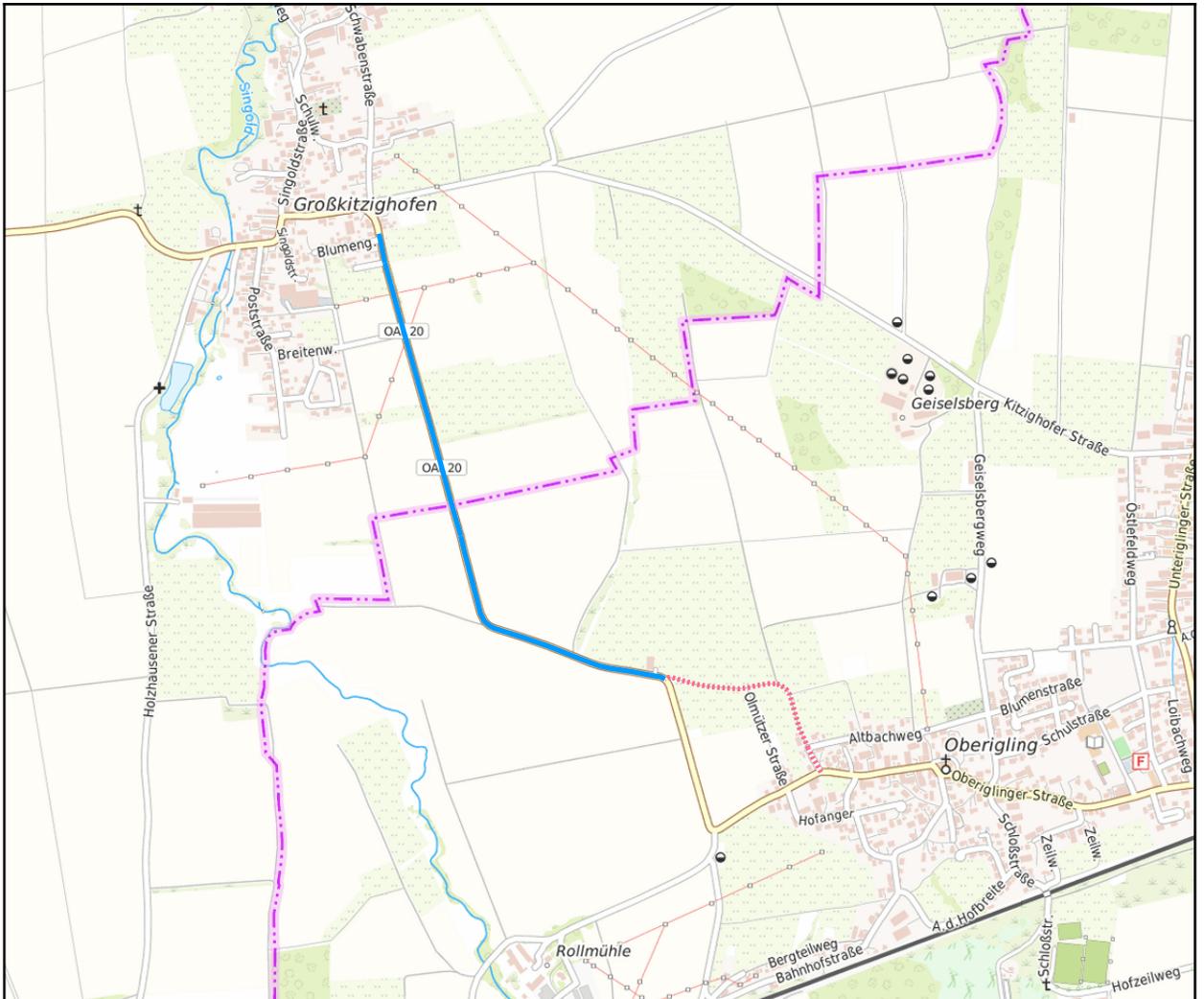


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,95 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	65	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	71	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1360	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	455	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	4 - lokales Ergänzungsnetz	1953	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	272	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (gering)	1432	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	248	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1360	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	520	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	71	hoch
Wegebelag	Asphalt	1432	Asphalt
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	272	Asphalt
Wegebreite Rad	OK	520	---
Wegebreite Rad	OK	1432	> 2,5 m
Wegezustand Rad	mäßig	272	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	248	---
Wegezustand Rad	OK	1432	sehr gut

Kartenausschnitt: Großkitzighofen - Oberigling



Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 5,86 km
Großkitzighofen - Unterigling (Nummer: 09777145 /
09181127-001)

Lagebeschreibung:

Verbindung von Großkitzighofen nach Unterigling. Die Strecke ist Teil der regionalen Verbindungen von Lamerdingen über Igling nach Kaufering oder Landsberg.

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: hoch

Empfehlung:

Die Gemeindeverbindungsstraße ist in Teilbereichen schmal, nur im Landkreis Landsberg ist eine Mittelmarkierung vorhanden. Der Verlauf ist teils kurvig mit eingeschränkten Sichtfeldern und daher auch eingeschränkter Verkehrssicherheit. Für den Radverkehr ist die Strecke im derzeitigen Ausbaustandard nur bedingt geeignet.

Der Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges auf einer Länge von 2,0 km (0,9 km in Igling, 1,1 km in Lamerdingen) wird empfohlen. Dieser Radweg verbindet nicht nur die beiden Ortschaften, sondern ist auch Teil der regionalen Verbindungen von Lamerdingen nach Kaufering / Landsberg.

Alternativen:

Im Workshop wurden nördlich verlaufende Alternative auf Wirtschaftswegen vorgeschlagen. Diese Alternativen sind für den Alltagsradverkehr nicht geeignet. Teilabschnitte sind in schlechtem Zustand und müssten zwingend ausgebaut werden. Jedoch ist die gesamte Führung zu weit nördlich und bedingt erhebliche Umwege, sodass sie vom Alltagsradverkehr sicherlich nicht angenommen wird. Die alternativen Strecken werden daher aus dem Radnetz gestrichen und nicht weiter verfolgt.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

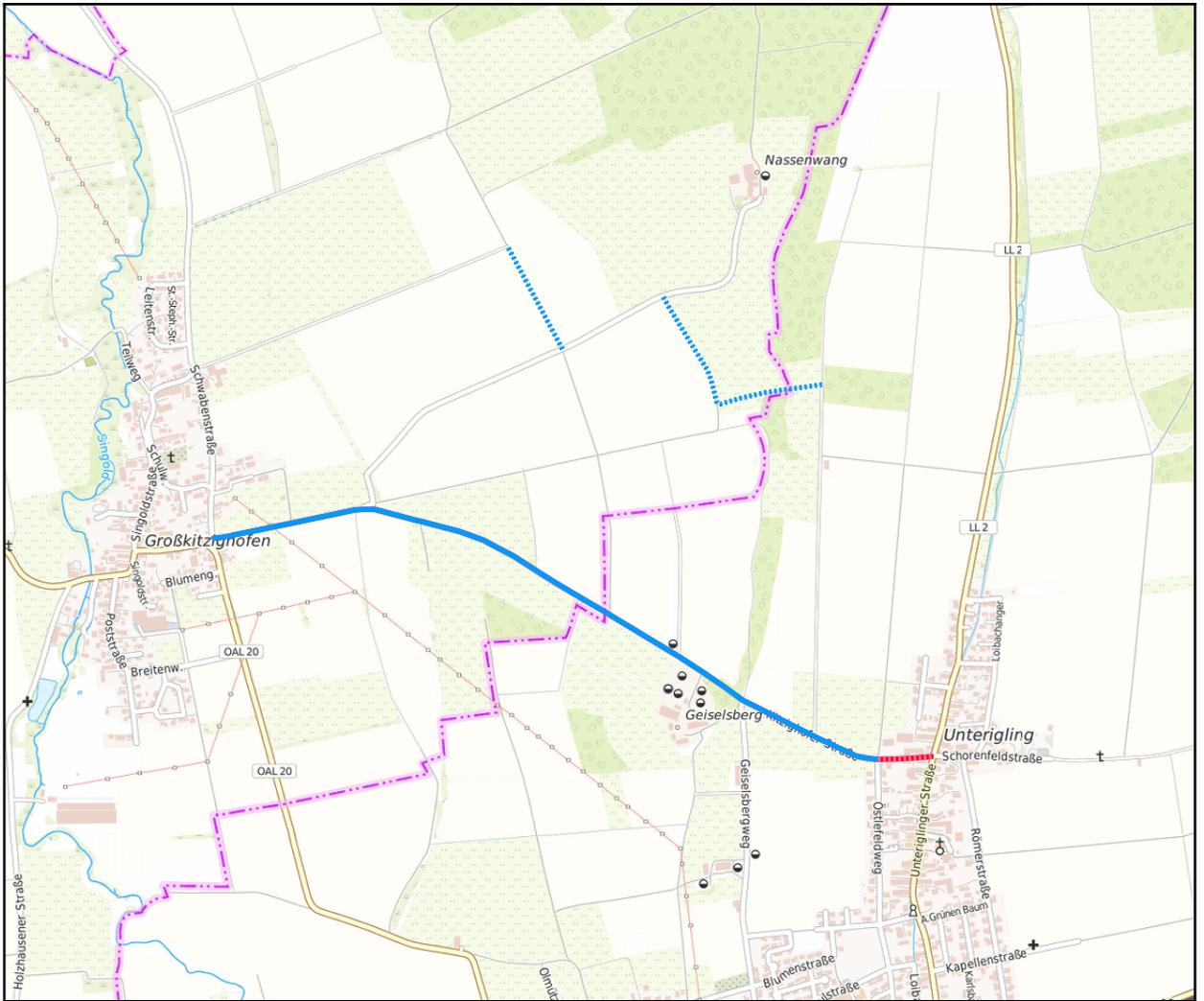


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 5,86 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	154	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	55	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1973	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	3678	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	2 - lokale Route	2183	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	3678	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	210	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	1973	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrssicherheit Rad	mittel	484	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	3888	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	1489	hoch
Wegebelag	Asphalt	2936	---
Wegebelag	Asphalt	1973	Asphalt
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	952	Asphalt
Wegebreite Rad	OK	3888	---
Wegebreite Rad	OK	1973	> 2,5 m
Wegezustand Rad	OK	2936	---
Wegezustand Rad	OK	1973	mindestens gut
Wegezustand Rad	schlecht	952	mindestens gut

Kartenausschnitt: Großkitzighofen - Unterirgling



Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 5,57 km
Honsolgen - Holzhausen 1 (Nummer: 09181127-005)

Lagebeschreibung:

Anbindung von Holzhausen bei Buchloe nach Süden
Richtung Honsolgen

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: -

Empfehlung:

Im Zuge der Besprechungsrunden wurde eingebracht, dass die westlich laufende Strecke, die auch Bestandteil des ausgeschilderten Freizeitradwegenetzes ist, nicht gut fahrbar sei. Statt dessen wurde die Alternative östlich als Führung vorgeschlagen.

Positiv ist, dass sich die Radfahrenden dort abseits des Verkehrs bewegen. Die Verbindung ist daher für den Freizeitradverkehr geeignet. Allerdings bringt die alternative Strecke für den Alltagsradverkehr aufgrund der Umwege und des teils nur mäßigen Zustandes keine Vorteile. Ein Ausbau für den Alltagsradverkehr ist nicht erforderlich. Selbstverständlich kann aber die wassergebundene Decke in Ordnung gehalten werden, sodass die Strecke für Radler nutzbar bleibt.

Alternativen:

Die direkte Verbindung auf der Gemeindeverbindungsstraße ist für den Alltagsradverkehr zu bevorzugen.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

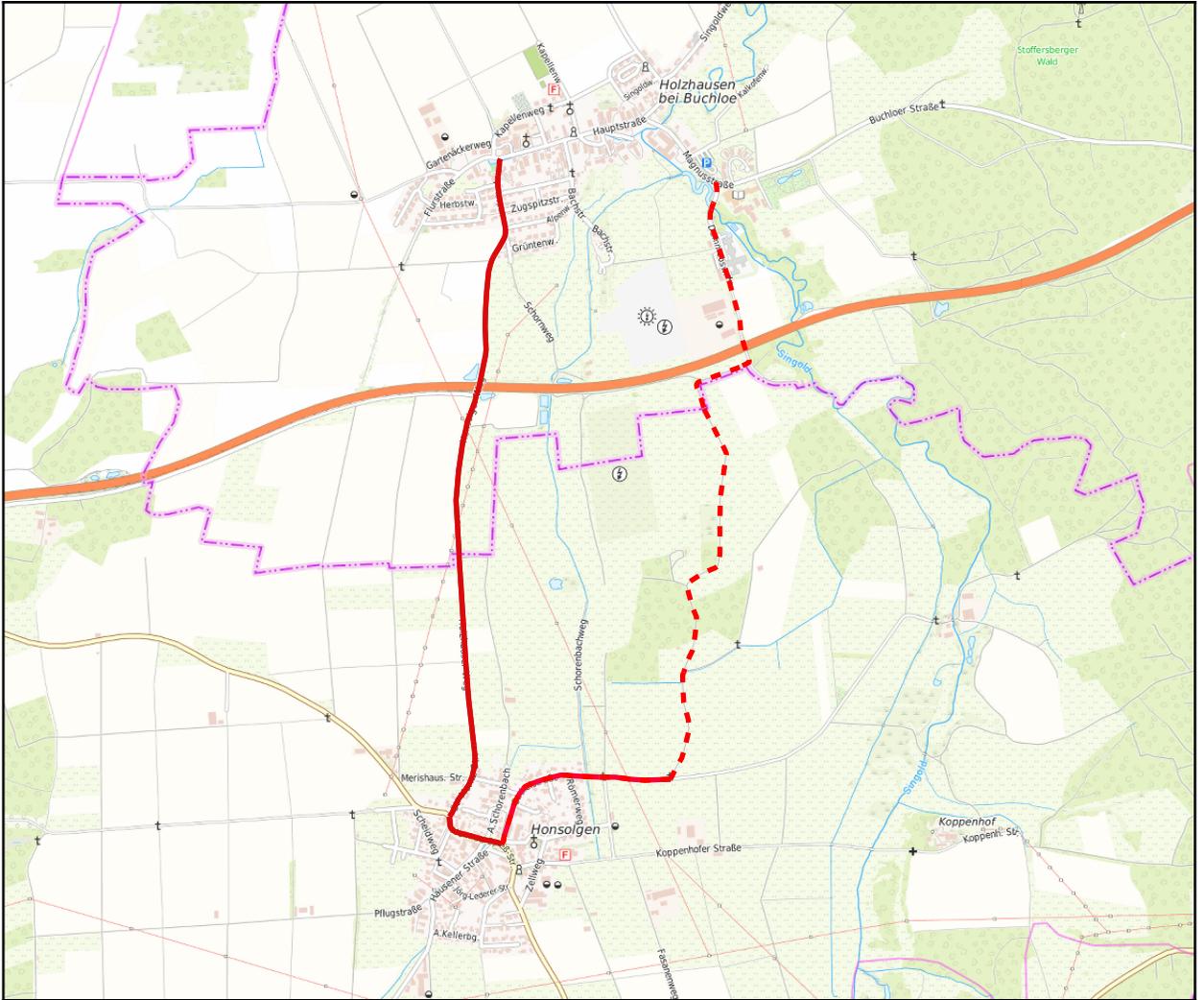


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 5,57 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	1076	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	106	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	558	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	484	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	1965	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	4 - lokales Ergänzungsnetz	2322	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	580	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	242	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	590	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrsbelastung	3.000 bis 5.000 Kfz/Tag (stark)	198	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (gering)	1284	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	1285	---
Verkehrssicherheit Rad	mittel	484	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	3696	---
Wegebelag	Asphalt	3339	---
Wegebelag	Asphalt	590	Asphalt
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	250	Asphalt
Wegebreite Rad	OK	1734	---
Wegebreite Rad	OK	590	> 2,5 m
Wegezustand Rad	gut	1194	---
Wegezustand Rad	mäßig	590	mindestens gut
Wegezustand Rad	mäßig	106	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	1805	---
Wegezustand Rad	OK	484	sehr gut

Kartenausschnitt: Honsolgen - Holzhausen 1



Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,59 km
Honsolgen - Holzhausen 2 (Nummer: 09181127-008)

Lagebeschreibung:

Gemeindeverbindungsstraße zwischen Honsolgen und Holzhausen

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: niedrig

Empfehlung:

Auf dem nördlichen Abschnitt bis zum Abzweig nach der Unterführung der Autobahn ist die Verkehrsbelastung etwas erhöht, aufgrund des Zubringers zur A 96. Ab Höhe Alpenweg bis zur Abzweigung südlich der Unterführung wäre daher westseitig der Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges wünschenswert. Dafür ist Grunderwerb erforderlich.

Hinweis: In Holzhausen innerorts ist der Wegezustand teils mäßig. Mittelfristig ist eine Sanierung der Fahrbahn zu empfehlen. Davon profitiert dann auch der Radverkehr.

Alternativen:

Die Führung auf der Fahrbahn ist vertretbar. Für eine Radverkehrsförderung im ländlichen Raum wäre jedoch eine eigene Radverkehrsführung besser.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

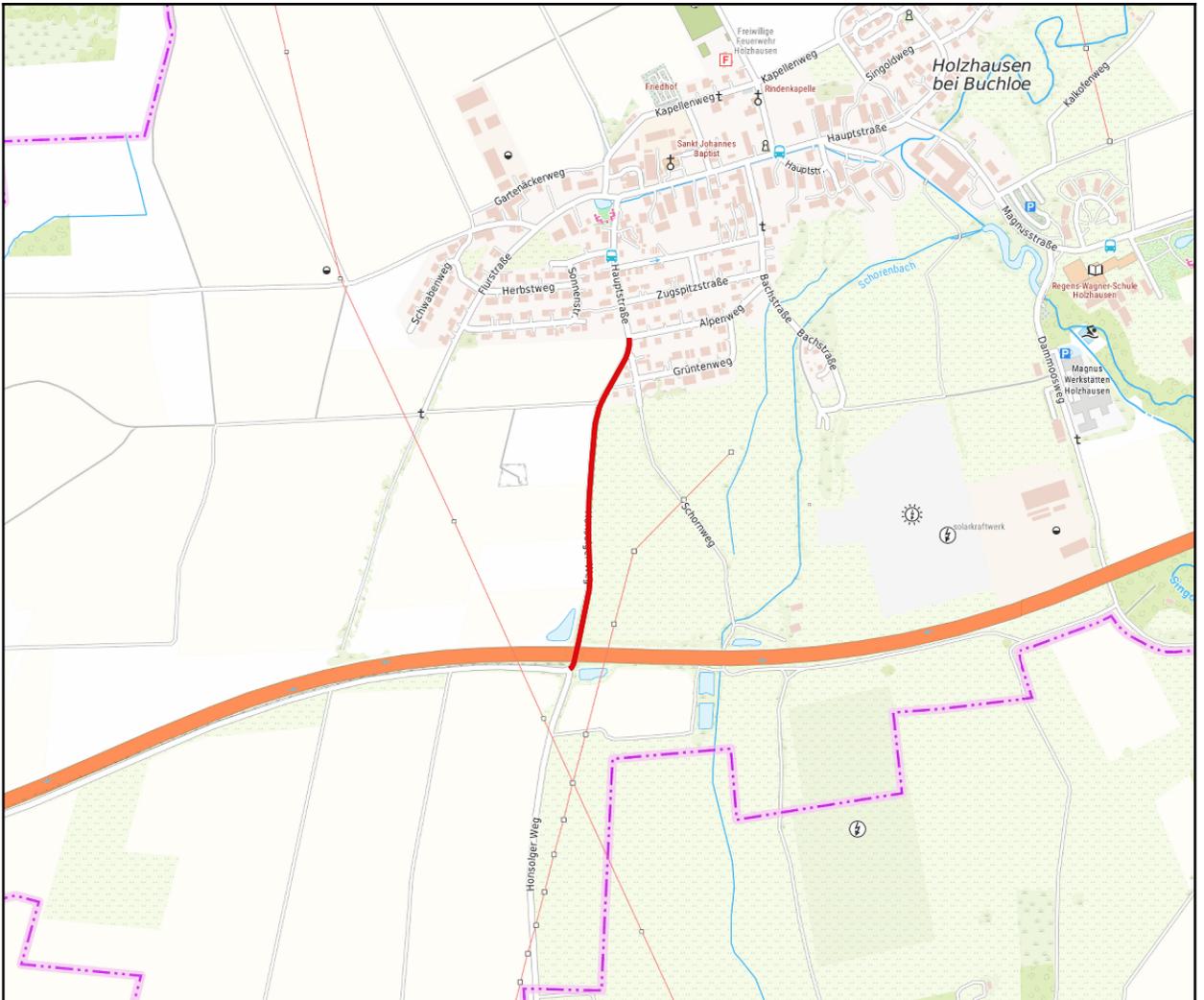


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,59 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	106	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	484	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Netzhierarchie Radnetz lokal	4 - lokales Ergänzungsnetz	590	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	590	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrssicherheit Rad	mittel	484	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	106	---
Wegebelag	Asphalt	590	Asphalt
Wegebreite Rad	OK	590	> 2,5 m
Wegezustand Rad	mäßig	106	sehr gut
Wegezustand Rad	OK	484	sehr gut

Kartenausschnitt: Honsolgen - Holzhausen 2



Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,71 km
Kreisverkehr an LL 22 - Franz-Kollmann-Straße (Nummer:
09181127-003)

Lagebeschreibung:

Gemeindeübergreifende Verbindung vom Kreisverkehr
an der LL 22 entlang der Franz-Kollmann-Straße in
das Gewerbegebiet

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: niedrig

Empfehlung:

Die Verkehrsbelastung ist hoch, mit einem hohen Anteil an LKWs und daher unangenehm für den Radverkehr. Die Unterführung der Bahnlinie stellt eine Gefahrenquelle dar. Der Bau eines durchgängigen Geh- und Radweges ist zu empfehlen. Allerdings müsste dazu auch die Bahnunterführung verbreitert werden. Der Großteil der Strecke liegt im Bereich der Stadt Landsberg, nur ca. 150 m verlaufen auf der Gemarkung von Igling. Die Initiative müsste daher von der Stadt Landsberg ergriffen werden.

Alternativen:

Eine Alternative zur Anbindung des Gewerbegebietes gibt es nur von Süden. Dies stellt allerdings von Igling kommend einen erheblich Umweg dar und ist daher nicht sinnvoll. Für die Verbindungen von Igling nach Kaufering und Landsberg (Stadtbereich) ist die Verbindung nicht erforderlich, da es bessere Streckenführungen gibt.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Eine Ausbau der Bahnunterführung ist unrealistisch. Die Maßnahme wird daher von Seiten der Gemeinde Igling zurückgestellt.

Fotos



Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,71 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1618	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg	88	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	88	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	1618	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrssicherheit Rad	gering	116	hoch
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1501	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	88	---
Wegebelag	Asphalt	88	---
Wegebelag	Asphalt	1618	Asphalt
Wegebreite Rad		1618	> 2,5 m
Wegebreite Rad	OK	88	---
Wegezustand Rad	OK	88	---
Wegezustand Rad	OK	1618	sehr gut

Kartenausschnitt: Kreisverkehr an LL 22 - Franz-Kollmann-Straße



Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2,11 km
Oberigling - Holzhausen (Nummer: 09181127-006)

Lagebeschreibung:

Verbindung zwischen Oberigling und Holzhausen,
über die LL 22 und die weiterführende
Gemeindeverbindungsstraße

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: niedrig

Empfehlung:

Der Teilabschnitt auf der LL 22 und die anschließend enge und kurvige Linienführung auf der Gemeindeverbindungsstraße bis nach der Bahnunterführung und die sehr enge Unterführung der Bahnlinie sind für den Radverkehr nur sehr eingeschränkt geeignet. Einziger positiver Aspekt ist die geringe Verkehrsbelastung.

In diesem Bereich ist daher der Bau eines Geh- und Radweges zu empfehlen (Länge ca. 1,3 km). Anschließend ist die Führung auf der Gemeindeverbindungsstraße nach Holzhausen vertretbar. Diese ist neu ausgebaut.

Alternativen:

Über die Bahnhofstraße, die neuen Wege am Stauwehr und einen folgenden Wirtschaftsweg sind die beiden Orte ebenfalls gut verbunden. Empfehlungen hierzu siehe Maßnahme 09181127-007.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

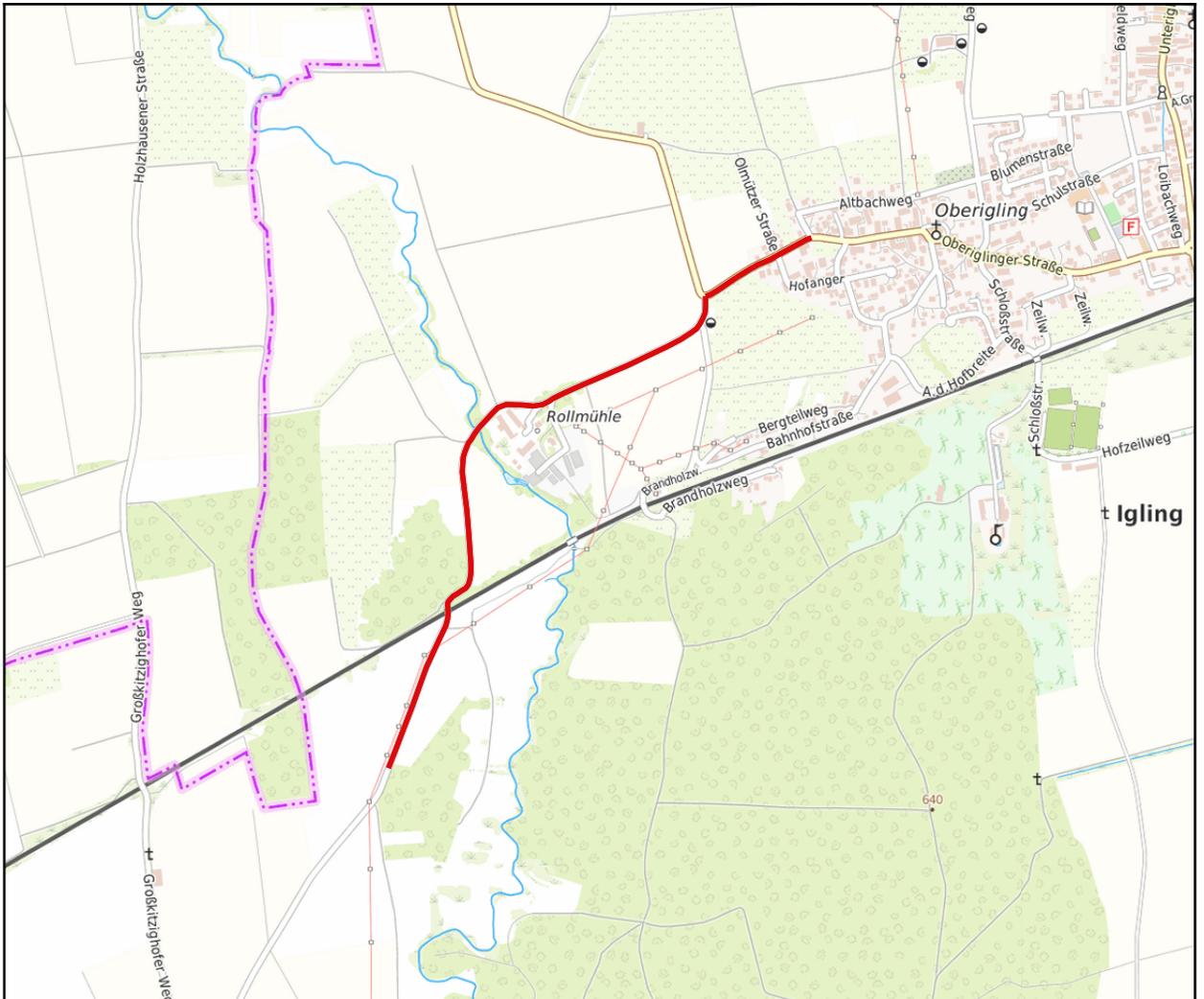


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2,11 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 30 km/h)	114	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	156	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	392	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	137	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1171	getrennter Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	141	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	3 - lokales Basisnetz	1857	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	141	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (gering)	156	---
Verkehrsbelastung	500 bis 1.500 Kfz/Tag (gering)	137	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	507	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	1171	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1308	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	805	---
Wegebelag	Asphalt	676	---
Wegebelag	Asphalt	1308	Asphalt
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	128	Asphalt
Wegebreite Rad		1171	> 2,5 m
Wegebreite Rad	OK	805	---
Wegebreite Rad	OK	137	> 2,5 m
Wegezustand Rad	mäßig	128	mindestens gut
Wegezustand Rad	OK	1848	---
Wegezustand Rad	OK	137	mindestens gut

Kartenausschnitt: Oberigling - Holzhausen



Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,80 km
Oberigling - Holzhausen 2 (Nummer: 09181127-007)

Lagebeschreibung:

Verbindung zwischen Oberigling und Holzhausen über neue Wege am Stauwehr und Wirtschaftswege

Baulastträger: Kommune

Ausbaupriorität: niedrig

Empfehlung:

Im Zuge des Hochwasserschutzes wurden neue Wegeverbindungen gebaut. Zudem ein kurzes Anschlussstück von diesen neuen Wegen zu einem bestehenden Wirtschaftsweg nach Süden. Jedoch sind alle neuen Wege nur mit einer wassergebundenen Decke erstellt worden. Dies ist für den Alltagsradverkehr nicht ideal.

Der Wegezustand auf dem bestehenden Wirtschaftsweg ist auf jeden Fall sanierungsbedürftig.

Aus Sicht des Alltagsradverkehrs wäre eine durchgängige Asphaltierung wünschenswert. Nutzbar ist aber sicherlich auch eine gute wassergebundene Decke, welche mit Bindemitteln stabilisiert wird.

Alternativen:

Gemeindeverbindungsstraße (siehe Entwicklungsmaßnahme 09181127-006)

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Nach Auskunft der Gemeinde Igling ist von Seiten des Wasserwirtschaftsamtes kein asphaltierter Ausbau vorgesehen. Zudem wird der Radverkehr von deren Seite nur geduldet.

Fotos

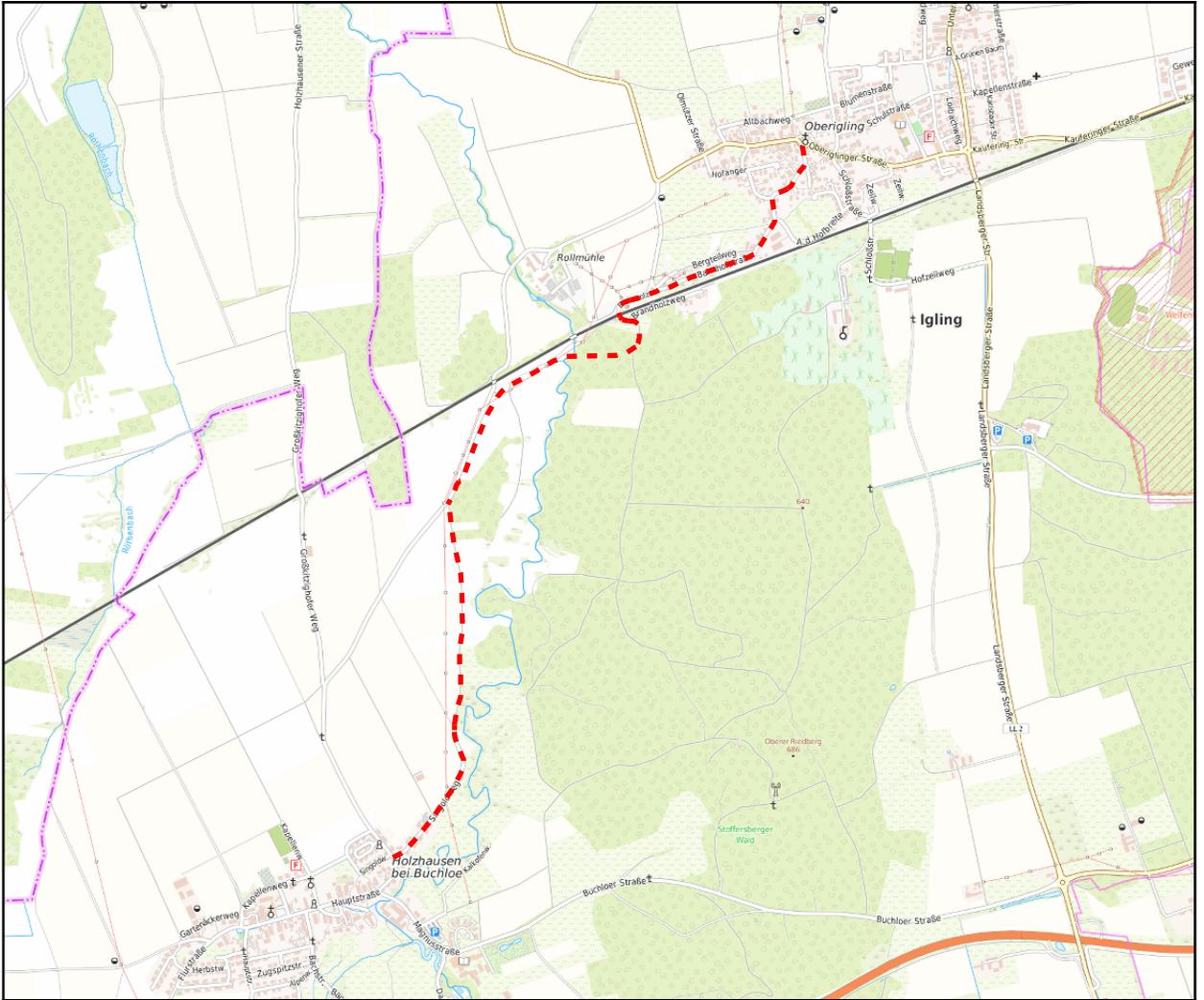


Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,80 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 30 km/h)	1000	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)	588	---
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 60 km/h)	54	---
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	2156	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	3 - lokales Basisnetz	54	---
Verkehrsbelastung	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)	2156	---
Verkehrsbelastung	bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)	1643	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	3799	---
Wegebelag	Asphalt	1793	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	941	---
Wegebelag	wassergebundene Decke (Kies)	1065	Asphalt
Wegebreite Rad	OK	3799	---
Wegezustand Rad	mäßig	1956	mindestens gut
Wegezustand Rad	OK	999	---
Wegezustand Rad	schlecht	844	mindestens gut

Kartenausschnitt: Oberigling - Holzhausen 2



Entwicklungsmaßnahme

Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,05 km
Von der LL 2 nach Landsberg (Nummer: 09181127-002)

Lagebeschreibung:

Gemeindeübergreifender Lückenschluss zwischen dem Kreisverkehr an der LL 2 und Landsberg. Die Strecke ist Teil der regionalen Verbindung von Buchloe nach Landsberg.

Baulastträger: Landkreis / Kommune

Ausbaupriorität: hoch

Empfehlung:

Die Streckenabschnitt auf der Buchloer Straße auf ist aufgrund seiner Zubringerfunktion zur A 96 / B 17 in Verbindung mit Waldbereichen nicht für den Radverkehr geeignet.

Der Bau eines straßenbegleitenden Radweges ist sehr zu empfehlen. Der Bau würde einen Lückenschluss in Ost-West-Richtung schaffen und insbesondere in Kombination mit Maßnahme 09181127-001 einen direkte, alltagstaugliche Verbindung zwischen Buchloe und Landsberg schaffen.

Bei dieser Entwicklungsmaßnahme liegen rund 500 m auf der Gemarkung von Igling. Die restlichen Strecken gehören zu Landsberg.

Alternativen:

Zwischen Buchloe und Landsberg gibt es keine ähnlich direkte Alternative.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos



Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,05 km

Detailinfo	Ist-Zustand:	Streckenlänge [m]:	Soll-Zustand:
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 80 km/h)	502	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	1046	gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h)	549	getrennter Geh- und Zweirichtungsradweg
Führungsform	Wirtschafts-/Forstweg	953	---
Netzhierarchie Radnetz lokal	1 - lokale Hauptroute	3052	---
Verkehrsbelastung	1.500 bis 3.000 Kfz/Tag (mäßig)	1549	0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)
Verkehrssicherheit Rad	mittel	1549	hoch
Verkehrssicherheit Rad	OK	943	---
Verkehrssicherheit Rad	OK	549	hoch
Wegebelag	Asphalt	953	---
Wegebelag	Asphalt	2098	Asphalt
Wegebreite Rad		2098	> 2,5 m
Wegezustand Rad	OK	2098	sehr gut

Kartenausschnitt: Von der LL 2 nach Landsberg

