

**top plan** Osteranger 16 · D - 87616 Wald

Gemeinde Obermeitingen  
Herrn Erwin Losert  
Hauptstraße 23  
D 86836 Obermeitingen

Datum: 21.11.2024  
Projektleitung: Andreas Ampßler

## Radverkehrskonzept: Hindernisse und Problemstellen

Sehr geehrter Herr Losert,  
sehr geehrte Damen und Herren,

ein sicher und komfortabel zu befahrendes Radwegenetz ist eine Grundvoraussetzung für mehr Radverkehr.

Im Rahmen des Radverkehrskonzeptes für die ILE "Zwischen Lech und Wertach" haben wir auf dem abgestimmten Alltagsradnetz die Defizite auf den Radverbindungen analysiert. Darauf aufbauend erhalten Sie Steckbriefe mit Handlungsempfehlungen für die Optimierung und den Ausbau der Radverbindungen.

Mit freundlichen Grüßen



Andreas Ampßler

# Entwicklungsmaßnahme

## Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,41 km  
Klosterlechfeld Süd (Nummer: 09181131-003)

## Lagebeschreibung:

Querverbindung von den Wohnsiedlungen im Süden  
von Klosterlechfeld an die Klosterlechfelder Straße

---

**Baulastträger:** Kommune

---

**Ausbaupriorität:** niedrig

## Empfehlung:

Vor allem für die Bewohner im Süden von Klosterlechfeld wäre die Anbindung an die Klosterlechfelderstraße sehr wünschenswert. Eine Verbindung ist derzeit nicht gegeben. Von Seiten Obermeitingen würde sich durch den Bau einer Geh- und Radweges in diesem Bereich eine neue Verbindungsmöglichkeit zum Bahnhof von Klosterlechfeld ergeben. (Da von Seite der Gemeinde Obermeitingen die Verbindung nur eine untergeordnete Rolle spielt, wurde die Ausbaupriorität als niedrig eingestuft. Von Seiten der Gemeinde Klosterlechfeld wäre die Verbindung aber auf jeden Fall sinnvoll und in der Priorität bei "hoch" zu sehen.)

## Alternativen:

-

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

## Fotos

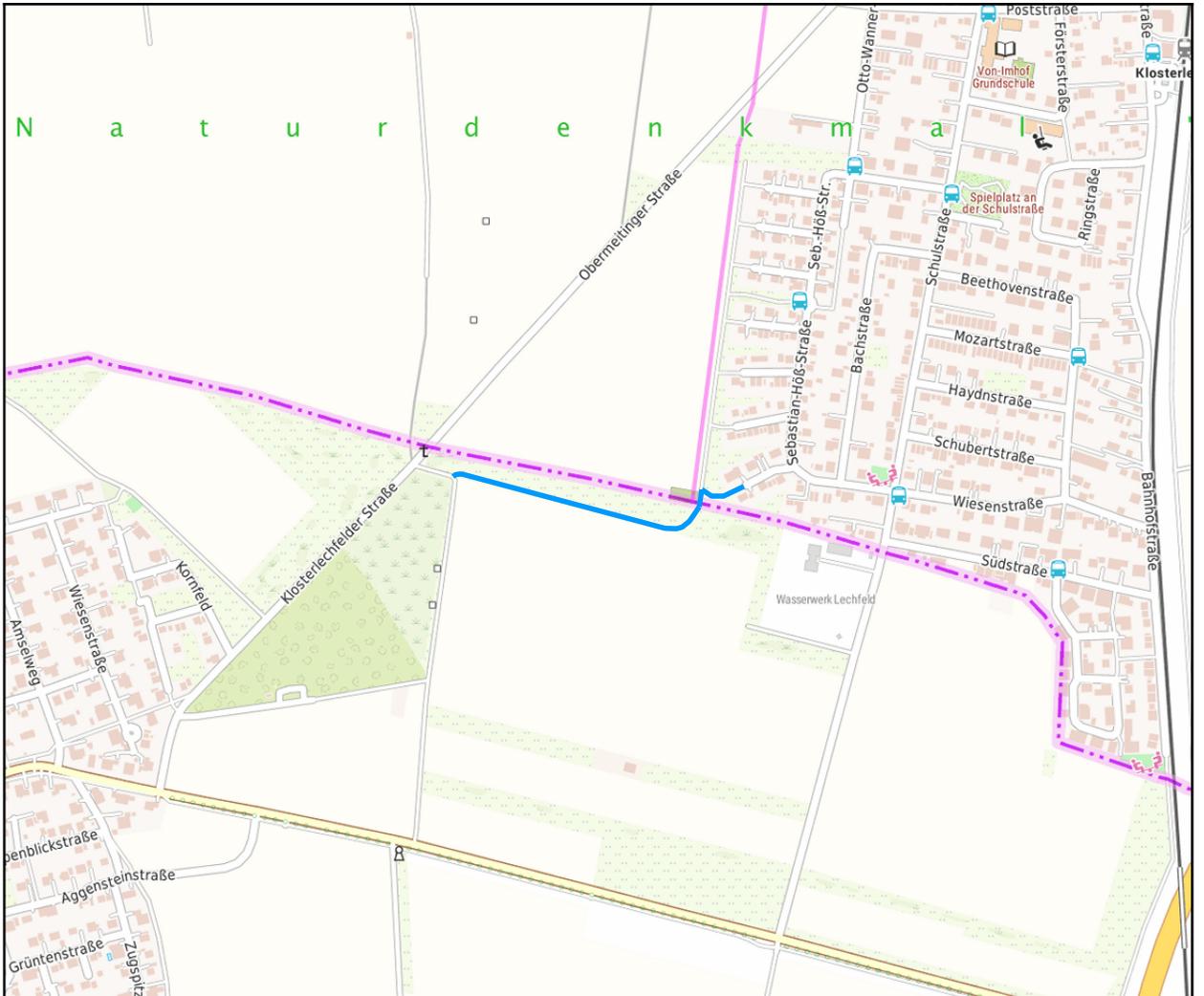


# Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,41 km

| Detailinfo                   | Ist-Zustand:                 | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand:                            |
|------------------------------|------------------------------|--------------------|--|
| Führungsform                 | Gehweg                       | 58                 | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Führungsform                 | Pfad / Trail                 | 330                | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Führungsform                 | Wirtschafts-/Forstweg        | 22                 | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Netzhierarchie Radnetz lokal | 3 - lokales Basisnetz        | 410                | ---                                      |
| Verkehrsbelastung            |                              | 410                | 0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)              |
| Verkehrssicherheit Rad       |                              | 410                | hoch                                     |
| Wegebelag                    | wassergebundene Decke (Kies) | 80                 | Asphalt                                  |
| Wegebelag                    | Wiesenweg, naturbelassen     | 330                | Asphalt                                  |
| Wegebreite Rad               |                              | 410                | > 3,0 m                                  |
| Wegezustand Rad              | mäßig                        | 80                 | sehr gut                                 |
| Wegezustand Rad              | unbefahrbar                  | 330                | sehr gut                                 |

# Kartenausschnitt: Klosterlechfeld Süd



## Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,28 km  
Langerringen - Obermeitingen (Nummer: 09181131 /  
09772170-001)

## Lagebeschreibung:

Verbindung von Langerringen nach Obermeitingen  
entweder über Radweg entlang Untermeitinger Straße  
oder über südlicher laufende Obermeitinger Straße

---

**Baulastträger:** Kommune

---

**Ausbaupriorität:** -

## Empfehlung:

Die Verbindungsstraße ist auf Langerringer Flur asphaltiert und nutzbar. Auf Obermeitinger Gebiet ist die Straße mit Betonbelag versehen, welche für den Alltagsradverkehr einen mäßigen Zustand bedeuten. Eine Sanierung mit Asphalt wäre daher wünschenswert. Aufgrund der geringen Verkehrsbelastung ist die Fahrbahn für den Radverkehr nutzbar. Es könnten aber zusätzliche Maßnahmen getroffen werden, um den Kfz-Verkehr weiter zu verringern (z. B. durchgängige Geschwindigkeitsbegrenzung).

## Alternativen:

Als Teil des beschilderten Radnetzes des Landkreises führt von Langerringen ein Geh- und Radweg entlang der Gemeindeverbindungsstraße nach Untermeitingen. Da in Untermeitingen mehr Zielpunkte für den Alltagsradverkehr liegen, wird diese Verbindung wichtiger sein. Der Radweg ist in einem guten Zustand und für den Alltagsradverkehr geeignet. Er stellt jedoch nicht die direkte Verbindung zwischen Langerringen und Obermeitingen dar.

---

## Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Im Bereich von Obermeitingen wären Grundstücke zur Verbreiterung der Straße und/oder dem Bau eine Geh- und Radweges vorhanden. Von der Gemeinde wird ein Ausbau allerdings nicht verfolgt, um nicht anschließend Kfz-Verkehr anzuziehen. Auf der Gemarkung von Langerringen sind keine Grundstücke für den Bau eines Geh- und Radweges vorhanden.

---

## Fotos

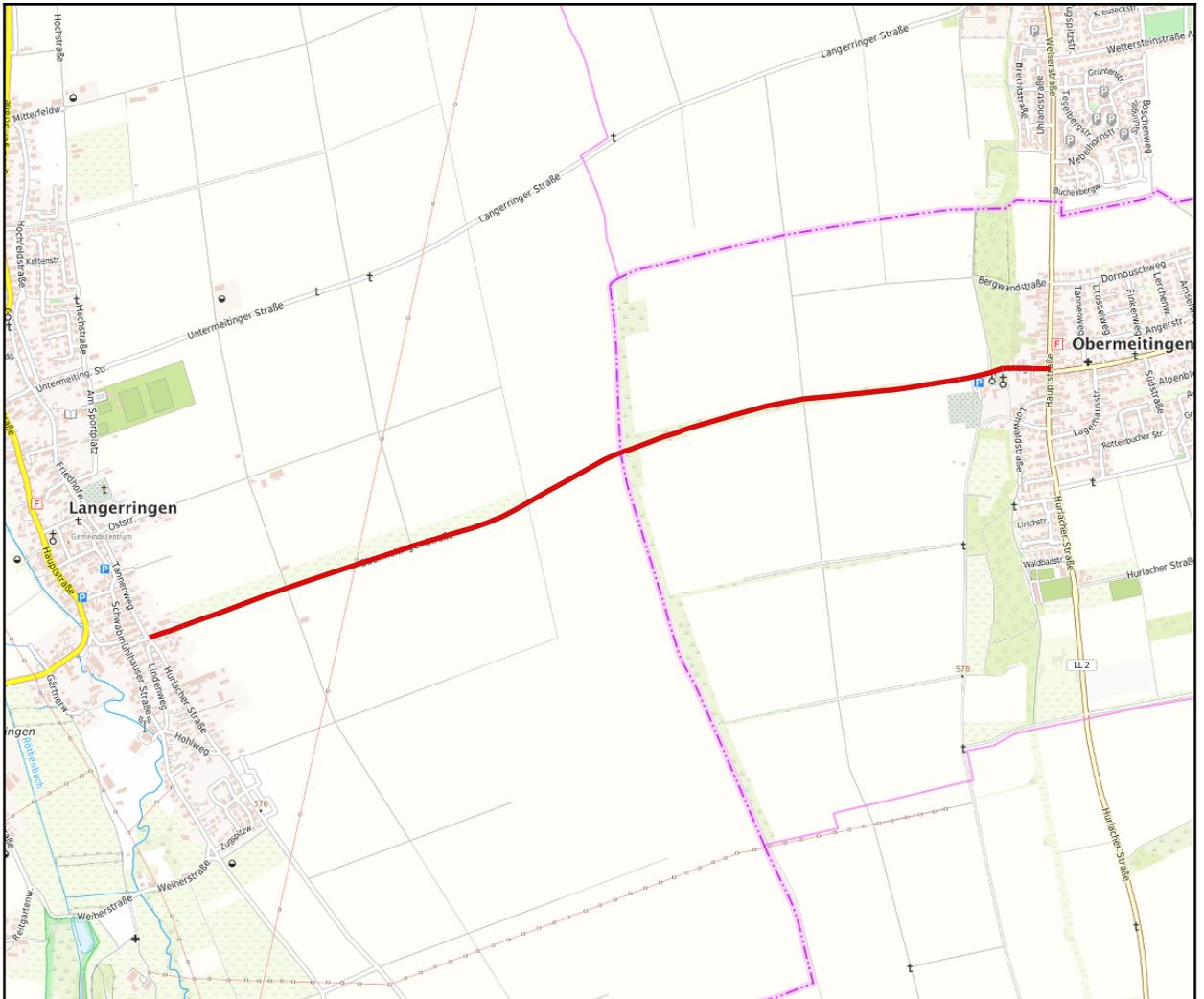


# Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,28 km

| Detailinfo                   | Ist-Zustand:                            | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand:                            |
|------------------------------|---|--------------------|--|
| Führungsform                 | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 30 km/h)  | 165                | ---                                      |
| Führungsform                 | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)  | 279                | ---                                      |
| Führungsform                 | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 60 km/h)  | 1203               | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Führungsform                 | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h) | 1636               | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Netzhierarchie Radnetz lokal | 3 - lokales Basisnetz                   | 3284               | ---                                      |
| Verkehrsbelastung            | 500 bis 1.500 Kfz/Tag (gering)          | 445                | ---                                      |
| Verkehrsbelastung            | 500 bis 1.500 Kfz/Tag (gering)          | 2839               | 0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)              |
| Verkehrssicherheit Rad       | OK                                      | 445                | ---                                      |
| Verkehrssicherheit Rad       | OK                                      | 2839               | hoch                                     |
| Wegebelag                    | Asphalt                                 | 445                | ---                                      |
| Wegebelag                    | Asphalt                                 | 1636               | Asphalt                                  |
| Wegebelag                    | Betonbelag                              | 1203               | Asphalt                                  |
| Wegebreite Rad               | OK                                      | 445                | ---                                      |
| Wegebreite Rad               | OK                                      | 2839               | > 2,5 m                                  |
| Wegezustand Rad              | mäßig                                   | 1203               | mindestens gut                           |
| Wegezustand Rad              | OK                                      | 445                | ---                                      |
| Wegezustand Rad              | OK                                      | 1636               | mindestens gut                           |

# Kartenausschnitt: Langerringen - Obermeitingen



## Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,65 km  
Lückenschluss Radweg an LL 20 (Nummer: 09181131-004)

## Lagebeschreibung:

Verbindung entlang der LL20 zwischen Betonwerk und Kreisverkehr LL20/St 2027

---

**Baulastträger:** Landkreis / Kommune

---

**Ausbaupriorität:** hoch

## Empfehlung:

Die als Wunschlinie eingebrachte Verbindung führt zwischen der bestehenden Radunterführung parallel der LL20 bis zum Kreisverkehr östlich von Klosterlechfeld. Im Süden ist über die Wiese und entlang des Betonwerks kein Weg existent. Auf Klosterlechfelder Gebiet schließt ein Kiesweg in nicht nutzbarem Zustand an. Die Verbindung führt die von Süden kommende Nord-Süd-Achse direkt fort. Mit dem Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges kann ein wichtiger Lückenschluss im regionalen Radwegenetz geschaffen werden. Die Maßnahme sollte daher weiter verfolgt werden und wurde deswegen mit einer hohen Priorität eingestuft. (Für die Kernortschaft von Obermeitingen ist die Bedeutung geringer, da sie diese nicht anbindet.)

## Alternativen:

Alternativ besteht die Führung auf dem ausgeschilderten Radnetz durch Klosterlechfeld westlich der Wunschlinie. Diese eignet sich aber voran zur direkten Anbindung der Ortsmitte von Klosterlechfeld und des Bahnhofs.

---

## Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Nach Aussage der Kommune wäre im Bereich von Obermeitingen der Grunderwerb möglich. In den weiteren Bereichen ist bereits auf rund 1,2 km ein Wirtschaftsweg oder zumindest ein Wegegrundstück vorhanden. Der Ausbau erscheint daher realisierbar.

---

## Fotos

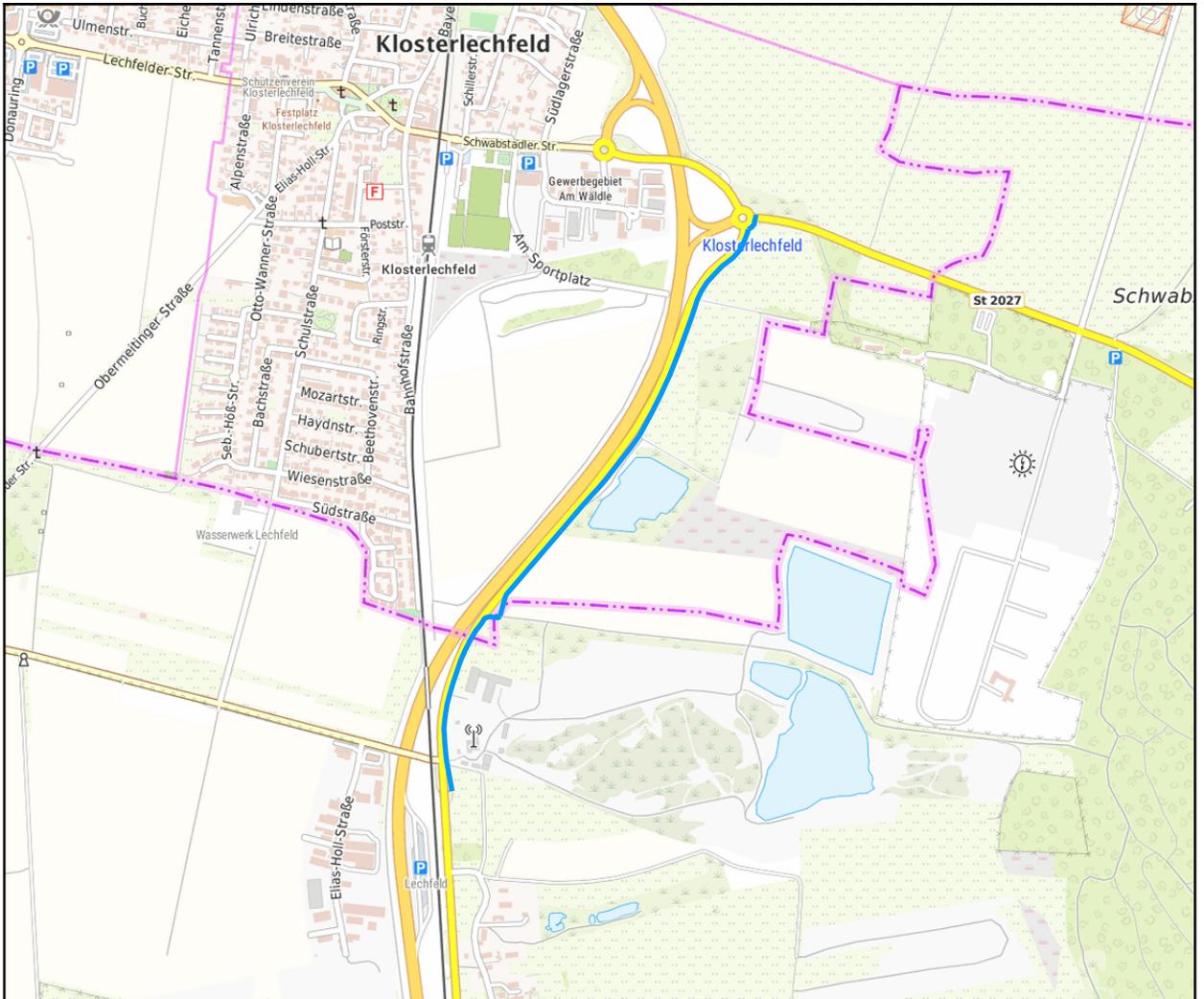


# Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,65 km

| Detailinfo                   | Ist-Zustand:          | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand:                            |
|------------------------------|-----------------------|--------------------|--|
| Führungsform                 |                       | 1094               | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Führungsform                 | Wirtschafts-/Forstweg | 258                | ---                                      |
| Führungsform                 | Wirtschafts-/Forstweg | 297                | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Netzhierarchie Radnetz lokal | 3 - lokales Basisnetz | 1650               | ---                                      |
| Verkehrsbelastung            |                       | 1650               | 0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)              |
| Verkehrssicherheit Rad       |                       | 1650               | hoch                                     |
| Wegebelag                    |                       | 1650               | Asphalt                                  |
| Wegebreite Rad               |                       | 1650               | > 3,0 m                                  |
| Wegezustand Rad              |                       | 1094               | sehr gut                                 |
| Wegezustand Rad              | mäßig                 | 297                | sehr gut                                 |
| Wegezustand Rad              | schlecht              | 258                | sehr gut                                 |

# Kartenausschnitt: Lückenschluss Radweg an LL 20



# Entwicklungsmaßnahme

## Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,17 km  
Obermeitingen - Klosterlechfeld (Nummer: 09181131-001)

## Lagebeschreibung:

Verbindung zwischen Obermeitingen und  
Klosterlechfeld auf der Klosterlechfelder Straße

---

**Baulastträger:** Kommune

---

**Ausbaupriorität:** hoch

## Empfehlung:

Die Verbindung stellt eine wichtige Radachse zwischen den beiden Kommunen dar. Von Obermeitingen kann u.a. der Bahnhof von Klosterlechfeld über diese Strecke sehr gut erreicht werden. Eine weitere Optimierung für den Radverkehr ist daher zu empfehlen. Dies kann mit dem Bau eines Geh- und Radweges, getrennt von der Fahrbahn erreicht werden. Im Bereich von Obermeitingen ist westseitig der Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges möglich. Die Grundstücke sind im Besitz der Kommune. In Klosterlechfeld wäre zuerst Grunderwerb erforderlich.

## Alternativen:

Auch wenn kein durchgängiger Geh- und Radweg realisierbar sein sollte, ist der Bau in Obermeitingen in Zusammenhang mit der Entwicklungsmaßnahme 09181131-002 zu empfehlen (Schulweg!). Im Bereich von Klosterlechfeld könnte mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h oder besser mit einer Fahrradstraße der Radverkehr gefördert werden.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

## Fotos

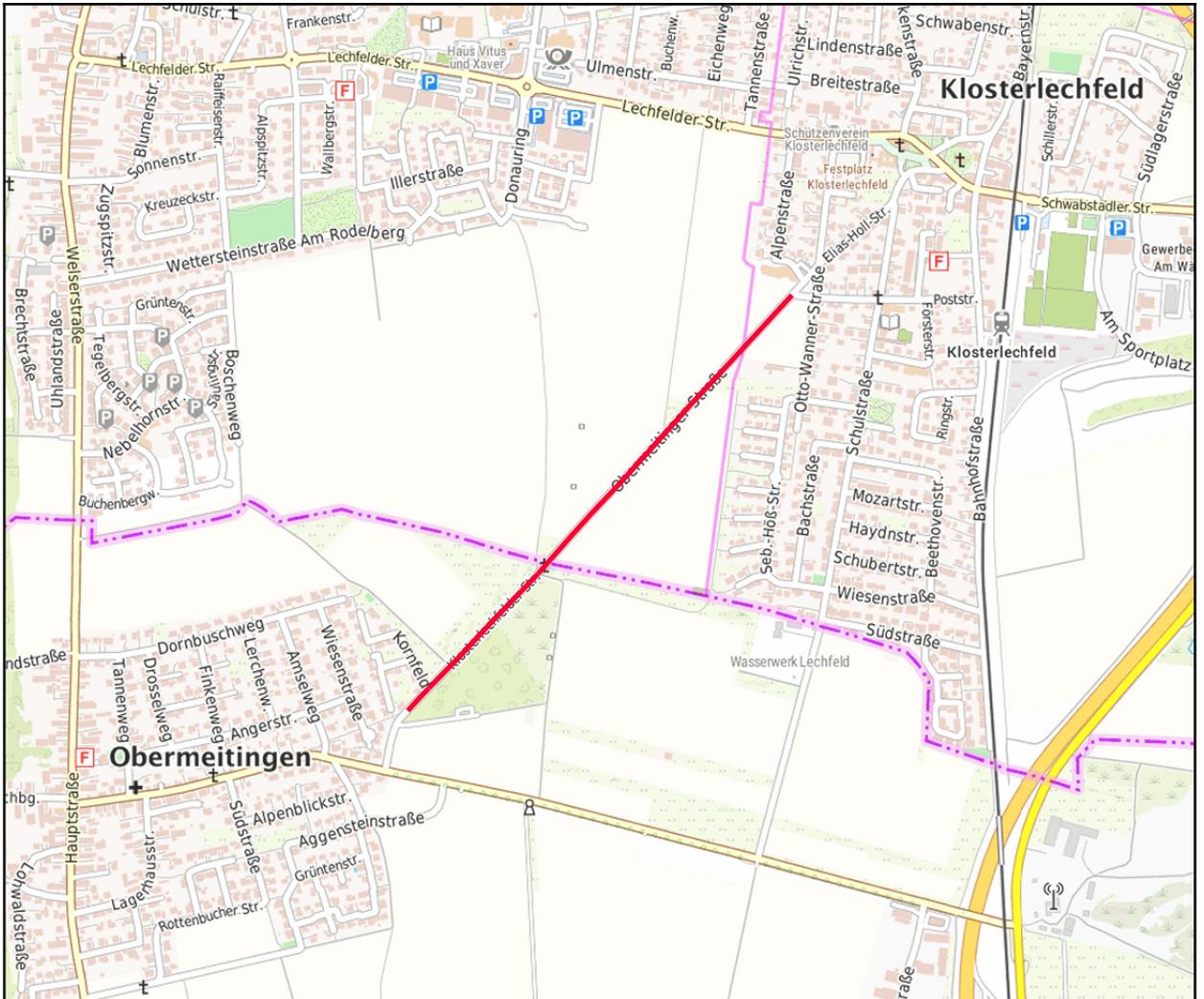


# Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 1,17 km

| Detailinfo                   | Ist-Zustand:                            | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand:                            |
|------------------------------|---|--------------------|--|
| Führungsform                 | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h)  | 63                 | ---                                      |
| Führungsform                 | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h) | 782                | Fahrradstraße                            |
| Führungsform                 | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (über 80 km/h) | 328                | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Netzhierarchie Radnetz lokal | 1 - lokale Hauptroute                   | 392                | ---                                      |
| Netzhierarchie Radnetz lokal | 2 - lokale Route                        | 782                | ---                                      |
| Verkehrsbelastung            | bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)           | 846                | ---                                      |
| Verkehrsbelastung            | bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)           | 328                | 0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)              |
| Verkehrssicherheit Rad       | OK                                      | 846                | ---                                      |
| Verkehrssicherheit Rad       | OK                                      | 328                | hoch                                     |
| Wegebelag                    | Asphalt                                 | 846                | ---                                      |
| Wegebelag                    | Asphalt                                 | 328                | Asphalt                                  |
| Wegebreite Rad               | OK                                      | 846                | ---                                      |
| Wegebreite Rad               | OK                                      | 328                | > 3,0 m                                  |
| Wegezustand Rad              | OK                                      | 846                | ---                                      |
| Wegezustand Rad              | OK                                      | 328                | sehr gut                                 |

Kartenausschnitt: Obermeitingen - Klosterlechfeld



## Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4,59 km  
Ostumfahrung Obermeitingen - Hurlach (Nummer:  
09181126 / 09181131-002)

## Lagebeschreibung:

Sehr direkte Nord-Süd-Verbindung östlich von  
Obermeitingen und Hurlach mit Anschluss an  
Baggerseen, Klosterlechfeld und in Richtung Süden  
nach Kaufering.

---

**Baulastträger:** Kommune

---

**Ausbaupriorität:** mittel

## Empfehlung:

Die Verbindung hat für den Freizeitradverkehr eine hohe Relevanz und ist auch für den Alltagsradverkehr, welche abseits der Hauptverkehrsströme unterwegs sein will, von Bedeutung. Ein asphaltierter Ausbau der Streckenabschnitte mit mäßigem oder schlechten Wegezustand ist zu empfehlen. Es müssen aber Vorkehrungen getroffen werden, dass sich auf die Strecke dann nicht Kfz-Verkehr verlagert. Im Idealfall nur für landwirtschaftlichen Verkehr frei geben und an geeigneten Stellen die Durchfahrt für Kfz komplett verhindern. Eine regelmäßige Reinigung der Wegeoberfläche ist aufgrund des landwirtschaftlichen Verkehrs erforderlich.

## Alternativen:

Im Rahmen der Workshops wurde zusätzlich eine Verbindung weiter östlich genannt. Da diese aber nur zwischen der Bahnhofstraße (Hurlach) und den Baggerseen verläuft, stellt sie keine gleichwertige Nord-Süd-Achse dar.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

## Fotos

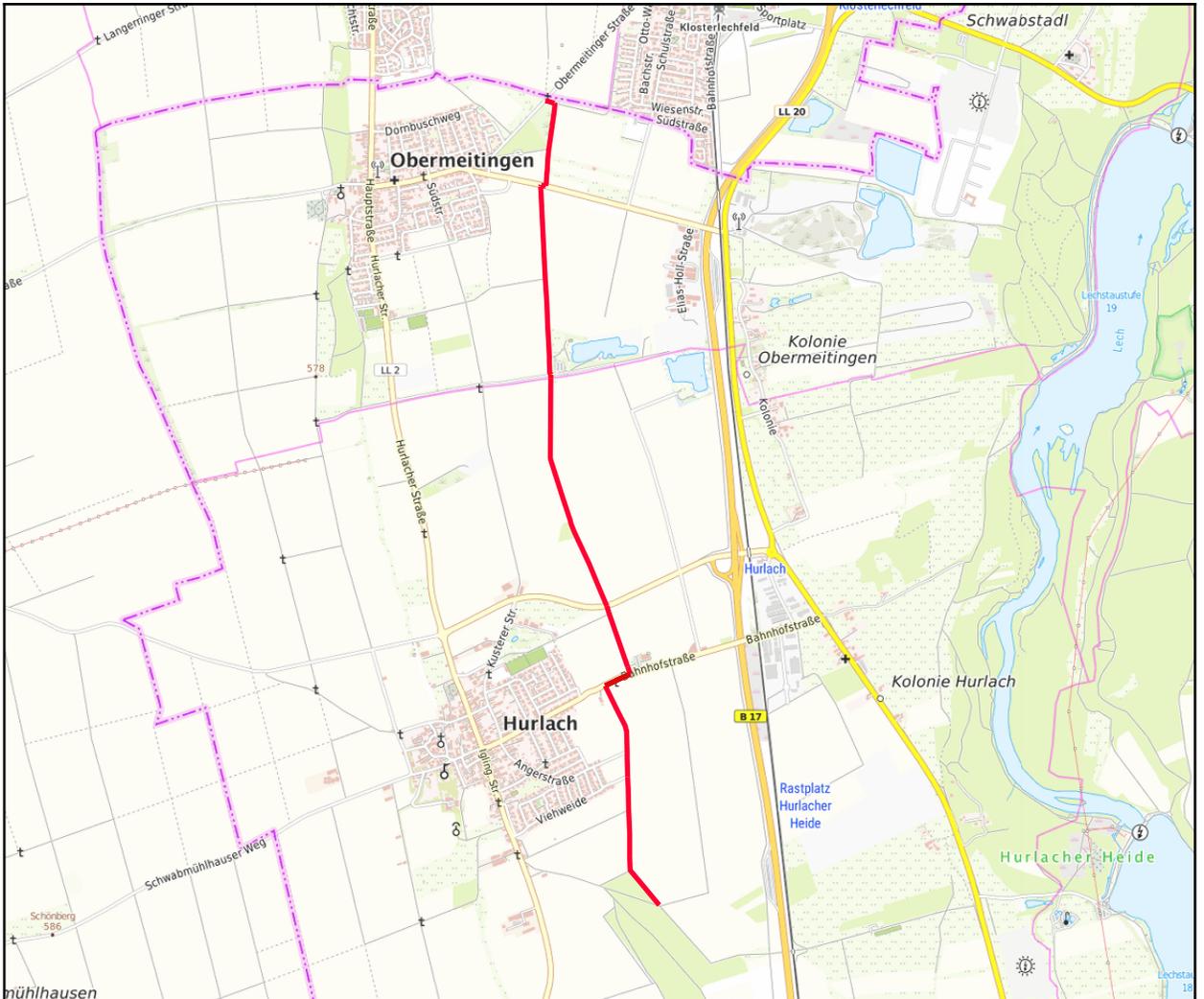


# Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4,59 km

| Detailinfo                   | Ist-Zustand:                           | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand:  |
|------------------------------|--|--------------------|----------------|
| Führungsform                 | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h) | 568                | ---            |
| Führungsform                 | Wirtschafts-/Forstweg                  | 4026               | ---            |
| Netzhierarchie Radnetz lokal | 2 - lokale Route                       | 37                 | ---            |
| Netzhierarchie Radnetz lokal | 3 - lokales Basisnetz                  | 4540               | ---            |
| Netzhierarchie Radnetz lokal | 4 - lokales Ergänzungsnetz             | 16                 | ---            |
| Verkehrsbelastung            | 0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)            | 4026               | ---            |
| Verkehrsbelastung            | bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)          | 568                | ---            |
| Verkehrssicherheit Rad       | OK                                     | 4594               | ---            |
| Wegebelag                    | Asphalt                                | 2258               | ---            |
| Wegebelag                    | wassergebundene Decke (Kies)           | 2336               | Asphalt        |
| Wegebreite Rad               | OK                                     | 3039               | ---            |
| Wegebreite Rad               | OK                                     | 1554               | > 3,0 m        |
| Wegezustand Rad              | mäßig                                  | 1226               | mindestens gut |
| Wegezustand Rad              | OK                                     | 2258               | ---            |
| Wegezustand Rad              | schlecht                               | 1109               | mindestens gut |

# Kartenausschnitt: Ostumfahrung Obermeitingen - Hurlach



## Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,76 km  
Ostverbindung Obermeitingen - Untermeitingen (Nummer:  
09181131-002)

## Lagebeschreibung:

Verbindung von der Klosterlechfelder Straße nach  
Untermeitingen an den Donauring und von dort weiter  
an die Lechfelder Straße mit zahlreichen Zielpunkten  
(Einzelhandel, Schule, Ärzte, etc.)

---

**Baulastträger:** Kommune

---

**Ausbaupriorität:** sehr hoch

## Empfehlung:

Das Zielgebiet in Untermeitingen hat eine sehr hohe  
Bedeutsamkeit für den Alltagsradverkehr. Die Schaffung  
einer direkten, verkehrsarmen Verbindung für den  
Radverkehr empfiehlt sich daher ausdrücklich. Unter  
anderem als Schulweg ist die Verbindung sehr geeignet.  
Daher wird der Ausbau der Feldwege zu einem  
gemeinsamen Geh- und Radweg mit Nachdruck  
empfohlen. Diese können für den landwirtschaftlichen  
Verkehr frei gegeben werden. Allerdings muss die  
komplette Durchlässigkeit für Kfz unbedingt unterbunden  
werden, z. B. mit einer Sackgasse, welche nur für  
Radfahrer und Fußgänger passierbar ist. Die  
Wegegrundstücke stehen zur Verfügung. Ein Ausbau ist  
möglich, liegt jedoch fast vollständig auf der Gemarkung  
von Untermeitingen. Es sollte aber auch in deren Interesse  
sein, dass die innerörtlichen Zielpunkte vermehrt mit dem  
Rad angefahren werden.

## Alternativen:

Eine gleichwertige Anbindung der Zielpunkte von  
Obermeitingen aus gibt es nicht. Entlang der  
Hauptverkehrsachsen gibt es nur in Teilabschnitten  
Geh- und Radwege. Zick-Zack-Kurse durch die  
Wohngebiete von Untermeitingen sind umwegig und  
mit zahlreichen Rechts vor Links Situationen ebenfalls  
nicht gleichwertig.

## Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Von Seiten der Gemeinde Obermeitingen wird die Verbindung ausdrücklich begrüßt und die Umsetzung mit Nachdruck gewünscht.

## Fotos

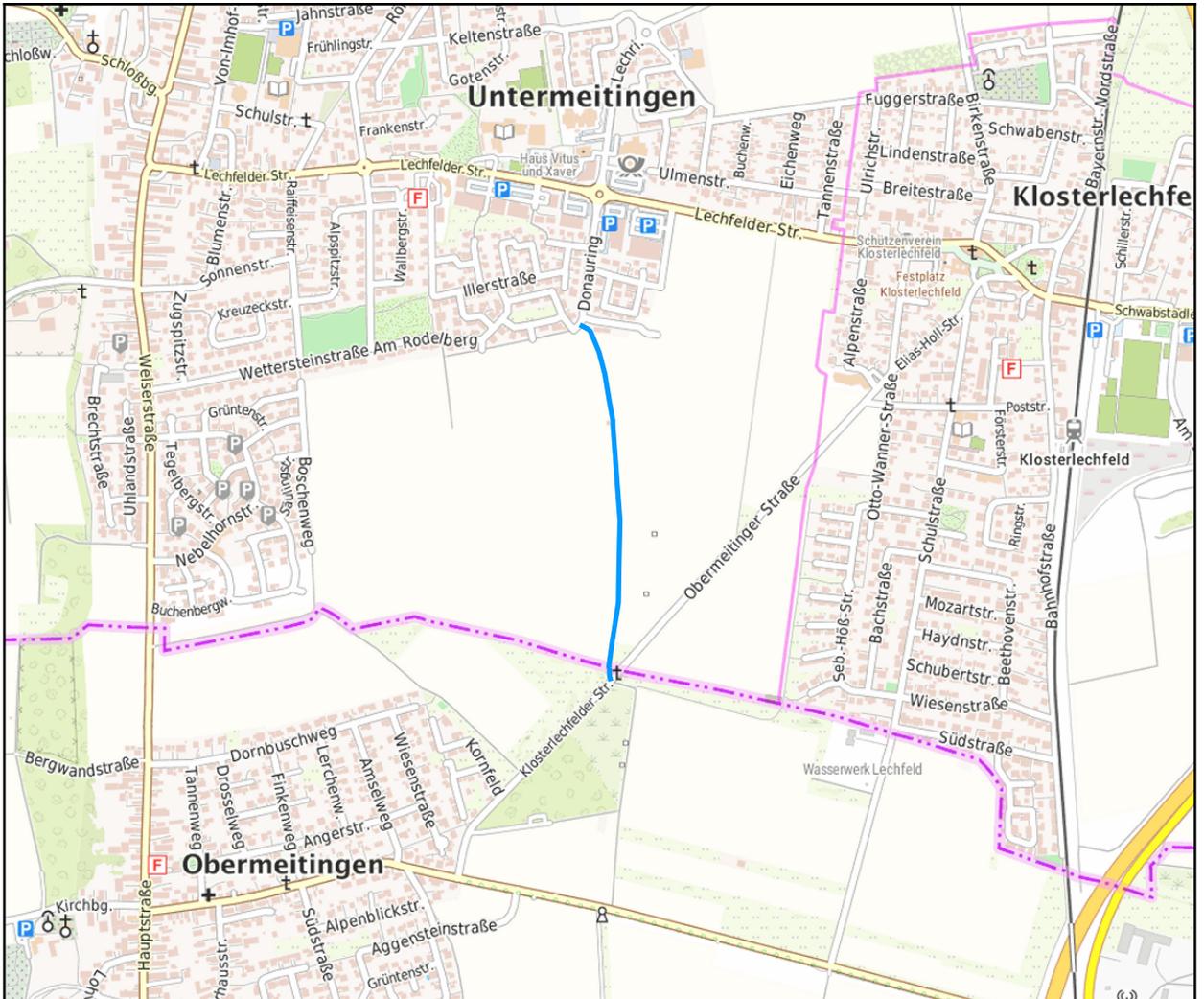


# Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,76 km

| Detailinfo                   | Ist-Zustand:                 | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand:                            |
|------------------------------|------------------------------|--------------------|--|
| Führungsform                 | Wirtschafts-/Forstweg        | 758                | gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradweg |
| Netzhierarchie Radnetz lokal | 1 - lokale Hauptroute        | 758                | ---                                      |
| Verkehrsbelastung            |                              | 758                | 0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)              |
| Verkehrssicherheit Rad       |                              | 758                | hoch                                     |
| Wegebelag                    | wassergebundene Decke (Kies) | 521                | Asphalt                                  |
| Wegebelag                    | Wiesenweg, naturbelassen     | 236                | Asphalt                                  |
| Wegebreite Rad               |                              | 758                | > 3,0 m                                  |
| Wegezustand Rad              | unbefahrbar                  | 758                | sehr gut                                 |

Kartenausschnitt: Ostverbindung Obermeitingen - Untermeitingen



## Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,38 km  
Verlängerung Radweg an LL 2 (Nummer: 09181131-006)

## Lagebeschreibung:

Hurlacher Straße im südlichen Bereich von  
Obermeitingen

---

**Baulastträger:** Landkreis / Kommune

---

**Ausbaupriorität:** mittel

## Empfehlung:

Von Süden kommend endet der ostseitige Geh- und Radweg auf Höhe des Sportplatzes. Dort können die Radfahrenden in Fahrtrichtung Norden auf den westseitigen Geh- und Radweg wechseln. Dieser ist aber relativ schmal und zudem müsste er nach Norden in "Fahrtrichtung links" genutzt werden. Dies führt zu mehreren Gefahrenquellen bei den Ein- und Ausfahrten.

## Alternativen:

Deutlich besser wäre die Weiterführung des ostseitigen Radweges vom jetzigen Ende bis zur Rottenbacher Straße (oder noch ca. 30 m weiter). Zum einen gibt es dann keine Konflikte und Gefahren auf dem westseitigen Radweg (diesen dann nur noch nach Süden frei geben). Zum anderen bindet der Radweg die Rottenbacher Straße direkt an. Über diese Straße können mehrere Wohngebiete gefahrlos und komfortabel angebunden werden. Für den Bau des Radweges ist Grunderwerb erforderlich.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

## Fotos

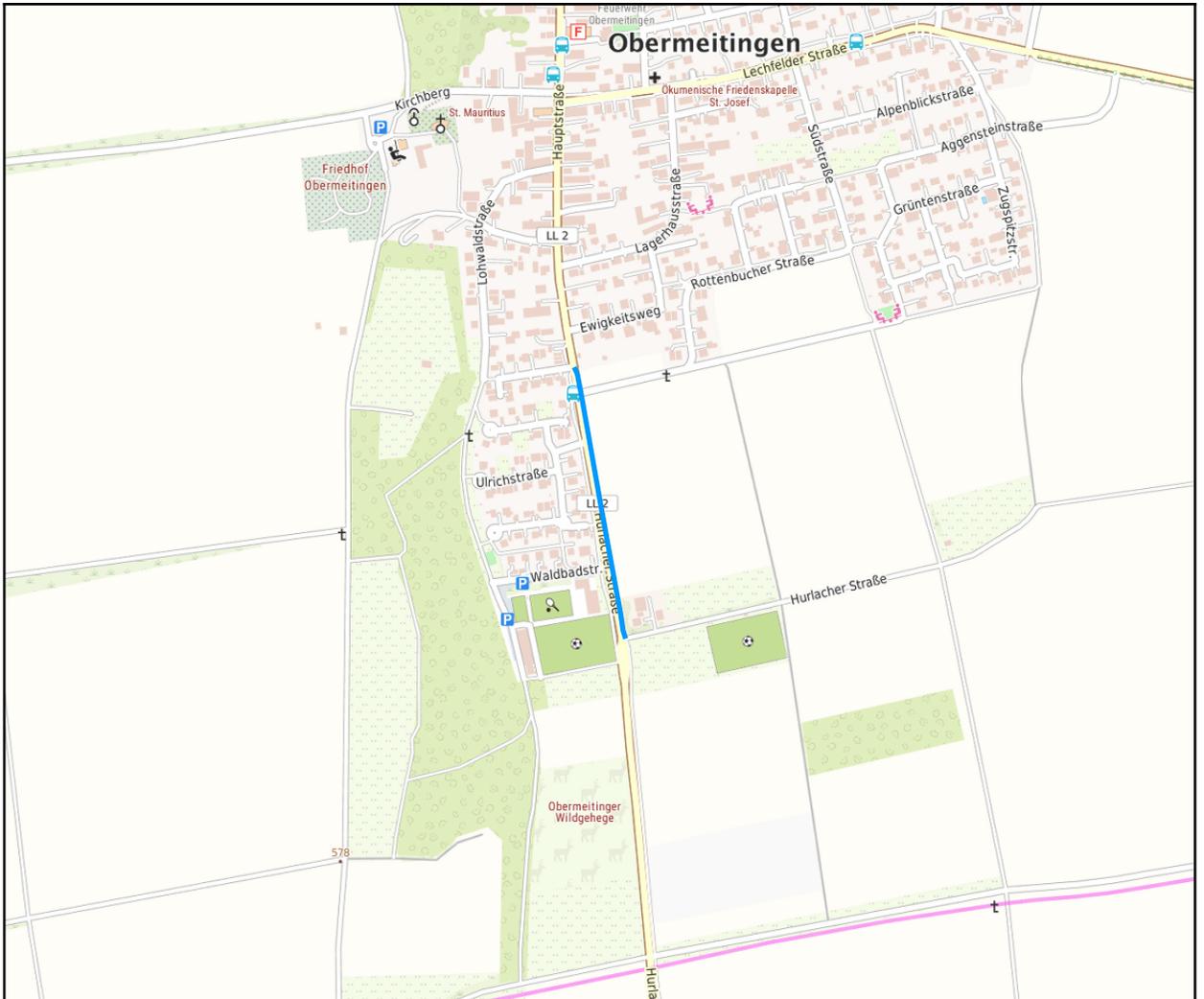


# Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 0,38 km

| Detailinfo                   | Ist-Zustand:     | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand:                        |
|------------------------------|------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Führungsform                 |                  | 381                | gemeinsamer Geh- und Einrichtungsweg |
| Netzhierarchie Radnetz lokal | 2 - lokale Route | 381                | ---                                  |
| Verkehrsbelastung            |                  | 381                | 0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)          |
| Verkehrssicherheit Rad       |                  | 381                | hoch                                 |
| Wegebelag                    |                  | 381                | Asphalt                              |
| Wegebreite Rad               |                  | 381                | > 2,0 m                              |
| Wegezustand Rad              |                  | 381                | sehr gut                             |

# Kartenausschnitt: Verlängerung Radweg an LL 2



## Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2,03 km Westumfahrung Ober- und Untermeitingen (Nummer: 09181131-005)

## Lagebeschreibung:

Verbindung auf Wirtschaftswegen ab St. Mauritius nach Norden bis zum Anschluss an den Radweg an der A 19

---

**Baulastträger:** Kommune

---

**Ausbaupriorität:** niedrig

## Empfehlung:

Die Verbindung führt auf Wirtschaftswegen westlich von Ober- und Untermeitingen. Der Wegezustand ist dabei in einem für den Radverkehr schlechten Zustand. Es ist ein umfassender Ausbau der Wege erforderlich, um diese für den Alltagsradverkehr nutzbar zu machen. (Hinweis: Gesichert gilt diese Bewertung nur für das evaluierte Gemeindegebiet von Obermeitingen.) Die Verbindung würde voran zur Umfahrung Untermeitingens in Richtung Schwabmünchen dienen. Hier wäre zu prüfen, ob die Anschlussstelle zur A19 geradliniger weiter nach Westen gelegt werden könnte, damit die Verbindung in dieser Funktion direkter geführt wäre (betrifft Untermeitingen Flur).

## Alternativen:

Alternativ zur Wunschlinie besteht die Ortsdurchfahrt Untermeitingens auf der Welsersstraße mit Weiterführung entlang der A19. Aufgrund mehrerer Kreuzungssituationen und dem teils sehr starken Verkehrsaufkommen (6549 Kfz/Tag lt. DTV 2021) ist diese Führung unangenehmer und unsicherer für den Radverkehr. Eine westseitige Umfahrung ist daher sicherlich sinnvoll und könnte auch vom Freizeitradverkehr genutzt werden. Eine Umsetzung ist nur in Kooperation mit Untermeitingen sinnvoll.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

## Fotos

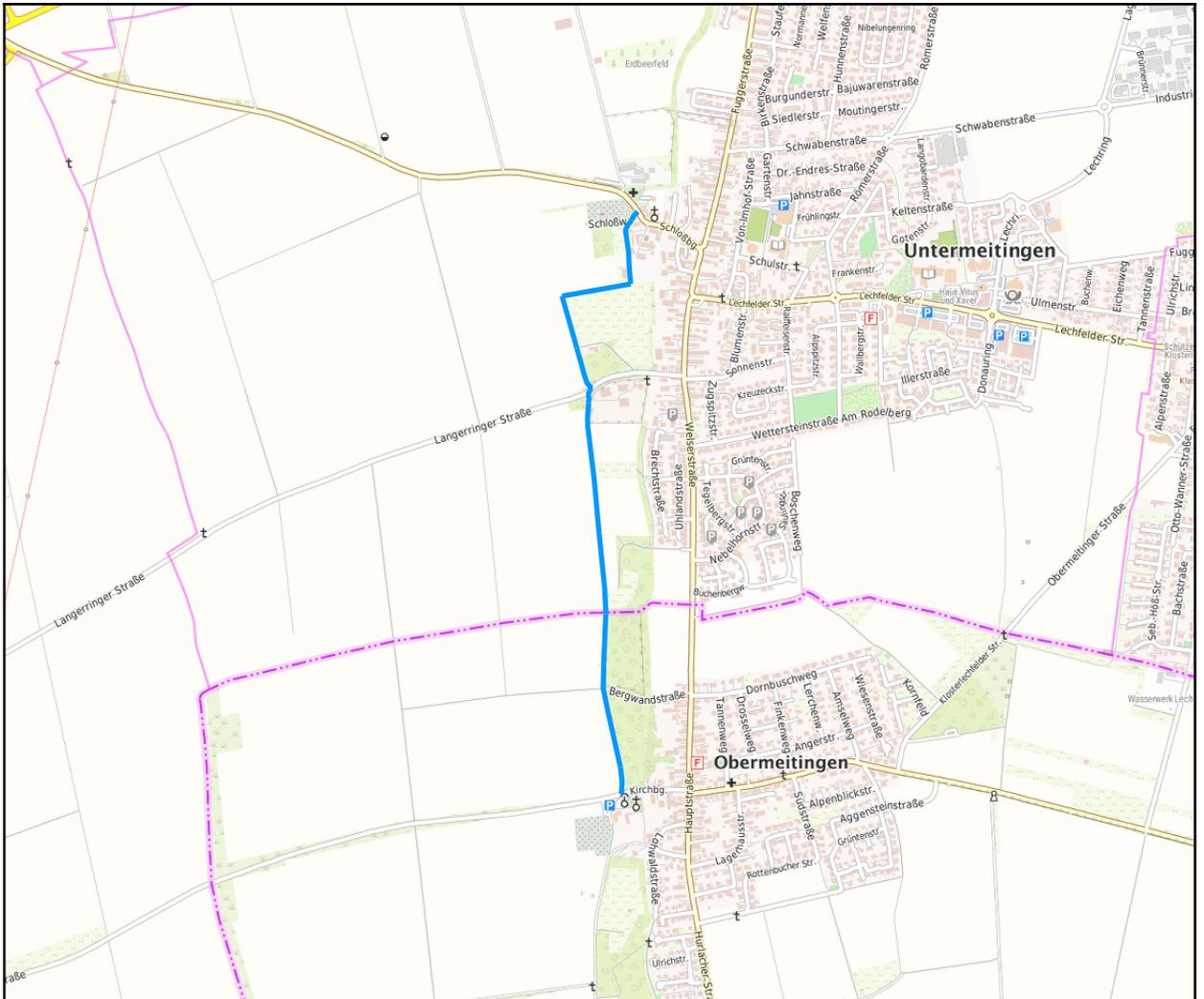


# Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 2,03 km

| Detailinfo                   | Ist-Zustand:                           | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand:  |
|------------------------------|--|--------------------|----------------|
| Führungsform                 | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h) | 32                 | ---            |
| Führungsform                 | Wirtschafts-/Forstweg                  | 1995               | ---            |
| Netzhierarchie Radnetz lokal | 4 - lokales Ergänzungsnetz             | 1989               | ---            |
| Verkehrsbelastung            | 0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)            | 1610               | ---            |
| Verkehrsbelastung            | bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)          | 418                | ---            |
| Verkehrssicherheit Rad       | OK                                     | 2028               | ---            |
| Wegebelag                    | Asphalt                                | 71                 | ---            |
| Wegebelag                    | wassergebundene Decke (Kies)           | 913                | Asphalt        |
| Wegebelag                    | Wiesenweg, naturbelassen               | 1044               | Asphalt        |
| Wegebreite Rad               |  | 1391               | > 3,0 m        |
| Wegebreite Rad               | OK                                     | 71                 | ---            |
| Wegebreite Rad               | OK                                     | 565                | > 3,0 m        |
| Wegezustand Rad              | mäßig                                  | 347                | mindestens gut |
| Wegezustand Rad              | OK                                     | 71                 | ---            |
| Wegezustand Rad              | schlecht                               | 1610               | mindestens gut |

# Kartenausschnitt: Westumfahrung Ober- und Untermeitingen



# Entwicklungsmaßnahme

## Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,32 km  
Westumfahrung Obermeitingen - Hurlach (Nummer:  
09181126 / 09181131-001)

## Lagebeschreibung:

Nord-Süd-Verbindung westlich von Hurlach und  
Obermeitingen

---

**Baulastträger:** Landkreis / Kommune

---

**Ausbaupriorität:** -

## Empfehlung:

Die Verbindung verläuft über asphaltierte Wirtschaftswege, welche bereits gut mit dem Rad befahrbar sind. Allerdings mit einer leichten Gefahrenstelle bei einer Straßenquerung nordwestlich von Hurlach (siehe Foto). Sie ist vor allem für Radfahrende interessant, welche nicht in die Ortsmitten müssen oder den Verkehr dort umfahren möchten. Ideal wäre ein Ausbau weiter nach Norden um einen Anschluss an den Radweg zwischen Untermeitingen und Schwabmünchen zu schaffen (siehe Entwicklungsmaßnahme 09181131-006)

## Alternativen:

Entlang der LL 2 verläuft zwischen den beiden Ortschaften ein Geh- und Radweg, welcher eine direkte Verbindung ermöglicht. Bei zukünftigen Sanierungen sollte die Wegebreite des Radweges vergrößert werden.

---

**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

## Fotos



# Entwicklungsmaßnahme

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 3,32 km

| Detailinfo                   | Ist-Zustand:                           | Streckenlänge [m]: | Soll-Zustand: |
|------------------------------|--|--------------------|---------------|
| Führungsform                 | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 50 km/h) | 300                | ---           |
| Führungsform                 | Fahrbahn mit Kfz-Verkehr (bis 80 km/h) | 477                | ---           |
| Führungsform                 | Wirtschafts-/Forstweg                  | 2540               | ---           |
| Netzhierarchie Radnetz lokal | 2 - lokale Route                       | 244                | ---           |
| Netzhierarchie Radnetz lokal | 4 - lokales Ergänzungsnetz             | 3073               | ---           |
| Verkehrsbelastung            | 0 bis 10 Kfz/Tag (autofrei)            | 2540               | ---           |
| Verkehrsbelastung            | bis 500 Kfz/Tag (sehr gering)          | 777                | ---           |
| Verkehrssicherheit Rad       | OK                                     | 3317               | ---           |
| Wegebelag                    | Asphalt                                | 3317               | ---           |
| Wegebreite Rad               | 2,0 bis 2,5 m                          | 104                | ---           |
| Wegebreite Rad               | OK                                     | 3213               | ---           |
| Wegezustand Rad              | OK                                     | 3317               | ---           |

Kartenausschnitt: Westumfahrung Obermeitingen - Hurlach

